

HOJA DE DATOS DE CONSTRUCCIÓN

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA FLORIDA



Instalación de sistemas de advertencia y detección de conductores en sentido contrario en 24 rampas en todo el condado de Miami-Dade

Números de identificación: 446947-2-52-01

ALCANCE DEL FDOT

FDOT está comprometido en garantizar que la infraestructura estatal sea de utilidad para residentes, negocios y visitantes para cumplir las expectativas de transportes actuales y futuras. Las áreas clave incluyen seguridad, resiliencia, cadena de suministro, tecnología y desarrollo de la fuerza laboral. Los siguientes beneficios están incluidos en este proyecto:

COMUNIDAD

- Contribuir a un entorno vial más seguro para todos los residentes y visitantes del condado de Miami-Dade

SEGURIDAD

- Instalar sistemas de advertencia y detección de conductores en sentido contrario a lo largo de la Carretera Estatal (SR) 826/Palmetto Expressway, SR 9A/I-95, SR 93/I-75 y SR 112/I-195/Julia Tuttle Causeway
- Reducir accidentes, lesiones y muertes en el Sistema de Carreteras del Estado
- Instalar marcadores de pavimento elevados reflectantes en varios lugares para delinear líneas y mejorar la visibilidad de las marcas en el pavimento

RESILIENCIA

- Repavimentar las rampas de salidas e instalar nuevas franjas en el pavimento para preservar la utilidad de la carretera

TECNOLOGÍA

- Instalar sistemas de transporte inteligentes (ITS) de conductores en sentido contrario que incluyen:
 - Un sistema de cámaras y computadoras que detecta vehículos que circulan en sentido contrario
 - Señalización de sentido contrario resaltada con Diodos Emisores de Luz (LED's) para alertar a los conductores
 - Un sistema de notificación que alerta al Centro de Gestión de Transporte (TMC) de SunGuide sobre un vehículo en sentido contrario para que los operadores puedan informar a las autoridades

DESARROLLO DE LA FUERZA LABORAL

- Este proyecto crea oportunidades para contratistas lo que genera beneficios económicos positivos en la comunidad

INFORMACIÓN SOBRE CIERRE DE CARRILES

El trabajo se realizará en fases para reducir los efectos de la construcción. Los carriles y rampas pueden estar cerrados durante estas horas:

Domingo a Jueves

- 9 p.m. a 5:30 a.m., durante la noche

Viernes y Sabado

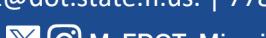
- 11 p.m. a 7 a.m., durante la noche

Se mantendrá el acceso a comercios y residencias. La información sobre cierres de carriles y desvíos se publicará semanalmente en el sitio web del departamento, www.southflroads.com.

CONTACTO

FDOT Especialista de Alcance Communicatario Aliyah Gomez
Aliyah.Gomez@dot.state.fl.us. | 7786-774-9714

SÍGANOS



SOUTHFLROADS.COM

Escanea el código QR para mas información.



SIEMPRE PONGA LA SEGURIDAD PRIMERO

Por su seguridad y la seguridad de los demás, tenga cuidado al conducir, caminar o andar en bicicleta por cualquier zona de construcción. Para obtener información sobre el tráfico en tiempo real, visite: www.fl511.com

DURACIÓN

Mayo 2024 - finales 2025

COSTO DEL PROYECTO

\$6.7 Millones

AREAS DEL PROYECTO

Condado de Miami-Dade

Nota: Las fechas son sujetas a cambios.

QUE PUEDE ESPERAR

El trabajo se realizará en fases para reducir los efectos en la comunidad. Los cierres de carriles temporales pueden afectar el tráfico durante las horas no pico. Este proyecto va a requerir cierres completos de rampas de salida y desvíos para probar el nuevo sistema de detección. Todos los desvíos se establecerán con señalización clara. Se mantendrá el acceso a las propiedades adyacentes.

