



DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE FLORIDA

Carretera Estatal (SR) 994/Calle 200 del suroeste/Quail Roost Drive, desde el oeste de la Avenida 137 del suroeste hasta el este de la Avenida 127 del suroeste, condado de Miami-Dade, Florida

HOJA INFORMATIVA DEL PROYECTO

ESTUDIO AMBIENTAL Y DE DESARROLLO DEL PROYECTO (PD&E)



DESCRIPCIÓN GENERAL

El Departamento de Transporte de Florida (FDOT), Distrito Seis, está realizando un PD&E a lo largo de la SR 994/ Calle 200 del suroeste/Quail Roost Drive, desde el oeste de la Avenida 137 del suroeste hasta el este de la Avenida 127 del suroeste, condado de Miami-Dade, Florida. Un estudio PD&E es un esfuerzo integrado que involucra análisis de ingeniería y evaluación ambiental, todo realizado en el contexto de un programa de participación pública proactivo y continuo. El estudio busca mejorar la seguridad, la movilidad y las opciones multimodales a lo largo de la zona del proyecto, al mismo tiempo que es sensible a las necesidades e inquietudes de las comunidades circundantes. El enfoque de este proyecto es evaluar minuciosamente las condiciones ambientales y de ingeniería al tiempo que se desarrollan alternativas para dar respuesta al propósito y la necesidad, y evaluarlas de acuerdo con los requisitos de la agencia regulatoria y la opinión de la comunidad.

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

El corredor del proyecto se extiende aproximadamente 1.7 millas en territorio no incorporado del condado de Miami-Dade e involucra la posible ampliación de la SR 994 de dos carriles a cuatro carriles para adaptarse a la futura demanda de tráfico.

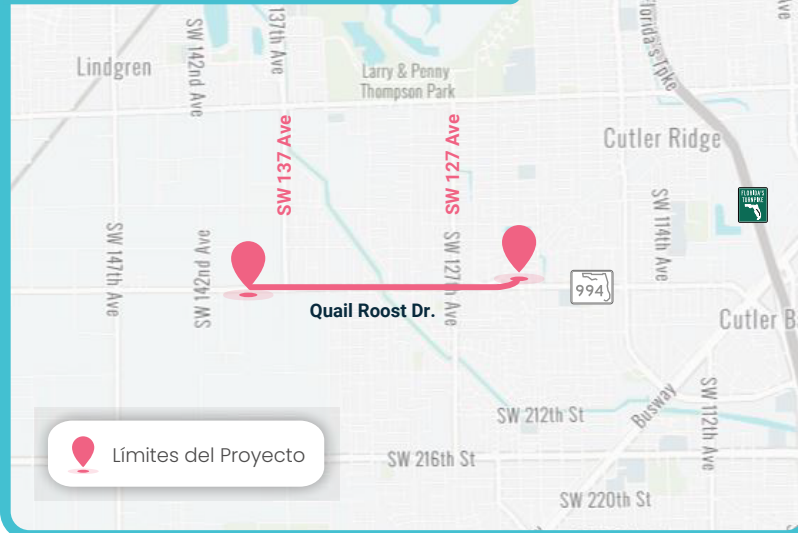
El límite de desarrollo urbano del condado de Miami-Dade se encuentra en la Avenida 137 del suroeste (extremo occidental de los límites del estudio). Se evaluarán alternativas multimodales, incluyendo carriles para bicicletas, aceras continuas y pasos de peatones. El propósito del proyecto es proporcionar capacidad adicional al tiempo que se mejora la seguridad general a lo largo del corredor y se amplía la movilidad.



ESTADO

Este proyecto se encuentra en la fase de PD&E. Durante esta fase se completará la ingeniería preliminar, así como la preparación de toda la documentación ambiental necesaria para su aprobación y posterior financiamiento. La participación del público en el estudio ambiental y de desarrollo del proyecto (PD&E) es de suma importancia, para informar a los ciudadanos sobre el proyecto y ofrecer una oportunidad a los interesados en participar en el desarrollo del proyecto.

UBICACIÓN DEL PROYECTO





VISTAZO GENERAL DE LAS ALTERNATIVAS

Se evaluaron una variedad de alternativas para el corredor del estudio, incluyendo la opción de no construir y tres alternativas de construcción, como se describe a continuación. Todas las alternativas fueron evaluadas en términos de ingeniería, aspectos ambientales y socioeconómicos.

ALTERNATIVA 1

Esta alternativa mantiene **un** carril de circulación de 11 pies de ancho en cada dirección al tiempo que se agrega un separador central de 16.5 pies con carriles exclusivos de giro a la izquierda a lo largo de la carretera estatal SR 994. Se proponen bordillos en el exterior de los carriles de circulación. Se propone un Sendero de Uso Compartido (SUP) de 10 pies de ancho para ciclistas y peatones a lo largo de ambos lados del corredor. Se propone una separación mínima de 4.5 pies desde donde termina el bordillo hasta donde comienza el SUP. Se propone una separación de 2 pies entre el SUP y la línea de propiedad para instalar los equipos de señalización e iluminación. Se propone un semáforo en la intersección de Quail Roost Drive y la Avenida 134 del suroeste.



ALTERNATIVA 2

Esta alternativa propone **dos** carriles de circulación de 11 pies de ancho en cada dirección al tiempo que se agrega un separador central de 16.5 pies con carriles exclusivos de giro a la izquierda a lo largo de la carretera estatal SR 994. Se proponen bordillos en el exterior de los carriles de circulación. Se propone un SUP de 10 pies de ancho para ciclistas y peatones a lo largo de ambos lados del corredor. Se propone una separación mínima de 4.5 pies desde donde termina el bordillo hasta donde comienza el SUP. Se propone una separación de 2 pies entre el SUP y la línea de propiedad para instalar los equipos de señalización e iluminación. Se propone un semáforo en la intersección de Quail Roost Drive y la Avenida 134 del suroeste.



ALTERNATIVA 3

Al igual que la Alternativa 2, esta alternativa contempla **dos** carriles de circulación de 11 pies de ancho en cada dirección. Se propone un separador central de 22 pies de ancho con carriles exclusivos de giro a la izquierda a lo largo del corredor y simultáneamente se propone una separación con pintura a rayas en el pavimento en las intersecciones entre los carriles de giro a la izquierda y los carriles generales de circulación. Todas las demás características (bordillo, SUP, separaciones y semáforo en la intersección de la Avenida 134 del suroeste) son las mismas que se proponen en las Alternativas 1 y 2. Esta alternativa tendría el mayor impacto al derecho de vía existente.



NÚMERO DE GESTIÓN FINANCIERA:
445804-1-22-01

NÚMERO DE AYUDA FEDERAL:
A DETERMINAR

NÚMERO DE TOMA DE DECISIONES SOBRE
TRANSPORTE EFICIENTE (ETDM): 14429

MANTÉNGASE INFORMADO

Para obtener más información, comuníquese con Monica Diaz, especialista en alcance comunitario al teléfono 305-573-0089 o por correo electrónico a monica@iscprgroup.com.

SÍGANOS

 [@MYFDOT_Miami](https://twitter.com/MYFDOT_Miami)
 [@MyFDOTMiami](https://www.facebook.com/MyFDOTMiami)
[#quailroostPDE](https://www.instagram.com/quailroostPDE)

VISÍTENOS

www.fdotmiami-dade.com/Quail-RoostPDE

