



SR 826/AUTOPISTA PALMETTO ESTUDIO DE DESARROLLO DE PROYECTO Y MEDIO AMBIENTE (PD&E) DE CARRILES EXPRESOS

Desde la US 1/SR 5/Dixie Highway hasta la SR 836/Autopista Dolphin • FPID No.: 432639-1-22-02 • ETDM No.: 14308



Boletín 4 - Noviembre 2019

English version included

BOLETÍN

Este es el cuarto de una serie de boletines para informar al público acerca del proyecto. El FDOT usará este foro para anunciar periódicamente el progreso del estudio y notificar al público sobre las próximas reuniones y actividades programadas acerca el proyecto.

ACERCA DEL ESTUDIO

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT), Distrito Seis, está realizando un Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E) de Carriles Expresos en la Carretera Estatal (SR) 826/Autopista Palmetto desde la US 1/SR 5/Dixie Highway hasta la SR 836/Autopista Dolphin, una distancia de aproximadamente siete millas (ver Mapa del Proyecto). El estudio propone evaluar carriles expresos a lo largo del corredor y mejoras a los intercambios de vías. El proyecto está localizado en el Condado Miami-Dade, Florida y se encuentra dentro del área no incorporada de Miami-Dade. El estudio ha estado evaluando la ampliación de este tramo de la SR 826 con carriles expresos y las posibilidades de modificar las rampas que entran y salen de los intercambios de vías que se encuentran dentro de los límites del proyecto. El estudio también ha estado evaluando mejoras de las intersecciones que cruzan la SR 826 para facilitar las modificaciones de la rampas que conectan con estos corredores mejorando el acceso y flujo de tráfico con los intercambios de vías. El estudio también ha estado analizando los impactos sociales, económicos, físicos y ambientales asociados con los cambios y mejoras dentro de los límites del proyecto.

El segmento sur de la SR 826 desde la US 1 hasta la SR 836 es la última parte de un proyecto regional que lleva varios años considerando carriles expresos a lo largo de todo este corredor. El segmento norte, que se extiende desde la SR 836 hasta la I-75, ya está bajo construcción. Una vez terminado este proyecto, el sistema de carriles expresos mejorará en gran medida la capacidad, seguridad, conectividad y flujo de tráfico a lo largo del corredor.

¿QUÉ ES UN ESTUDIO DE DESARROLLO DE PROYECTO Y MEDIO AMBIENTE (PD&E)?

Un PD&E es un proceso de estudio ambiental y de ingeniería que fue creado por el FDOT para determinar los impactos sociales, económicos, físicos y ambientales asociados con un proyecto nuevo de transporte. El Estudio de PD&E es requerido para cumplir con el proceso de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA). La revisión del medioambiente, consulta y otras acciones requerido por las leyes ambientales federales para este proyecto están siendo, o han sido, llevado a cabo por el FDOT en virtud de 23 U.S.C. §327 y un memorando de entendimiento fechado el 14 de diciembre de 2016 y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras y el FDOT.

El proceso de PD&E requiere el esfuerzo conjunto de ingenieros profesionales, planificadores y ambientalistas que recopilan y analizan la información relacionada con

el proyecto para diseñar la mejor solución que cumpla las necesidades de transporte de una comunidad o área, al tiempo que minimiza los impactos. El proceso es un esfuerzo de trabajo combinado que incluye análisis de ingeniería y la evaluación del medio ambiente, todo bajo un contexto de un programa de participación pública. Algunos de los contenidos generales del proceso incluye:

- Recopilación de Datos
- Proyecciones de Tráfico
- Análisis de Alternativas (incluyendo la alternativa de No-Construir)
- Análisis de Ingeniería
- Análisis Ambientales
- Documentación
- Participación Pública y de Agencias de Gobierno

El último paso del proceso de PD&E termina con la preparación y documentación de toda la ingeniería preliminar y evaluación ambiental requerida para su aprobación final.



Mapa del Proyecto

El objetivo de este estudio es evaluar mejoras para aliviar las condiciones existentes y futuras de este segmento de la autopista SR 826. Para estar al día con la creciente demanda de tráfico dentro del área del estudio, varias alternativas se han considerado incluyendo la alternativa de No-Construir. Esta alternativa mantiene la configuración existente de la autopista con solo mejoras menores ya programadas a lo largo del corredor.



LEYENDA

- Entrada Carril Expreso
- Salida Carril Expreso
- Pórtico de Peaje
- Carril Expreso
- Carril de Uso General

Hacia SW 24th & Intercambio de Vías hacia el Sur

De SW 8th & Intercambio de Vías del Sur

SW 98th St, SW 88th St, SW 72nd St, SW 56th St, SW 40th St, SW 24th St, SW 8th St, Flagler St, NW 25th St

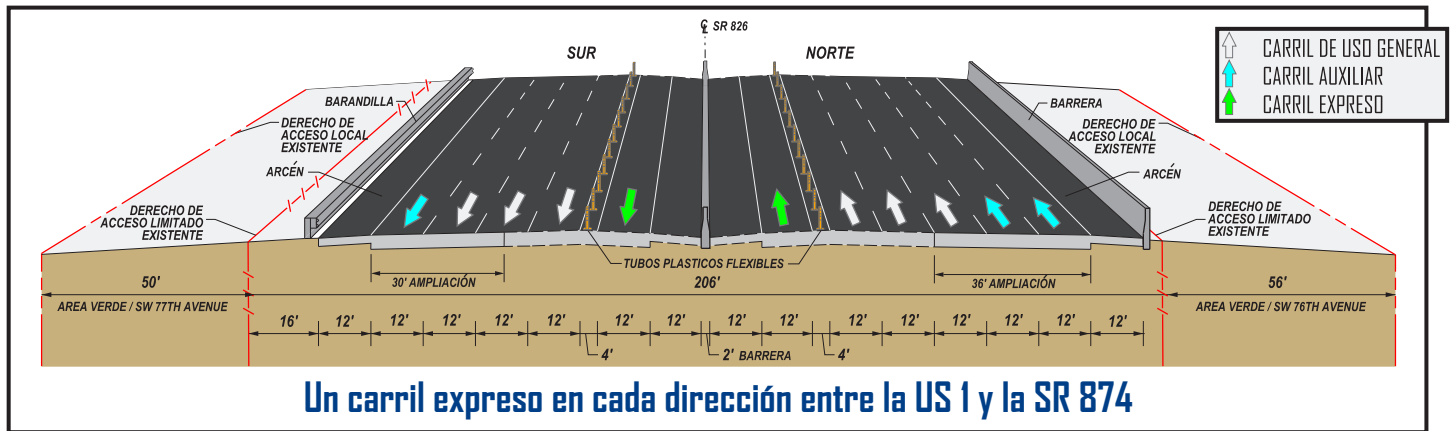
Busway, 874, 826, 836, TOLL

2

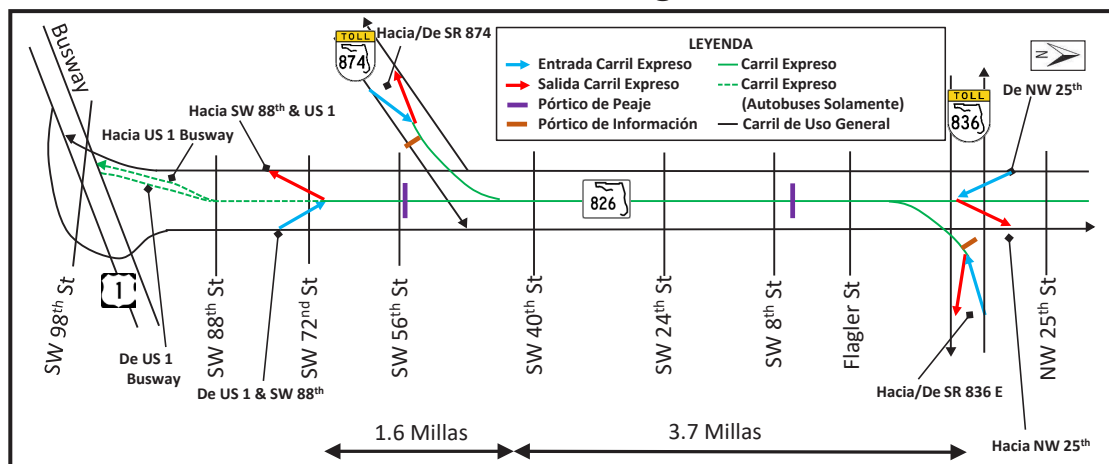
ALTERNATIVA PREFERIDA

La alternativa preferida propone añadir carriles expresos a lo largo de este segmento de la autopista SR 826 con puntos de acceso en lugares específicos para entrar y salir de los carriles expresos. Los carriles expresos estarán separados de los carriles de uso general por tubos plásticos flexibles. El estudio está proponiendo un carril expreso en cada dirección desde la US 1 hasta la SR 874 y dos carriles expresos en cada dirección desde la SR 874 hasta la SR 836. Los carriles expresos se construirán a lo largo de la SR 826 ampliando el corredor hacia el exterior aproximadamente de 10-36 pies en conjunto con dos puentes nuevos sobre el cruce de la SR 874. La alternativa preferida propone cuatro puntos de acceso para entrar y salir de los carriles expresos incluyendo una rampa directa que conecta la SR 826 en dirección norte con la SR 836 en dirección este y otra rampa directa que conecta la SR 836 en dirección oeste con la SR 826 en dirección sur a lo largo del centro de los corredores. La alternativa preferida también propone mejoras a los diez intercambios de vías dentro de los límites del proyecto. Las mejoras a los intercambios de vías varían de menores a mayores añadiendo la capacidad necesaria para mejorar el flujo del tráfico. Los costos estimados del proyecto son de \$500 millones para la construcción y \$78.6 millones para la adquisición de propiedades (el proyecto impacta 53 propiedades).

Alternativa Preferida - Sección Típica Propuesta de la Autopista



Alternativa Preferida - Diagrama de Líneas



RUIDO

Este estudio también incluye la evaluación de los impactos potenciales de ruido por las mejoras propuestas. Especialistas de ruido utilizaron el procedimiento federal y estatal aprobado para evaluar si las paredes de sonido existentes necesitan ser modificadas o si paredes adicionales beneficiarían a propietarios a lo largo del corredor. La evaluación identifica las diversas localidades donde las paredes de sonido puedan ser factibles incluyendo alturas preliminares. La evaluación y los resultados han sido documentados en el Informe de Estudio del Ruido.

PROCESO DE LA AUDIENCIA PÚBLICA

El propósito de esta audiencia pública es brindar una oportunidad al público para expresar sus opiniones respecto a la ubicación, diseño conceptual y efectos socioeconómicos y ambientales del proyecto propuesto. La audiencia pública se lleva a cabo después de completar los informes preliminares de ingeniería y medio ambiente. Cartas de invitación se envían por correo a los propietarios a lo largo del corredor y a los funcionarios del gobierno local para notificarles de la próxima audiencia pública. El formato de la audiencia pública incluye un período informal seguido de una presentación formal con un periodo al final para comentarios del público. Dibujos de ingeniería, mapas y otra información pertinente del proyecto preparada por el FDOT estarán disponibles para discutir antes o luego de la presentación. Una transcripción literal de la audiencia pública será producida incluyendo los comentarios recibidos durante la audiencia, así como

los comentarios escritos recibidos dentro de los diez días posteriores a la audiencia. Todos los comentarios recibidos se documentarán como parte de la audiencia pública en los informes y documentos finales de ingeniería y medio ambiente.

Los informes y documentos preliminares del proyecto están a disposición del público para su consulta 21 días antes de la audiencia pública. La información presentada durante la audiencia pública será documentada, resumida y disponible en la página web del proyecto. Se solicita la participación del público sin importar la raza, el color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estado familiar.

COORDINACIÓN CON LA COMUNIDAD Y PARTICIPACIÓN PÚBLICA

El FDOT anima al público a involucrarse en todas las etapas del estudio y proveer comentarios, inquietudes, preguntas y/o sugerencias al equipo de estudio. Personas interesadas, propietarios, inquilinos y arrendatarios, localizados dentro de 500 pies del corredor, al igual que grupos estatales, locales y organizaciones gubernamentales, recibirán información relacionada al proyecto. Dicha información será transmitida a través de boletines, página web, reuniones públicas y consultas públicas. Los boletines estarán disponibles antes de cada reunión pública programada. Se solicita la participación del público sin importar la raza, el color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estado familiar. Todos los comentarios y/o sugerencias pueden ser enviados por correo o por correo electrónico al gerente de proyecto, a la dirección abajo indicada.

PLAN DEL ESTUDIO

ETAPAS DEL PROYECTO	2017		2018				2019				2020
	Jul Ago Sep	Oct Nov Dic	Ene Feb Mar	Abr May Jun	Jul Ago Sep	Oct Nov Dic	Ene Feb Mar	Abr May Jun	Jul Ago Sep	Oct Nov Dic	Ene Feb Mar
Inicio del Estudio	◆										
Recopilación de Datos											
Reunión Pública de Inicio de Proyecto		◆									
Análisis de Ingeniería y Medio Ambiente											
Taller Público de Alternativas Propuestas							◆				
Documentación Preliminar											
Audiencia Pública										◆	
Documentación Final											
Aceptación del Concepto de Ubicación y Diseño (Estudio Terminado)											◆
Participación Pública											

Las fechas están sujetas a cambio

PARA MÁS INFORMACIÓN

Si desea obtener más información acerca del proyecto, ser añadido a la lista de correo o concertar una reunión, por favor visite nuestra página web www.fdotmiamidade.com/826expressouth o comuníquese con:

Raul Quintela, P.E., Gerente de Proyecto
Florida Department of Transportation, District Six
1000 NW 111th Avenue, Miami, FL 33172
Teléfono: (305) 470-5271
Correo Electrónico:
Raul.quintela@dot.state.fl.us

Mike Ciscar, P.E., Consultor de Proyecto
The Corradino Group
4055 NW 97th Avenue, Miami, FL 33178
Teléfono: (305) 586-7107
Correo Electrónico:
Mciscar@corradino.com

