



OVERVIEW



The Florida Department of Transportation (FDOT), District Six, is conducting a PD&E Study for the I-95/SR 9 Corridor from south of SR 860/Miami Gardens Drive to north of the Broward County Line. The project is located in North Miami Beach and unincorporated Miami-Dade County, Florida.

STATUS



During the PD&E phase, the preliminary engineering and documentation required for funding is completed. This includes the review and analysis of potential impacts from the proposed project on the social, economic, natural, physical, and cultural resources in the surrounding environment. Public involvement is an extremely important part of a PD&E Study, to inform citizens about the project and provide interested persons an opportunity to be involved in the development of the project.

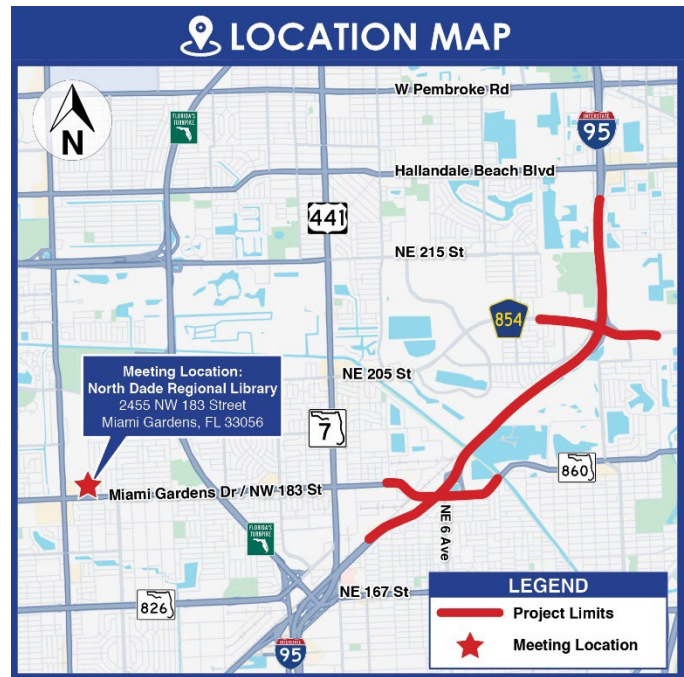
GOALS



The purpose of this project is to address the deficient operational capacity and relieve existing/future congestion along the I-95/SR 9 corridor. Other goals of the project are to:

- Preserve the operational integrity and regional functionality of I-95/SR 9 (and, therefore, the regional transportation network) by complementing similar corridor improvements throughout Miami-Dade, Broward, and Palm Beach Counties
- Enhance emergency evacuation and response times. Overall, the project will offer enhanced mobility options for motorists and transit users as it will provide additional capacity along the I-95/SR 9 corridor throughout northern Miami-Dade County

Proposed improvements for the corridor include minimum 11-foot wide travel lanes, minimum 10-foot wide express lane inside shoulders, and 2-foot wide buffers with express lane markers between the express lanes and general purpose lanes; 12-foot lanes are generally provided in segments that include more extensive reconstruction or widening, and 11-foot lanes will be utilized in areas where modifications are less extensive or needed to match the existing, programmed or planned improvements.



SCHEDULE



This PD&E Study started in May 2021 and is expected to be completed by mid-2025. After the completion of the PD&E phase, the preferred alternative will move to the final design phase, which at this time is scheduled to be completed by 2030. Construction is estimated to take approximately 5 years.

FUNDING



State and federal funding has been allocated by the FDOT for future phases of the project, including final design. Preliminary construction costs will be developed during the PD&E phase.

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by FDOT pursuant to 23 U.S.C. § 327 and a Memorandum of Understanding dated May 26, 2022, and executed by the Florida Highway Administration (FHWA) and FDOT. FDOT encourages public participation without regard to race, color, national origin, age, sex, religion, disability or family status.

STAY INFORMED

For more information, please contact Community Outreach Specialist Monica Diaz at 305-573-0089 or via email at monica@iscprgroup.com.

FOLLOW US:



VISIT US:

www.southflroads.com/i95northPDE

QR CODE





DESCRIPCIÓN GENERAL:



El Distrito Seis del Departamento de Transporte de Florida (FDOT) está realizando un PD&E para el corredor de la autopista I-95/SR 9 desde el sur de SR 860/Miami Gardens Drive hasta el norte del límite con el condado de Broward. El proyecto se ubica en la ciudad de North Miami Beach y zonas no constituidas del condado de Miami-Dade, Florida.



ESTADO
 Durante la etapa del PD&E, se completa la gestión y la documentación preliminar necesarias para la financiación. Esto incluye la revisión y el análisis de impactos potenciales del proyecto propuesto sobre los recursos sociales, económicos, naturales, físicos y culturales en el entorno circundante. La participación del público en el PD&E es de suma importancia, para informar a los ciudadanos sobre el proyecto y ofrecer una oportunidad a los interesados en participar en el desarrollo del proyecto.



OBJETIVOS
 El objetivo de este proyecto es responder a la capacidad operativa deficiente y aliviar las congestiones actuales/futuras en el corredor I-95/SR 9. Otros objetivos del proyecto son:

- Preservar la integridad operativa y la funcionalidad regional de la I-95/SR 9 (y, por lo tanto, la red de transporte regional) mediante la complementación de mejoras en corredores similares en los condados de Miami-Dade, Broward y Palm Beach
- Mejorar los tiempos de respuesta y evacuación en casos de emergencias. En general, el proyecto ofrecerá mejores opciones de movilidad para los automovilistas y usuarios del transporte público, ya que brindará capacidad adicional en el corredor I-95/SR 9 en el norte del condado de Miami-Dade

Las mejoras propuestas para el corredor incluyen carriles de circulación de 11 pies de ancho como mínimo, banquetas internas para carriles rápidos de 10 pies de ancho mínimo y parachoques de 2-pies de ancho con marcadores de los carriles rápidos entre los carriles rápidos y los carriles de circulación general. Por lo general, los carriles de 12 pies se hacen en segmentos que incluyen mayor reconstrucción o ensanchamiento y los carriles de 11 pies se utilizarán en áreas donde las modificaciones son menores o deben coincidir con las mejoras actuales, programadas o planificadas.



CRONOGRAMA



Este PD&E comenzó en mayo de 2021 y su finalización está prevista para mediados de 2025. Una vez finalizada la etapa de PD&E, la alternativa preferida pasará a la etapa final de diseño, cuya finalización está programada para el 2030. Se calcula que la construcción tomará aproximadamente 5 años.

FINANCIAMIENTO



El financiamiento estatal y federal ha sido asignado por el FDOT para futuras etapas del proyecto, lo que incluye el diseño final. Los costos de construcción preliminares se calcularán durante la etapa de PD&E.

La revisión ambiental, la consultoría y otras acciones que exigen las leyes ambientales federales correspondientes para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por el FDOT de conformidad con el artículo 23 U.S.C. § 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha 26 de mayo de 2022 firmado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y el FDOT. El FDOT solicita la participación del público independientemente de la raza, el color, origen nacional, la edad, el sexo, la religión, discapacidad o estado familiar.

MANTÉNGASE INFORMADO:

Para obtener más información, comuníquese con Monica Diaz, Especialista en Alcance Comunitario al teléfono 305-573-0089 o por correo electrónico a monica@iscprgroup.com.

SÍGANOS:

@MYFDOT_Miami
 @MyFDOTMiami
 #i95northPDE

VISÍTENOS:

www.southflroads.com/i95northPDE

CÓDIGO QR





DEPATMAN TRANSPÒ NAN FLORID

ETID SOU PWOJÈ DEVLOPMAN AK ANVIWÒNMAN (PROJECT DEVELOPMENT AND ENVIRONMENT, PD&E) I-95/WOUT ETA (SR) 9 SOTI NAN SID SR 860/MIAMI GARDENS DRIVE RIVE NAN NÒ LIMITE KONTE BROWARD, KONTE MIAMI-DADE, FLORID
NIMEWO JESYON FINANSYE 414964-1-22-01
ID PWOJÈ ÈD FEDERAL: POU DETÈMINE
NIMEWO ETDM POU PRAN DESIZYON POU TRANSPÒ EFIKAS: 14419



REZIME Distri sis (6) Depatman Transpò Florid (Florida Department of Transportation, FDOT) ap reyalize yon etid PD&E pou koulwa wout I-95/SR 9 la, soti nan sid SR 860/Miami Gardens Drive rive nan limit nò konte Broward. Pwojè a lokalize li nan Nò Miami Beach ak nan konte Miami-Dade, Florid, ki pa enkòpore.



SITIYASYON Pandan faz PD&E a, yo te reyalize premye plan an ansanm ak dokiman ki nesese pou finansman an. Sa gen ladan li egzamen ak analiz sou enpak posib pwojè yo pwopoze a ka genyen sou resous sosyal, ekonomik, natirèl, fizik ak kiltirèl nan anviwònman ki antoure a. Patisipasyon piblik se yon pati ki trè enpòtan anpil nan yon etid PD&E, yon fason pou enfòme sitwayen yo konsènan pwojè a epi pou bay moun ki entereze yo opòtinite pou yo patisipe nan devlopman pwojè a.



OBJEKTIF YO Objektif pwojè a se regle kapasite operasyonèl wout la ki pa sifi epi jere kesyon blokis ki gen kounye a ak alavni toutolon koulwa wout I-95/SR 9 la. Lòt objektif pwojè a se:

- Prezève entegrite operasyonèl ak fonksyonman rejyonal wout I-95/SR 9 la (epi, konsa, rezo transpò rejyonal la) lè yo konplete amelyorasyon menm jan an nan koulwa wout la atravè konte Miami-Dade, Broward ak Palm Beach
- Amelyore mwayen pou fè evakyasyon yo ak kantite tan pou reyaji lè gen ijans. An gwo, pwojè a ap bay moun ki gen machin yo ak moun ki ap pran transpò piblik yo plis opsyon pasaj amelyore, paske li ofri yon kapasite anplis toutolon koulwa wout I-95/SR 9 la nan nò konte Miami-Dade

Amelyorasyon yo pwopoze pou koulwa wout la gen ladan li pasaj ki mezire minimòm 11 pye lajè, akotman enteryè pou pasaj rapid yo ki mezire minimòm 10 pye lajè, epi separatè ki mezire 2 pye lajè ak mak ki trase pou pasaj rapid ant pasaj rapid yo ak pasaj pou itilizasyon jeneral yo; an jeneral, yo prevwa pasaj ki mezire 12 pye nan segman ki gen rekonstriksyon oswa elajisman ki pi enpòzan yo, epi yo pral sèvi ak kèk pasaj ki mezire 11 pye nan zòn kote yo p ap fè twòp modifikasyon oswa kote modifikasyon yo nesese pou sa ka koresponn ak amelyorasyon ki la deja, ki pwograme oswa yo prevwa fè yo.



KALANDRIYE Etid PD&E sa a te kòmanse nan mwa me 2021 epi yo atann pou li fini nan mitan ane 2025 a. Apre faz PD&E a fin konplete, opsyon yo chwazi a ap pase nan faz pou plan final la, aktyèlman yo pwograme pou li fini nan fen ane 2030 lan. Nou estime konstriksyon an ap pran anviwon 5 ane.

FINANSMAN FDOT te debloke kèk fon Eta ak fon federal pou yon seri faz nan pwojè a alavni, sa ki ladan li Plan konsepsyon final. Yo ap kalkile konbyen premye konstriksyon yo ap koute pandan faz PD&E.

Se FDOT ki, oswa ki te, egzamine anviwònman an, ki te fè konsta ak lòt aksyon lwa federal sou anviwònman ki aplikab pou pwojè sa a mande yo, ann amoni ak atik 23 U.S.C. § 327 ak yon Pwotokòl d Akò nan dat 26 me 2022, epi Administrasyon Otowout nan Florid a (Florida Highway Administration, FHWA) ak FDOT te egzekite. FDOT ankouraje patisipasyon piblik la san li pa konsidere kesyon ras, koulè, orijin nasyonal, laj, sèks, relijyon, andikap, oswa sityasyon famiyal.

RETE ENFÒME

Pou plis enfòmasyon, tanpri kontakte Monica Diaz, Espesyalis nan Sansibilizasyon Kominotè (Community Outreach Specialist) a 305-573-0089 oswa pa imèl nan monica@iscprgroup.com

VIZITE NOU:

@MYFDOT_Miami
@MyFDOTMiami
#I95northPDE

VIZITE NOU:

www.southflroads.com/i95northPDE/

KÒD QR

