



#### OVERVIEW



The Florida Department of Transportation (FDOT), District Six, is conducting a PD&E Study for the I-95/SR 9 Corridor from south of SR 860/Miami Gardens Drive to north of the Broward County Line. The project is located in North Miami Beach and unincorporated Miami-Dade County, Florida.

#### STATUS



During the PD&E phase, the preliminary engineering and documentation required for funding is completed. This includes the review and analysis of potential impacts from the proposed project on the social, economic, natural, physical, and cultural resources in the surrounding environment. Public involvement is an extremely important part of a PD&E Study, to inform citizens about the project and provide interested persons an opportunity to be involved in the development of the project.

#### GOALS

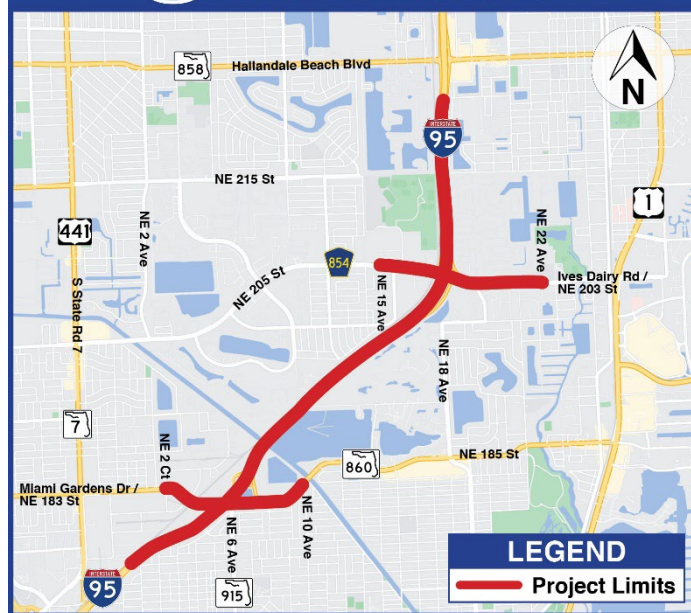


The purpose of this project is to address the deficient operational capacity and relieve existing/future congestion along the I-95/SR 9 corridor. Other goals of the project are to:

- Preserve the operational integrity and regional functionality of I-95/SR 9 (and, therefore, the regional transportation network) by complementing similar corridor improvements throughout Miami-Dade, Broward, and Palm Beach Counties
- Enhance emergency evacuation and response times. Overall, the project will offer enhanced mobility options for motorists and transit users as it will provide additional capacity along the I-95/SR 9 corridor throughout northern Miami-Dade County

Proposed improvements for the corridor include minimum 11-foot wide travel lanes, minimum 10-foot wide express lane inside shoulders, and 2-foot wide buffers with express lane markers between the express lanes and general purpose lanes; 12-foot lanes are generally provided in segments that include more extensive reconstruction or widening, and 11-foot lanes will be utilized in areas where modifications are less extensive or needed to match the existing, programmed, or planned improvements.

#### LOCATION MAP



#### SCHEDULE



**This PD&E Study started in May 2021 and is expected to be completed by mid-2025.** After the completion of the PD&E phase, the preferred alternative will move to the final design phase, which at this time is scheduled to be completed by 2030. Construction is estimated to take approximately 5 years.

#### FUNDING



State and federal funding has been allocated by the FDOT for future phases of the project, including final design. Although preliminary construction costs were developed during the PD&E phase, Right Of Way and construction are currently unfunded.

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by the FDOT pursuant to 23 U.S.C. § 327 and a Memorandum of Understanding dated May 26, 2022, and executed by the Florida Highway Administration (FHWA) and the FDOT. The FDOT encourages public participation without regard to race, color, national origin, age, sex, religion, disability, or family status.

#### STAY INFORMED

For more information, please contact Community Outreach Specialist Monica Diaz at 305-640-8122 or via email at [monica@iscprgroup.com](mailto:monica@iscprgroup.com).

#### FOLLOW US:

@MYFDOT\_Miami  
 @MyFDOTMiami  
#i95northPDE

#### VISIT US:

[www.southflroads.com/i95northPDE](http://www.southflroads.com/i95northPDE)

#### QR CODE





## DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE FLORIDA

ESTUDIO AMBIENTAL Y DE DESARROLLO DEL PROYECTO (PD&E) DE LA AUTOPISTA I-95/  
CARRETERA ESTATAL (SR) 9 DESDE EL SUR DE SR 860/MIAMI GARDENS DRIVE  
HASTA EL NORTE DEL LÍMITE CON EL CONDADO DE BROWARD,  
CONDADO DE MIAMI-DADE, FLORIDA

NÚMERO DE GESTIÓN FINANCIERA: 414964-1-22-01

NÚMERO DEL PROYECTO DE AYUDA FEDERAL: POR DETERMINAR

NÚMERO DE TOMA DE DECISIONES SOBRE TRANSPORTE EFICIENTE (ETDM): 14419

### DESCRIPCIÓN GENERAL:



El Distrito Seis del Departamento de Transporte de Florida (FDOT) está realizando un PD&E para el corredor de la autopista I-95/SR 9 desde el sur de SR 860/Miami Gardens Drive hasta el norte del límite con el condado de Broward. El proyecto se ubica en la ciudad de North Miami Beach y zonas no constituidas del condado de Miami-Dade, Florida.

### ESTADO



Durante la etapa del PD&E, se completa la gestión y la documentación preliminar necesarias para la financiación. Esto incluye la revisión y el análisis de impactos potenciales del proyecto propuesto sobre los recursos sociales, económicos, naturales, físicos y culturales en el entorno circundante. La participación del público en el PD&E es de suma importancia, para informar a los ciudadanos sobre el proyecto y ofrecer una oportunidad a los interesados en participar en el desarrollo del proyecto.

### OBJETIVOS



El objetivo de este proyecto es responder a la capacidad operativa deficiente y aliviar las congestiones actuales/futuras en el corredor I-95/SR 9. Otros objetivos del proyecto son:

- Preservar la integridad operativa y la funcionalidad regional de la I-95/SR 9 (y, por lo tanto, la red de transporte regional) mediante la complementación de mejoras en corredores similares en los condados de Miami-Dade, Broward y Palm Beach
- Mejorar los tiempos de respuesta y evacuación en casos de emergencias. En general, el proyecto ofrecerá mejores opciones de movilidad para los automovilistas y usuarios del transporte público, ya que brindará capacidad adicional en el corredor I-95/SR 9 en el norte del condado de Miami-Dade

Las mejoras propuestas para el corredor incluyen carriles de circulación de 11 pies de ancho como mínimo, separadores internos para carriles rápidos de 10 pies de ancho mínimo y separadores de 2-pies de ancho con marcadores de los carriles rápidos entre los carriles rápidos y los carriles de circulación general. Por lo general, los carriles de 12 pies se hacen en segmentos que incluyen mayor reconstrucción o ensanchamiento y los carriles de 11 pies se utilizarán en áreas donde las modificaciones son menores o deben coincidir con las mejoras actuales, programadas o planificadas.



### CRONOGRAMA



Este PD&E comenzó en mayo de 2021 y su finalización está prevista para mediados de 2025. Una vez finalizada la etapa de PD&E, la alternativa preferida pasará a la etapa final de diseño, cuya finalización está programada para el 2030. Se calcula que la construcción tomará aproximadamente 5 años.

### FINANCIAMIENTO



El financiamiento estatal y federal ha sido asignado por el FDOT para futuras etapas del proyecto, lo que incluye el diseño final. Aunque los costos de Right Of Way y construcción fueron calculados durante la etapa de PD&E, no están financiados.

La revisión ambiental, la consultoría y otras acciones que exigen las leyes ambientales federales correspondientes para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por el FDOT de conformidad con el artículo 23 U.S.C. § 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha 26 de mayo de 2022 firmado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y el FDOT. El FDOT solicita la participación del público independientemente de la raza, el color, origen nacional, la edad, el sexo, la religión, discapacidad o estado familiar.

### MANTÉNGASE INFORMADO:

Para obtener más información, comuníquese con Monica Diaz, Especialista en Alcance Comunitario al teléfono 305-640-8122 o por correo electrónico a [monica@iscprgroup.com](mailto:monica@iscprgroup.com).

### SÍGANOS:

@MYFDOT\_Miami  
@MyFDOTMiami  
#i95northPDE

### VÍSITENOS:

[www.southflroads.com/i95northPDE](http://www.southflroads.com/i95northPDE)

### CÓDIGO QR





## DEPATMAN TRANSPÒ NAN FLORID

ETID I-95/STATE ROAD (SR) 9 ETID DEVLOPMAN AK  
ANVIWÒNMAN PWOJÈ (PD&E) SOTI NAN SID SR 860/MIAMI  
GARDENS DRIVE NAN NÒ LINE KONTE BROWARD  
KONTE MIAMI-DADE, FLORID

NIMEWO JESYON FINANSYÈ: 414964-1-22-01

NIMEWO ÈD FEDERAL: Pou Detèmine

NIMEWO ETDM POU PRAN DESISYON POU TRANSPÒ EFIKAS: 14419



Depatman Transpò Florid (FDOT), Distrik Sis, ap fè yon etid PD&E pou koridò I-95/SR 9 soti nan sid SR 860/Miami Gardens Drive rive nan nò liy Konte Broward. Pwojè a sitiye nan vil North Miami Beach ak Konte Miami-Dade ki pa enkòpore, Florid.



Pandan faz PD&E, jeni preliminè ak dokiman ki nesèsè pou finansman an fini. Sa gen ladann revizyon ak analiz potansyèl enpak pwojè yo pwopoze a sou resous sosyal, ekonomik, natirèl, fizik ak kiltirèl nan anviwònman ki antoure a. Patisipasyon piblik se yon pati trè enpòtan nan yon etid PD&E, pou enfòme sitwayen yo sou pwojè a epi bay moun ki enterese yo yon opòtinite pou yo patisipe nan devlopman pwojè a.

### OBJEKTIF YO



Objektif pwojè sa a se pou abòde defisyan kapasite operasyonèl la epi soulaje anbouteyaj ki deja egziste/avni nan koridò I-95/SR 9 la. Lòt objektif pwojè a se:

- Prezève entegrite operasyonèl ak fonksyonalite rejyonal I-95/SR 9 (e, kidonk, rezo transpò rejyonal la) lè w konplete amelyorasyon koridò ki sanble nan tout Konte Miami-Dade, Broward ak Palm Beach.
- Amelyore tan evakyasyon ak repons pou ijans. An jeneral, pwojè a pral ofri opsyon mobilite amelyore pou otomobilis yo ak itilizatè transpò piblik yo paske li pral bay plis kapasite nan koridò I-95/SR 9 nan tout nò Konte Miami-Dade.

Amelyorasyon yo pwopoze pou koridò a gen ladan liy vwayaj minimòm 11 pye lajè, liy eksprime minimòm 10 pye lajè andedan zepòl, ak tanpon 2 pye lajè ak makè liy eksprime ant liy eksprime yo ak liy objektif jeneral yo; Yo jeneralman bay liy 12 pye yo nan segman ki gen plis rekonstriksyon oswa elaji, epi yo pral itilize liy 11 pye yo nan zòn kote modifikasyon yo mwens vaste oswa ki nesèsè pou matche ak amelyorasyon ki egziste deja, pwograme oswa planifye.

Se FDOT ki, oswa ki te, egzamine anviwònman an, ki te fè konsta ak lòt aksyon lwa federal sou anviwònman ki aplikab pou pwojè sa a mande yo, ann amoni ak atik 23 U.S.C. § 327 ak yon Pwotokòl d Akò nan dat 26 me 2022, epi Administrasyon Otowout nan Florid a (Florida Highway Administration, FHWA) ak FDOT te egzekite. FDOT ankouraje patisipasyon piblik la san li pa konsidere kesyon ras, koulè, orijin nasyonal, laj, sèks, relijyon, andikap, oswa sityasyon famiyal.



### KALANDRIYE



Etid PD&E sa a te kòmanse nan mwa me 2021 e li espere fini nan mitan 2025. Apre fini faz PD&E a, altènativ pi pito a pral ale nan faz konsepsyon final la, ki nan moman sa a gen pwograme pou l fini pa 2030. Konstriksyon yo estime ap pran apeprè 5 ane.

### FINANSMAN



FDOT te bay finansman leta ak federal pou pwochen faz pwojè a, ki gen ladan konsepsyon final la. Depans konstriksyon preliminè yo te devlope pandan faz PD&E a men yo poko finanse.

### RETE ENFÒME

Pou plis enfòmasyon, tanpri kontakte Monica Diaz, Espesyalis nan Sansibilizasyon Kominotè (Community Outreach Specialist) a 305-640-8122 oswa pa imèl nan [monica@iscprgroup.com](mailto:monica@iscprgroup.com)

### SWIV NOU:

@MYFDOT\_Miami

@MyFDOTMiami

#i95northPDE

### VIZITE NOU:

[www.southflroads.com/i95northPDE/](http://www.southflroads.com/i95northPDE/)

### KÒD QR

