



KALANDRIYE PWOJÈ — PD&E EKSKLIZYON KATEGORIK TIP 2

Kalandri Etap Projè PD&E	Dat
Kòmansman Pwojè	Me 2021
Reyinyon lansman	Jiyè 2021
Atelye travay sou opsyon yo	Jen 2022
Reyinyon Enfòmasyon Piblik	Desanm 2024
Odyans piblik	Mas 2025
Pwojè final (Anplasan, Plan, Akseptasyon Konsèp)	Out 2025

Pwogram Travay/Faz Pwojè	Ane Fiskal
Etid pou Planifye Koulwa a	2019-2020
Etid PD&E	2021-2025
Plan final	2025-2030
Dwa pasaj	Li pa finanse
Konstriksyon	Li pa finanse



FDOT te debloke kèk fon Eta ak fon federal pou yon seri faz nan pwojè a alavni, sa ki ladan li Plan Final la. Yo ap kalkile konbyen premye konstriksyon yo ap koute pandan faz PD&E.

Se FDOT ki, oswa ki te, egzamine anviwònman an, ki te fè konsta ak lòt aksyon lwa federal sou anviwònman ki aplikab pou pwojè sa a mande yo, ann amoni ak atik 23 U.S.C. § 327 ak yon Pwotokòl d Akò nan dat 26 me 2022, epi Administrasyon Otowout nan Florida a (Florida Highway Administration, FHWA) ak FDOT te egzekite.

FDOT ankouraje patisipasyon piblik la san li pa konsidere kesyon ras, koulè, orijin nasyonal, laj, sèks, relijyon, andikap, oswa sityasyon famiyal.

RETE ENFÒME
Pou plis enfòmasyon, tanpri kontakte Monica Díaz, Espesyalis nan Sansibilizasyon Kominotè (Community Outreach Specialist) a 305-573-0089 oswa pa imèl nan monica@iscprgroup.com

VIZITE NOU:
@MYFDOT_Miami
www.southflroads.com/i95northPDE/
@MyFDOTMiami
#i95northPDE



LIVRÈ ENFÒMASYON SOU PWOJÈ A

DISTRI SIS (6) DEPATMAN TRANSPÒ FLORID

ETID SOU PWOJÈ DEVLOPMAN AK ANVIWÒNMAN (PROJECT DEVELOPMENT AND ENVIRONMENT, PD&E) I-95/WOUT ETA (SR) 9 SOTI NAN SID SR 860/MIAMI GARDENS DRIVE RIVE NAN NÒ LIMIT KONTE BROWARD, KONTE MIAMI-DADE, FLORID

NIMEWO JESYON FINANSYE: 414964-1-22-01
NIMEWO POU PRAN DESIZYON EFIKAS ANRAPÒ AK TRANSPÒ (EFFICIENT TRANSPORTATION DECISION MAKING, ETDM): 14419

Distri sis (6) Depatman Transpò Florid (Florida Department of Transportation, FDOT) ap reyalize yon etid PD&E pou koulwa wout I-95/SR 9 la, soti nan sid SR 860/Miami Gardens Drive rive nan nò limit konte Broward. Pwojè a lokalize li nan Nò Miami Beach ak nan konte Miami-Dade, Florid, ki pa enkòpore.



Objektif pwojè a se regle kapasite operasyonèl wout la ki pa sifi epi jere kesyon blokis ki gen kounye ak alavni toutolon koulwa wout I-95/SR 9 la. Lòt objektif pwojè a se:

- rezève entegrite operasyonèl ak fonksyonman rejyonal wout I-95/SR 9 la (epi, konsa, rezo transpò rejyonal la) lè yo konplete amelyorasyon menm jan an nan koulwa wout la atravè konte Miami-Dade, Broward ak Palm Beach
- Amelyore mwayen pou fè evakyasyon yo ak kantite tan pou reyaji lè gen ijans. An gwo, pwojè a ap bay moun ki gen machin ak moun ki ap pran transpò piblik yo plis opsyon pasaj amelyore, paske li ofri yon kapasite anplis toutolon koulwa wout I-95/SR 9 la nan nò konte Miami-Dade

ETID PD&E POU WOUT I-95/SR 9 SOTI NAN SID SR 860/MIAMI GARDENS DRIVE RIVE NAN NÒ LIMIT KONTE BROWARD APÈSI SOU OPSYON YO

I-95/SR 9 Mainline And Express Lanes

Jan sa ye kounye a

Lejann:

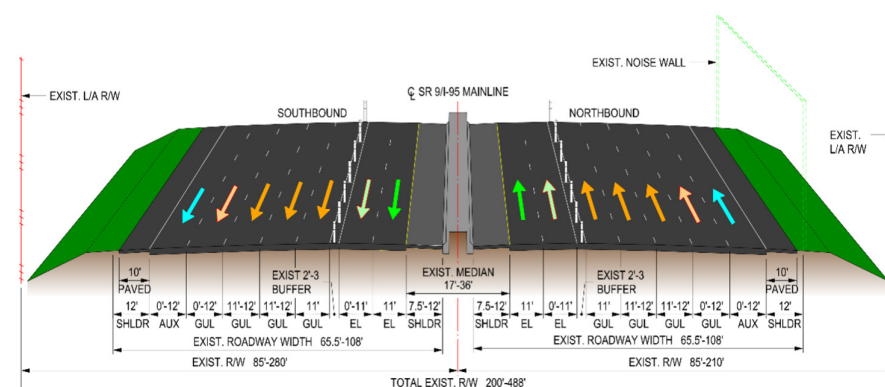
 Pasaj rapid ki kontinye

 Pasaj rapid pa entèmitans

 Pasaj pou itilizasyon jeneral ki kontinye

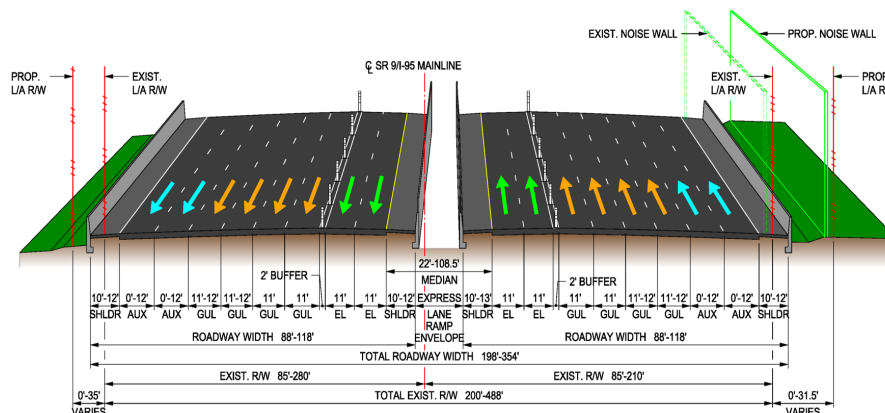
 Pasaj pou itilizasyon jeneral pa entèmitans

 Pasaj segondè



Pasaj pou itilizasyon jeneral nan I-95, ki gen koulè jòn fonse yo, varye soti twa (3) rive kat (4) pasaj nan chak direksyon. Pasaj rapid I-95 nan zòn sa a jodi a, ki gen koulè vèt yo, varye soti youn (1) rive de (2) pasaj. Pasaj segondè yo ki gen koulè ble pal se yon seri ranp ki bay aksè antre soti ki, pa definisyon, vin pa entèmitans nan koulwa wout la.

Altènatif Prefere #3



Altènatif sa a bay de (2) liy ekspres nan chak direksyon ak kat (4) liy objektif jeneral nan chak direksyon nan tout koridò a, ajoute kapasite nan I-95 epi satisfè objektif ak bezwen pwojè a. Altènatif sa a gen ladann ajoute yon dezyèm liy oksilyè nan chak direksyon pou ranp trese. Ranp yo trese pral bay aksè nan ak soti nan liy ekspres yo sou pon yo epi yo pral elimine nesite pou mare atravè liy itilizasyon jeneral yo.

SR 860/Miami Gardens Drive

Jan sa ye kounye a



Gen yon nivo sèvis sikilasyon medyòk oswa ki gen fay nan entèseksyon ki gen siyal yo. Gen kèk pwoblèm nan kwazman yo nan direksyon lwès akòz pakèt mouvman viraj adwat nan direksyon sid depi ranp ki bay aksè soti nan direksyon nò I-95 la. Gen yon nivo sèvis sikilasyon ki gen fay pou mouvman viraj agoch nan direksyon lès pou ale nan ranp aksè I-95 la. Pafwa, liy machin nan direksyon lès la tèlman long, li bloke entèseksyon ki gen siyal nan NE 6th Avenue.

Altènatif Prefere #3



Kreye pon dezyèm nivo ak ranp ki separe ak klas yo rive nan I-95. Amelyore nivo trafik la nan sèvis nan entèseksyon siyalize yo. Amelyore pwoblèm ki egziste deja ak tissage nan direksyon lwès. Ofri nivo trafik dezirab nan sèvis pou mouvman nan direksyon lès vire goch nan I-95 sou-ranp la. Elimine pwoblèm nan yon liy long nan trafik nan direksyon lès epi li pral evite bloke entèseksyon an siyalize nan NE 6th Avenue. Abòde pwoblèm tissage off-ranp. Evite ke moun kap kriye nan ranp yo rive nan liy prensipal I-95.

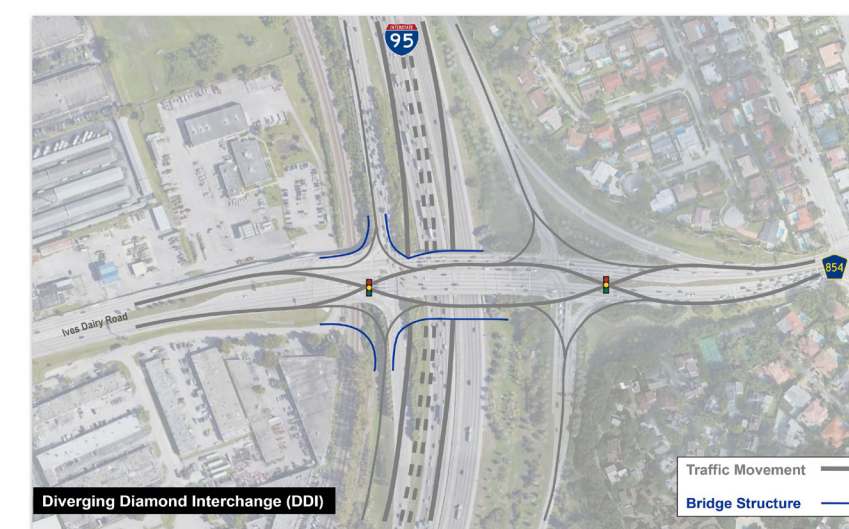
CR 854/Ives Dairy Road

Jan sa ye kounye a



Gen yon nivo sèvis sikilasyon medyòk oswa ki gen fay nan entèseksyon ki gen siyal yo. Pa gen pasaj pou bisiklèt. Gen twotwa sou kote sid wout la sèlman.

Altènatif Prefere #3



Kreye yon Diverging Diamond Interchange (DDI). Bay nivo trafik dezirab nan sèvis pou tout mouvman siyalize. Bay liy bisiklèt. Bay twotwa sou bò sid wout la, sèlman.