



1000 NW 111th Avenue
Miami, FL 33172



**Transporte Masivo de Primera Calidad Carretera
Estatal (SR) 968/Calle Flagler**
Estudio de Proyecto de Desarrollo y Medio
Ambiente (Estudio PD&E)

Número de Identificación del Proyecto: 437782-1-22-01 | Número de Contrato: C-9P09

HOJA INFORMATIVA



Resumen y Límites del Proyecto

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) está estudiando la implementación de Transporte Masivo de Optima Calidad a lo largo de la Carretera Estatal (SR) 968/Calle Flagler. El estudio abarca la Carretera Estatal (SR) 968/Calle Flagler desde aproximadamente la Carretera Estatal (SR) 821/HEFT hasta la estación Intermodal del Centro de Miami (ubicado en el Centro Gubernamental de la 2da Avenida del noreste), y también incluye un segmento de la Carretera Estatal (SR) 90/Calle 8 del suroeste desde la 147 Avenida hasta la 107 Avenida del suroeste, 107 Avenida del suroeste desde la Carretera Estatal (SR) 9/Calle 8 del suroeste hasta la Calle 12 del noreste, y la Calle 12 del noreste desde aproximadamente la 122 Avenida del suroeste hasta la 107 avenida del suroeste. A continuación, consulte el mapa de ubicación del proyecto.

Objetivo del Estudio

Este estudio tendrá como objetivo principal proporcionar mejoras multimodales en las calles, para dar cabida a un servicio de Transporte Masivo de Óptima Calidad a lo largo de las vías arteriales dentro de los límites del área de estudio del proyecto. Modos de Transporte Masivo de Óptima Calidad, como los Autobuses de Tránsito Rápido (BRT), serán evaluados en carriles exclusivos de autobuses o carriles reversibles.



Vehículo típico de sistema de Autobuses de Tránsito Rápido (BRT) -- sólo para fines ilustrativos

¿Qué es Tránsito de Óptima Calidad?

Tránsito de Óptima Calidad es un término aplicado a un sistema de autobús mejorado u otro modo alternativo de transporte que proporciona un servicio más rápido, más frecuente, y ofrece mayor comodidad para el usuario en comparación con una línea de autobús normal. Tránsito de Primera Calidad como el Autobús de Tránsito Rápido (BRT) no requiere pistas o rieles, y proporciona la flexibilidad de los autobuses con la eficiencia del ferrocarril.

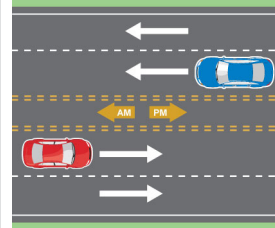
Transit Lanes

Carriles de Tránsito Exclusivo son carriles utilizados exclusivamente para el tránsito de autobuses. Otros vehículos suelen estar restringidos de usar estos carriles.

Un **Carril de Tránsito Reversible** es un carril de para el uso del transporte público en el que se puede transitar en cualquier dirección, dependiendo de ciertas condiciones. Por lo general, estos están destinados a mejorar el flujo vial durante las horas pico, mediante el uso de semáforos y señales elevadas iluminadas que notifican a los conductores cuales carriles están abiertos o cerrados para transitar o dar vuelta.



Carril de Tránsito Exclusivo



Carril de Tránsito Reversible

Participación Pública

Un amplio programa de participación pública se está llevando a cabo como parte de este estudio. El programa consiste en reuniones formales e informales con el público en general, agencias gubernamentales, funcionarios gubernamentales, personal municipal, proveedores de transporte locales y otras partes interesadas. Como miembro de esta comunidad, su participación es vital.

Objetivos del Proyecto

- ▶ Mejorar las opciones de movilidad, ofreciendo opción de transporte alternativo con tiempos de transporte público competitivos
- ▶ Mejorar el servicio de transporte masivo y las conexiones con rutas de Metrorail y Metrobus existentes
- ▶ Proporcionar un mejor acceso al Centro de Miami, el Mall de las Américas, Universidad Internacional de la Florida, y el Dolphin Mall
- ▶ Aumentar el potencial para el desarrollo económico y oportunidades de empleo

Cronograma del Proyecto

Principales tareas del proyecto

Orden para Proceder con el Proyecto/Inicio del Proyecto
Reunión Pública de Apertura
Recolección de Datos de Ingeniería y Planificación
Talleres Públicos de Alternativas
Desarrollo de Alternativas Viables
Determinación de la Clase de Acción (Agencia Principal)
Reportes Ambientales
Audiencia Pública
Identificación de Alternativas Locales Preferidas
Selección de Alternativas Locales Preferidas
Reportes Ambientales Finales

[illegible]

Manténgase informado:

Página Web del proyecto:

FDOTmiamiDade.com/FlaglerPremiumTransitStudy

Involúcrese:

Contacto:

Gerente de Proyecto del Departamento de Transporte de la Florida (FDOT)

Teresita Alvarez, PE

Correo electrónico: Teresita.Alvarez@dot.state.fl.us

Teléfono: 305.640.7557

Oficial de Información Pública

Alexandra Medina

Correo electrónico: amedina@mrgmiami.com

Teléfono: 786-607-3002



GUÍA | Corredor Calle Flagler Centro de Actividad Metrorail

Mapa del Proyecto