


HOJA DE DATOS

Proyecto de Demostración del SMART Plan de Tránsito Rápido de la Carretera Estatal (SR) 968/Calle Flagler y el suroeste de la 1 calle

Número de identificación del proyecto: 450733-1-52-02

 SR 968/Calle Flagler desde la SR 9/Avenida 27 hasta la SW 6 Avenida, y la Calle SW 1 desde la SR 9/Avenida SW 27 hasta la SW 6 Avenida | Condado de Miami-Dade, Florida

MEJORAS DEL PROYECTO

El propósito de este proyecto es mejorar el número de pasajeros y la confiabilidad del transporte público mediante la implementación de un carril exclusivo para autobuses. El proyecto de demostración del SMART Plan de SR 968/Calle Flagler se implementará en un segmento dentro del **Estudio del Proyecto de Desarrollo y Medio Ambiente (PD&E) de Tránsito de Primera Calidad de SR 968/Calle Flagler** e incluirá la conversión de un carril de viaje en SR 968/Calle Flagler y un carril de viaje en el suroeste de la 1 calle a un carril de tránsito de acceso comercial (BAT) aplicando las marcas apropiadas en el pavimento e instalando señalización para informar al público sobre la infraestructura de autobuses mejorada y dedicada.



LAS MEJORAS EN LA CARRETERA INCLUYEN:

- ➔ Rediseñar el carril de la acera para uso exclusivo del autobús
- ➔ Colocar pavimento rojo para designar el carril de tránsito de acceso comercial (BAT)
- ➔ Mejorar la señalización vial y las marcas del pavimento



CRONOGRAMA/ POST CONSTRUCCIÓN

- 2026
- Se espera que la construcción tome aproximadamente nueve meses y comience en el **verano del 2026**.
 - Una vez finalizada la construcción, FDOT supervisará la operación durante un año y **recopilará datos importantes de rendimiento para medir la eficacia de las mejoras en el tránsito y la seguridad**.
 - Además, FDOT participará en una **campana educativa integral para la comunidad**, que tendrá lugar dos meses antes de que comience la construcción en 2026. Esta campaña tiene como objetivo informar y educar a la comunidad sobre este nuevo servicio.



FINANCIAMIENTO

El costo estimado de construcción para este proyecto es de aproximadamente **\$ 5.5 millones**.

INVOLUCRESE/PARTICIPE

La participación pública es un componente extremadamente importante de este proyecto para informar a los ciudadanos sobre el proyecto. FDOT fomenta la participación del público independientemente de la raza, el color, origen nacional, la edad, el sexo, la religión, discapacidad o estado familiar. FDOT alienta a todos los residentes y dueños de negocios comunicarse con el personal que aparece a continuación para preguntas o comentarios sobre el proyecto propuesto.

DESCRIPCION DEL TRABAJO

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) está desarrollando los planes de diseño para implementar los carriles de Tránsito de Acceso Comercial (BAT) a lo largo de SR 968/Calle Flagler y el suroeste de la 1 calle desde la avenida SR 9/27 hasta el suroeste de la 6 Avenida, en el condado de Miami-Dade.

ANTES DE LA MEJORA - SUROESTE DE LA 1 CALLE EN DIRECCIÓN ESTE



DESPUÉS DE LA MEJORA - SUROESTE DE LA 1 CALLE EN DIRECCIÓN ESTE



ANTES DE LA MEJORA - CALLE FLAGLER EN DIRECCIÓN OESTE



DESPUÉS DE LA MEJORA - CALLE FLAGLER EN DIRECCIÓN OESTE



PROJECT MAP



VISITA NUESTRO SITIO WEB: southflroads.com/design-projects/north-miami-dade/sr-968flagler-street-smart-demonstration-project.html

COMUNIQUESE CON NOSOTROS

GERENTE DE PROYECTOS DEL FDOT

Jessica Cruz, P.E.

Departamento de Transporte de Florida - Distrito 6
1000 NW 111 Avenue Miami, FL 33172
305-470-5105 | jessica.cruz@dot.state.fl.us

ESPECIALISTA DE ALCANCE COMUNITARIO

Paulette Summers

786-510-3921 | psummers@mrqmi.com





CONSULTORA EN INGENIERA DE PROYECTOS DE DISEÑO

Marie-Elsie Dowell, P.E.

305-514-3125 | marie.dowell@wsp.com



SÍGANOS:

 
@MyFDOT_Miami
 
@MyFDOTMiami

