

# HOJA DE DATOS

## Proyecto de Demostración del SMART Plan de Tránsito Rápido de la Carretera Estatal (SR) 968/Calle Flagler y el suroeste de la 1 calle

Número de identificación del proyecto: 450733-1-52-02

 SR 968/Calle Flagler desde la SR 9/Avenida 27 hasta la SW 6 Avenida, y la Calle SW 1 desde la SR 9/Avenida SW 27 hasta la SW 6 Avenida | Condado de Miami-Dade, Florida

### MEJORAS DEL PROYECTO

El propósito de este proyecto es mejorar el número de pasajeros y la confiabilidad del transporte público mediante la implementación de un carril exclusivo para autobuses. El proyecto de demostración del SMART Plan de SR 968/Calle Flagler se implementará en un segmento dentro del **Estudio del Proyecto de Desarrollo y Medio Ambiente (PD&E) de Tránsito de Primera Calidad de SR 968/Calle Flagler** e incluirá la conversión de un carril de viaje en SR 968/Calle Flagler y un carril de viaje en el suroeste de la 1 calle a un carril de tránsito de acceso comercial (BAT) aplicando las marcas apropiadas en el pavimento e instalando señalización para informar al público sobre la infraestructura de autobuses mejorada y dedicada.



### LAS MEJORAS EN LA CARRETERA INCLUYEN:

- Rediseñar el carril de la acera para uso exclusivo del autobús
- Colocar pavimento rojo para designar el carril de tránsito de acceso comercial (BAT)
- Mejorar la señalización vial y las marcas del pavimento



### CRONOGRAMA/ POST CONSTRUCCIÓN

2026

- Se espera que la construcción tome aproximadamente nueve meses y comience en el **verano del 2026**.
- Una vez finalizada la construcción, FDOT supervisará la operación durante un año y **recopilará datos importantes de rendimiento para medir la eficacia de las mejoras en el tránsito y la seguridad**.
- Además, FDOT participará en una **campaña educativa integral para la comunidad**, que tendrá lugar dos meses antes de que comience la construcción en 2026. Esta campaña tiene como objetivo informar y educar a la comunidad sobre este nuevo servicio.



### FINANCIAMIENTO

El costo estimado de construcción para este proyecto es de aproximadamente **\$ 5.5 millones**.

### INVOLUCRESE/PARTICIPE

La participación pública es un componente extremadamente importante de este proyecto para informar a los ciudadanos sobre el proyecto. FDOT fomenta la participación del público independientemente de la raza, el color, origen nacional, la edad, el sexo, la religión, discapacidad o estado familiar. FDOT alienta a todos los residentes y dueños de negocios comunicarse con el personal que aparece a continuación para preguntas o comentarios sobre el proyecto propuesto.

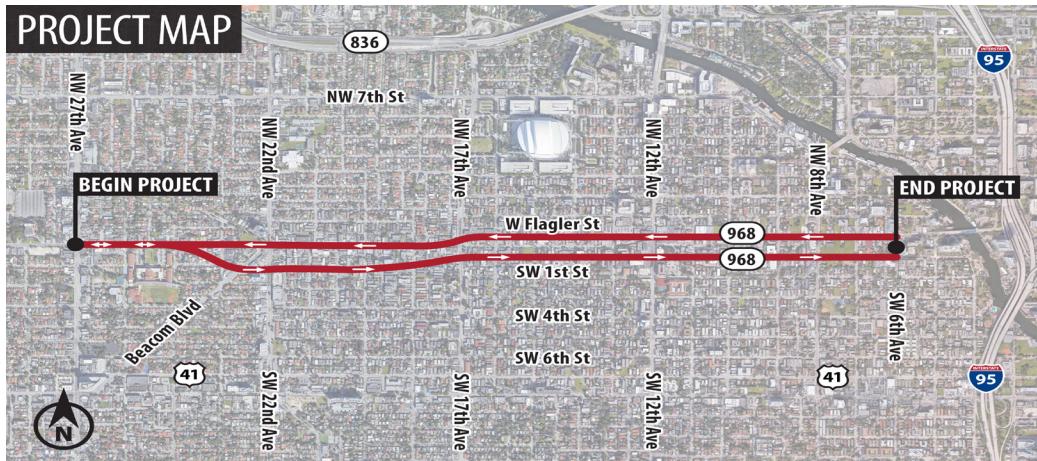
### ANTES DE LA MEJORA - CALLE FLAGLER EN DIRECCIÓN OESTE



### DESPUÉS DE LA MEJORA - CALLE FLAGLER EN DIRECCIÓN OESTE



### PROJECT MAP



VISITA NUESTRO SITIO WEB: [southflroads.com/design-projects/north-miami-dade/sr-968flagler-street-smart-demonstration-project.html](http://southflroads.com/design-projects/north-miami-dade/sr-968flagler-street-smart-demonstration-project.html)

### DESCRIPCION DEL TRABAJO

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) está desarrollando los planes de diseño para implementar los carriles de Tránsito de Acceso Comercial (BAT) a lo largo de SR 968/Calle Flagler y el suroeste de la 1 calle desde la avenida SR 9/27 hasta el suroeste de la 6 Avenida, en el condado de Miami-Dade.

### ANTES DE LA MEJORA - SUROESTE DE LA 1 CALLE EN DIRECCIÓN ESTE



### DESPUÉS DE LA MEJORA - SUROESTE DE LA 1 CALLE EN DIRECCIÓN ESTE



### COMUNÍQUESE CON NOSOTROS

#### GERENTE DE PROYECTOS DEL FDOT

Jessica Cruz, P.E.

Departamento de Transporte de Florida - Distrito 6  
1000 NW 111 Avenue Miami, FL 33172  
305-470-5105 | [jessica.cruz@dot.state.fl.us](mailto:jessica.cruz@dot.state.fl.us)

#### ESPECIALISTA DE ALCANCE COMUNITARIO

Paulette Summers

786-510-3921 | [psummers@mrgmiami.com](mailto:psummers@mrgmiami.com)

#### CONSULTORA EN INGENIERIA DE PROYECTOS DE DISEÑO

Marie-Elsie Dowell, P.E.

305-514-3125 | [marie.dowell@wsp.com](mailto:marie.dowell@wsp.com)

#### SÍGANOS:

 @MyFDOT\_Miami

  @MyFDOTMiami

