

The poster features a background image of a city street with cars and buildings. On the left, there is a dark blue vertical banner with the FDOT logo and project details. The main text is centered and reads: "Project Development & Environment (PD&E) Study", "SR 90 (SW 7th Street and SW 8th Street)", "From SR 5/US 1/Brickell Avenue to SR 9/SW27th Avenue", "KICK-OFF MEETING", and "August 25, 2016".

FDOT
Financial Management Number:
432639-6-22-01
Federal Aid Project Number:
0202-054-P
Efficient Transportation
Decision Making
Number: 14230

**Project Development
& Environment (PD&E) Study**

SR 90 (SW 7th Street and SW 8th Street)

From SR 5/US 1/Brickell Avenue to SR 9/SW27th Avenue

KICK-OFF MEETING

August 25, 2016

Bienvenidos a la Reunión Pública de Lanzamiento para la Carretera Estatal (SR) 90/Calle 7 del suroeste y Calle 8 del suroeste Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E). Por favor levante la mano si desea la presentación en español.

Title VI of the Civil Rights Act

The Florida Department of Transportation is required to comply with various non-discrimination laws and regulations, including Title VI of the Civil Rights Act of 1964.

This meeting is being conducted without regard to race, color, national origin, age, sex, religion, disability or family status. Persons wishing to express their concerns relative to FDOT compliance with Title VI may do so by contacting:

Steven Craig James, RLA 1451

District Environmental Administrator
Intermodal Systems Development Office
Florida Department of Transportation, District Six
1000 NW 11 1 Avenue, Room 6109
Miami, Florida 33172
Phone: (305) 470-5221
Steven.James@dot.state.fl.us

Jacqueline Paramore

State Title VI Coordinator
Florida Department of Transportation
605 Suwannee Street, MS 65
Tallahassee, Florida 32399-0450
Phone: (850) 414-4753
Jacqueline.Paramore@dot.state.fl.us



SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

El Departamento de Transporte de la Florida tiene la obligación de cumplir con varias leyes y regulaciones antidiscriminatorias, entre ellas el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964.

La participación pública es solicitada sin distinción de raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estado familiar. Las personas que deseen expresar sus preocupaciones sobre el Título VI, pueden hacerlo comunicándose con Steven James o Jaqueline Paramore a la dirección, correo electrónico, o número de teléfono que aparece en la pantalla.

Meeting Purpose

- Introduce the Project
- Outline the Study Process
- Receive Input from Stakeholders



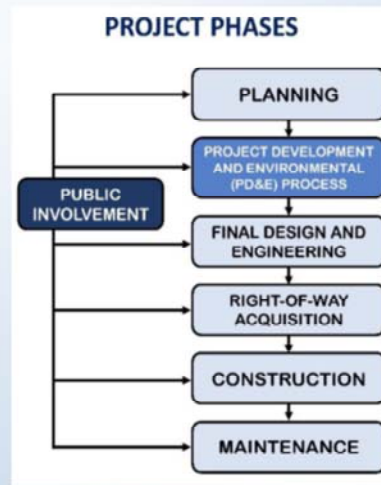
SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

3

El propósito de la reunión de hoy es presentar el proyecto en general, explicar los pasos del Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medioambiente, y reunir sus ideas y sugerencias. Representantes del proyecto estarán disponibles para contestar cualquier pregunta que tenga después de la presentación.

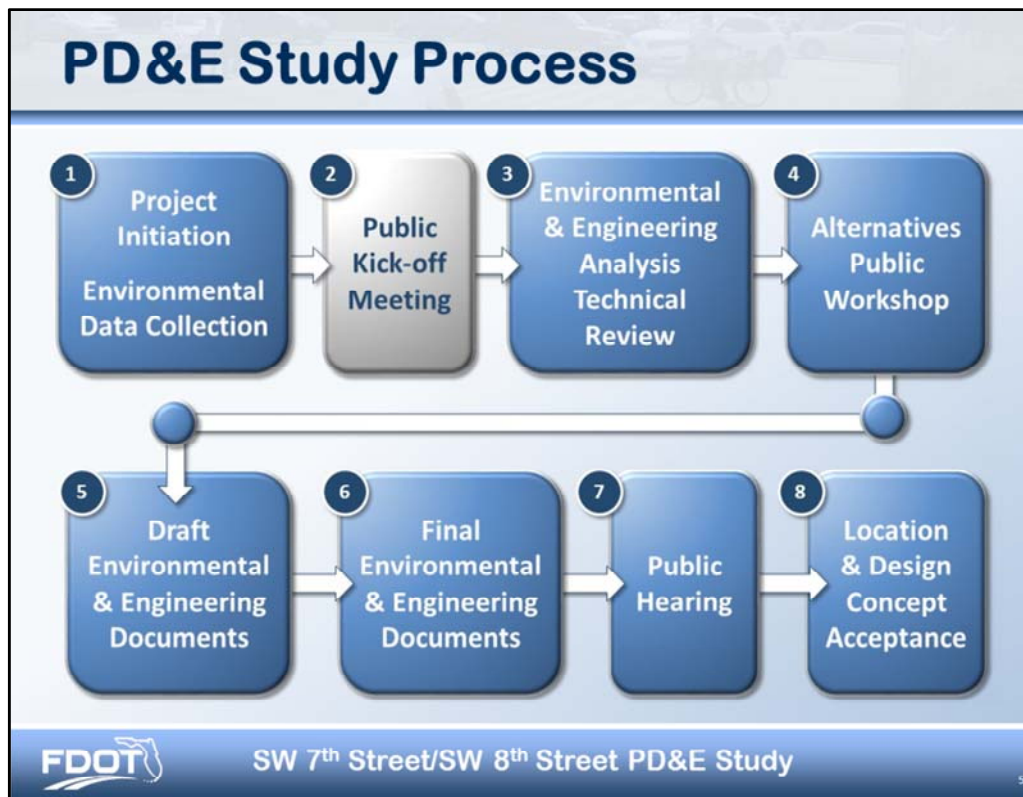
Project Development & Environment (PD&E) Study

The objective of a PD&E Study is to develop viable engineering solutions that address the purpose and need for the project, incorporate community and agency input, and minimize effects to the natural and social environment.



SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

El Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E) es la segunda fase del proyecto después del estudio de planificación que se llevó a cabo el verano pasado. Una vez completado el Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente, y si una alternativa de construcción es seleccionada, el proyecto avanzará a la fase de diseño y finalmente a construcción.



La reunion de hoy es parte del proceso de participación pública. Nos encontramos en la fase inicial del proyecto, donde reunimos información antes de comenzar el análisis de ingeniería y medioambiente.

Study Area



From SR 5/US 1/Brickell Avenue to SR 9/SW27th Avenue



SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

Los límites del estudio se encuentran a lo largo de la Carretera Estatal 90/Calle 7 del suroeste y Calle 8 del suroeste desde la SR 5/Ruta US-1/Avenida Brickell a la SR 9/Avenida 27 del suroeste, con una distancia de aproximadamente 3 millas en cada dirección de la Calle 7 del suroeste y la Calle 8 del suroeste. La Calle 7 del suroeste corre hacia el oeste y la Calle 8 del suroeste corre hacia el este. El proyecto incluye el intercambio con la Autopista Interestatal 95 (I-95).

Study Area



SIX NEIGHBORHOODS

West Flagler Shenandoah Little Havana
The Roads Brickell Riverside



SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

El proyecto se ubica dentro de la ciudad de Miami en el condado de Miami-Dade e incluye seis vecindarios.

Study Area

STATE HISTORIC HIGHWAYS

- SW 8th Street/Calle Ocho
From Brickell Avenue to the Palmetto Expressway (SW 74th Avenue)
- Brickell Avenue
From the Miami River south to 25th Road



SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

La Calle 8 del suroeste, y la Avenida Brickell son calles designadas como Carreteras Estatales Históricas. La designación histórica de la Calle 8 del suroeste se aplica desde la Avenida Brickell al hasta el Palmetto Expressway, o la Avenida 74 del suroeste. La designación histórica de la Avenida Brickell se extiende desde el Río de Miami hacia el sur hasta la Calle 25 del sureste. Las designaciones históricas prohíben el uso de fondos estatales para cambios físicos pudieran requieran la aprobación del Departamento de Estado.

Purpose and Need

- Safety

- Improve Safety

Crash data between 2010 and 2013 indicates:

3,008 crashes occurred on the project

corridor 1,249 crashes along SW 7th Street

1,759 crashes along SW 8th Street

7 crashes resulted in 7 fatalities

(4 involving a pedestrian)

531 collisions resulting in

779 injuries



SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

El proposito y necesidad del proyecto incluye la seguridad. El mejoramiento de la seguridad a lo largo del corredor es de suma importancia para el proyecto. Las estadísticas de accidentes entre el 2010 y el 2013 han sido evaluadas. Los datos indican que un total de 3,008 choques han ocurrido en el corredor del proyecto. Al analizar la severidad de estas colisiones se detecta que siete choques resultaron en siete muertes, cuatro de ellas fueron de peatones. Mas aún, hubo 531 colisiones que resultaron en 779 heridos. El alto numero de incidentes de choques severos resalta la necesidad de abodar las preocupaciones relacionado con la seguridad del corredor.

Purpose and Need

- Transportation

- Improve traffic operations and multimodal level of service

Substantial growth in transportation demand is anticipated through 2040 – 0.89% to 1.9% annually.

Note: Multimodal level of service (LOS) is a measure used to evaluate all modes of transportation (automobile, pedestrian, bicycle, and transit) in order to assess the efficiency of the transportation facility. A LOS A being the best and LOS F being the worst.



SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

10

Mejorar las operaciones del tráfico vehicular y e nivel de servicio multimodal (LOS) es tambien una necesidad de este proyecto. El LOS es una medida utilizada para evaluar todos las formas de transporte; vehículos, peatones, bicicletas y tránsito; con el propósito de estudiar la eficiencia del servicio de transporte. Un LOS A equivale al mejor y un LOS F equivale al peor.

Purpose and Need

- Social Demands and Economic Development
 - Improve access to urban central business districts
- Modal Interrelationships
 - Improve multimodal connectivity



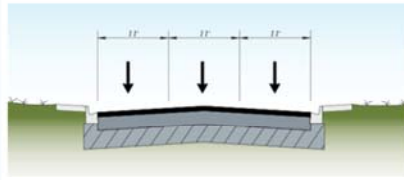
SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

11

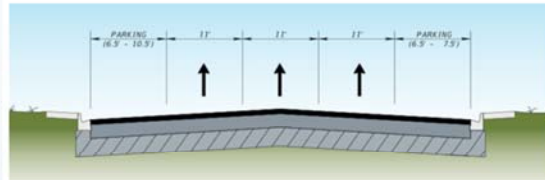
Las demandas sociales y el desarrollo económico requieren mejorar el acceso a los centros de negocios urbanos y mejorar la conectividad intermodal.

EXISTING CONDITIONS

ROADWAY



SW 7th Street



SW 8th Street



SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

12

Las carreteras actuales son de tres carriles en cada dirección una en la Calle 7 del suroeste y la Calle 8 del suroeste. La velocidad es de 30 millas por hora (MPH). La Calle 7 del suroeste tiene aceras de 6.5 pies de ancho en ambos lados. La Calle 8 del suroeste tiene aceras de 9 pies y estacionamiento en ambos lados. No hay carriles de bicicletas designados en la Calle 7 del suroeste ni en la Calle 8 del suroeste.

EXISTING CONDITIONS

STRUCTURES

- I-95 southbound over Miami River - 870356
- I-95 northbound over Miami River - 870453
- I-95 northbound over SW 1st Avenue - 870451
- Pre-stressed AASHTO beams
- No loading restrictions
- High sufficiency rating



SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

13

Hay tres puentes existentes dentro de los límites del proyecto. Todos los puentes existentes están en buenas condiciones y se pueden ampliar si es necesario para adaptarse con mejoras de la I-95.

Planned and Current Projects

■ Planned Projects

- I-95 PD&E Projects - US -1 to Broward County Line
PD&E begin in years 2018 and 2019

■ Current Projects

Construction

- FM 433493-1-52-01: SR 933/SW 12th Avenue from
SW 6th Street to SW 8th Street- End Construction Winter 2017
- FM 433283-1-52-01 & 433491-1-52-01: SR 9/SW 27th Avenue from
SW 10th Street to NW 1st Street- End Construction Fall 2017

Design

- FM 437475-1-52-01: SR90/SW 8th Street from
SW 27Avenue to SW 3rd Avenue
Pedestrian Safety Improvements- Begin Construction Fall 2017



SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

14

Los proyectos en planificación dentro del vecindario de este proyecto incluyen un futuro Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente para la Carretera Interestatal I-95 desde la US 1 hasta la línea del condado de Broward. Proyectos actuales de construcción incluyen mejoramientos en las intersecciones a lo largo de las avenidas 12 y 27. Un proyecto para mejorar las vías peatonales a lo largo de la Calle 8 del sureste se encuentra en la fase de diseño y esta programado para comenzar el proximo otoño.

Planning Study

▪ Feasibility Study-

Completed June 2015

SR 90 from SR 5/Brickell Avenue to
SR 9/SW 27th Avenue



SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

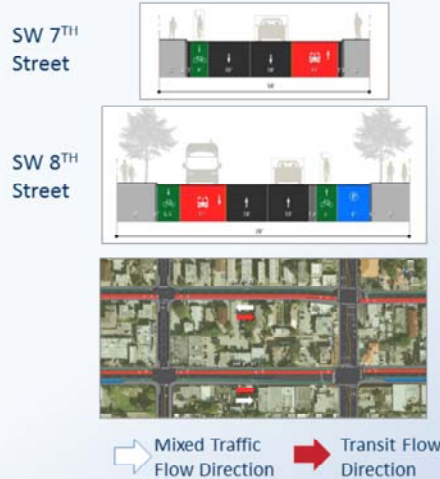
15

El estudio de viabilidad para estas carreteras se completó el verano pasado que ayudó a definir el propósito y la necesidad de este Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente.

Feasibility Study

PRELIMINARY BUILD SCENARIOS – SW 7TH/SW 8TH STREETS

2 Lanes + Transit



2 Way



SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

16

El estudio de viabilidad indentificó cuatro alternativas que requieren un análisis mas extenso durante el Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente. Uno incluye dos carriles con un carril solamente para tránsito en sentido opuesto a los otros dos carriles. Otra seria la alternativa de ambos sentidos donde las Calles 7 y 8 del suroeste tendrían un carril en ambos sentidos y un carril en el medio para doblar en ambas direcciones.

Feasibility Study

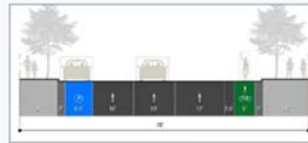
PRELIMINARY BUILD SCENARIOS – SW 7TH/SW 8TH STREETS

3 Lanes Reversed

SW 7TH
Street



SW 8TH
Street



Mixed Traffic Flow Direction

3 Lane Alternative

SW 7TH
Street



SW 8TH
Street



Mixed Traffic Flow Direction



SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

17

Una alternativa con tres carriles a la inversa, donde el tráfico en dirección este utilizaría la Calle 7 del suroeste, y el tráfico en dirección oeste utilizaría la Calle 8 del suroeste. También una alternativa de tres carriles con la configuración actual, donde la Calle 8 del suroeste se utilizaría para el tráfico en dirección este y la Calle 7 se utilizaría para el tráfico en dirección oeste.

Feasibility Study

PRELIMINARY BUILD SCENARIOS – I-95 INTERCHANGE

Alternative 1



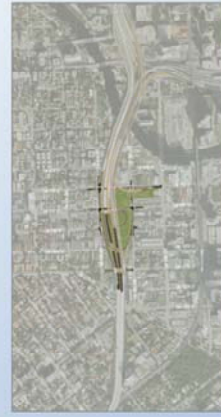
Alternative 2



Alternative 3



Alternative 4



SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

18

Varias alternativas fueron desarrolladas para el intercambio de la Carretera Interestatal I-95 compatibles con las 4 alternativas preliminares de construcción que se desarrollaron para las Calles 7 y 8 del suroeste.

Estas 4 alternativas preliminares de construcción serán desarrolladas y analizadas más a fondo durante esta fase del proyecto. Otras alternativas adicionales de construcción podrían ser también desarrolladas.

PD&E Study

STUDY COMPONENTS

- Engineering
- Environmental
- Public Involvement



SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

19

Tres componentes de un Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente – Ingeniería, Medioambiental y Participación Pública.

Engineering – Complete Streets

A street where the entire right-of-way is planned, designed and operated for all modes of transportation and all users regardless of age and ability.

- ADA accessible sidewalks with frequent and safe crossings
- Bicycle lanes
- Pedestrian lighting and accessible pedestrian signals
- Special bus lanes
- Comfortable and accessible public transportation stops
- Landscape curb extensions
- Roundabouts
- On-street parking



SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

20

El Departamento de Transporte está comprometido con el diseño de calles completas y ha recibido el apoyo de la comunidad para cumplir con la solución de Calles Completas. Algunas de las soluciones que serán consideradas para este proyecto incluyen la adición de rampas peatonales en conformidad con la Ley para Personas con Discapacidades, señales peatonales, carriles para bicicletas y nuevas áreas verdes.

Environmental Analysis

- **CULTURAL RESOURCES**
- **PHYSICAL EFFECTS**
Contamination, Air Quality, Noise
- **NATURAL RESOURCES**
Water Quality and Wetlands



SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

21

El Análisis Medioambiental incluirá los recursos culturales, efectos físicos y recursos naturales.

Environmental- Cultural Resources



SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

22

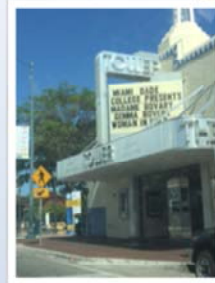
La imagen muestra la densidad de los recursos históricos que existen a lo largo del corredor del proyecto. Esta identificación preliminar es el primer paso hacia la Evaluación de Recursos Culturales (CRAS), que incluirá un inventario de todos los recursos históricos construidos en el año 1969 y anteriores.

Environmental- Cultural Resources

CULTURAL RESOURCES

Historic Resources within the Area of Potential Effect

- 33 previously recorded buildings
- One previously recorded historic District: Miami Roads
- Two potential historic districts: Riverside Heights/Little Havana
- Over 400 unrecorded historic buildings
- National Register – eligible FEC railway
- Two state historic highways: Calle Ocho and Brickell Avenue



SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

23

Como parte de la investigación que se lleva a cabo en la fase inicial de cada proyecto, serán identificados los recursos históricos existentes así como los que podrían ser potencialmente significativos. La fase de indentificación es crítica ya que nos provee de información requerida para el análisis de efectos, donde los recursos significativos son evaluados en relación a las mejoras consideradas en el proyecto.

Environmental

Potential Section 4(f) Resources

Section 4(f) is part of federal law that requires special effort be made to protect publicly owned parks and recreational lands.

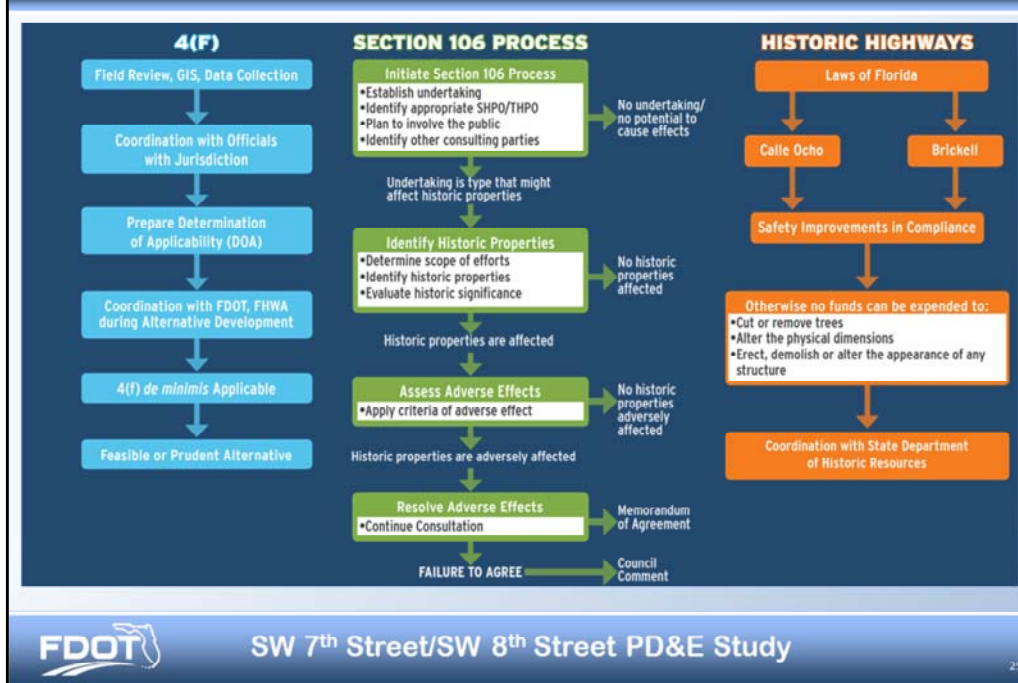


SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

24

Propiedades que potencialmente caen bajo la Sección 4 (f) han sido identificados dentro de los límites del proyecto, incluyendo el Parque Máximo Gomez y el Parque Jose Martí. La Sección 4(f) es parte de una ley federal que requiere que se haga un esfuerzo especial para proteger parques públicos y tierras de uso recreativo. El primer paso para evaluar la Sección 4 (f) es determinar si la ley le aplicaría a esa propiedad en particular.

Environmental



Esta imagen muestra tres procesos separados. Las secciones 106 y 4 (f), son leyes federales que abordan tanto recursos culturales, como recreativos en el caso de la Sección 4 (f). La Legislación Estatal de Carreteras Históricas abarca la Calle Ocho y la Avenida Brickell; y requiere de una coordinación separada como indica el lado derecho de la imagen.

Environmental - Physical Effects

CONTAMINATION IMPACT ASSESSMENT

Potential contamination sites:

- Gas stations, dry cleaners, light industry
- Typical for dense complex urban environment

Main area of concern: I-95 Interchange

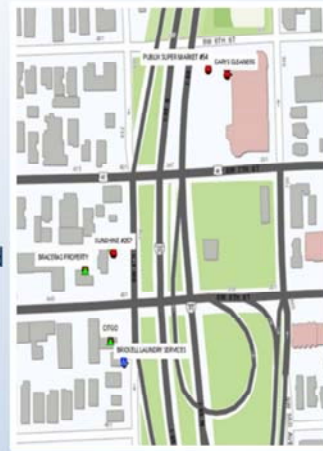
- Subsurface construction may impact soil and/or groundwater
- Evaluate underground utility work, stormwater pond locations, ROW acquisition

AIR QUALITY

- Air Quality Technical Memorandum

NOISE

- Noise Study Report



SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

26

Sitios de contaminación potencial también han sido identificados a lo largo del Intercambio de I-95, incluyendo estaciones de gasolina, tintorerías e industrias ligeras, lo que es típico de un tipo de proyecto con alta densidad urbana. Un memorando sobre la calidad del aire y un estudio sobre los niveles del ruido también serán preparados para este proyecto.

Environmental – Natural Resources


WATER QUALITY

- Biscayne Bay is a sole source aquifer

SPECIAL DESIGNATIONS

- Biscayne Bay Aquatic Preserve;
Outstanding Florida Waters

(Note: Includes Miami River in vicinity of project – ETDM Moderate Degree of Effect, due primarily to proximity to Biscayne Bay)




WETLANDS AND ESSENTIAL FISH HABITAT

- No direct impacts expected

WILDLIFE AND HABITAT

- Assessment of wildlife and habitat will be conducted



SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

27

Una evaluación del impacto de la calidad del agua (WQIE) se llevará a cabo.

- Como fuente única acuífera, la Bahía de Biscayne requiere de coordinación con la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (mediante la Administración Federal de Autopistas) y una carta de la Agencia de Protección Ambiental de la Florida indicando que el proyecto cumple con las obligaciones del Departamento de Transporte de la Florida bajo la Ley de Agua Potable Segura.

Se completará un Memorando Técnico de Evaluación de Humedales.

No se anticipa que el Proyecto afecte los humedales, sin embargo, se incorporarán medidas en el diseño del proyecto para minimizar algún daño, y se utilizarán mejores prácticas de manejo durante la construcción para abordar y resolver cualquier impacto a los humedales.

También se llevará a cabo un Memorando Técnico de Evaluación de Especies en Peligro de Extinción.

Aunque el área del proyecto es predominantemente urbano, una evaluación de la fauna y el hábitat se llevará a cabo debido a la cantidad notable de especies con el potencial de encontrarse en las inmediaciones del proyecto, incluyendo tántalos, murciélagos, serpientes de añil, entre otras.

No se anticipa que el proyecto afecte el Río de Miami, por lo que tampoco se espera que el hábitat marino resulte afectado.

Environmental – Natural Resources

WATER QUALITY / Biscayne Bay and the Miami River

- Located within Biscayne Bay Aquatic Preserve, designated an Outstanding Florida Water per Chapter 62-302, Florida Administrative Code.
- Afforded a higher level of protection.
- Stormwater Pollution Prevention Plan will include notes regarding water quality measurements.
- Stormwater inlets/outfalls that discharge to the river must be protected during construction.
- Miami River is designated impaired – the project will not contribute additional pollution concerns.



SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

28

- La Reserva Acuática de la Bahía de Biscayne esta designada como Aguas Sobrealientes de la Florida e incluye una porción del Río de Miami en las inmediaciones del proyecto.
- Una evaluación sobre el Impacto de la Calidad del Agua (WQIE) se llevará a cabo.
- El proyecto propuesto será diseñado para cumplir con los requerimientos de calidad y cantidad del agua y las mejores prácticas de manejo y dirección serán utilizadas durante la construcción.

Public Involvement

MEETINGS

- Elected Officials/Agencies/Public Kick-off Meeting
- Project Advisory Team (PAT)
- Alternatives Public Workshop
- Public Hearing



PROJECT WEBSITE

- www.fdotmiamidade.com/CalleOchoStudy.com

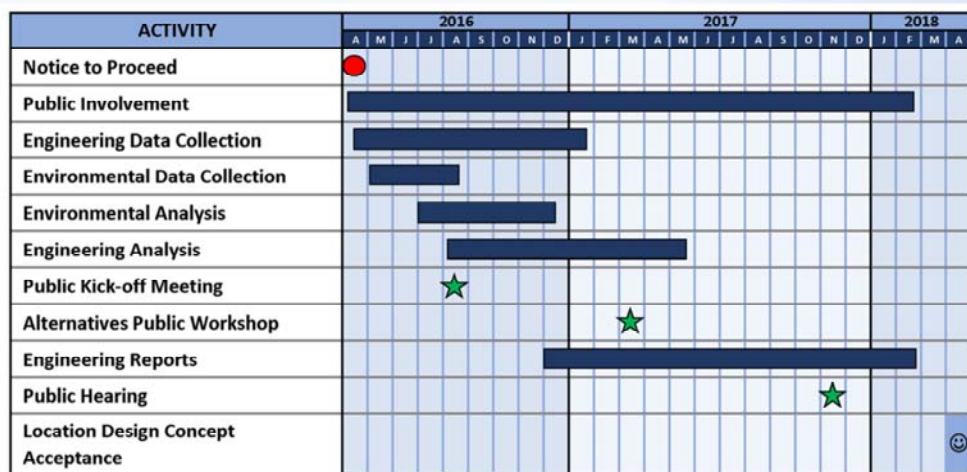


SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

29

Esta es la primera reunión pública para este proyecto. Instamos a involucrarse desde ahora en el proceso de participación pública. Con su aportación podremos desarrollar un mayor entendimiento de sus deseos y necesidades. Por favor involúcrese y participe. Hay varias formas en la que usted puede aportar sus opiniones y sugerencias incluyendo otras reuniones públicas y nuestra pagina web. Nuestro sitio web es una furma efectiva de comunicación con nosotros, y la reunión de hoy estará incluida ahí.

Project Schedule



SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

30

Estaremos revisando los comentarios proporcionados en la reunión de hoy mientras comenzamos nuestro análisis de ingeniería y medioambiente que será completado a mediados del año que viene. El proceso de participación pública se extenderá mientras dure el proyecto. Anticipamos la Audiencia Pública hacia finales del año que viene para así completar el estudio a principios del 2018.

Questions / Comments

Bao-Ying Wang, P.E.
Project Manager
Consultant Management Office
Florida Department of Transportation – District Six
1000 NW 111 Avenue, Room 6251
Miami, Florida 33172
Phone: 305-470-5211

Email: BaoYing.Wang@dot.state.fl.us



Vilma Croft, PE
Project Manager
HNTB Corporation
Phone: 305-222-1457

Email: VCroft@hntb.com



www.fdotmiamidade.com/CalleOchoStudy.com



SW 7th Street/SW 8th Street PD&E Study

31

Así concluye nuestra presentación. Representantes del proyecto están disponibles para contestar cualquier pregunta o duda. También tenemos tarjetas para sus comentarios que puede llenar y depositar en el buzón disponible. O si prefiere, puede enviar un correo electrónico o mandarlo por correo a la dirección que aparece en la pantalla.