



WELCOME!

State Road (SR) 25/US 27/Okeechobee Road
from west of W 8 Avenue to west of SE 7 Avenue

FIN: 447828-1-52-01/02, 449370-1-52-01

Design Roadway Project

The presentation will begin at 6:15 p.m.



Si usted necesita traducción durante la reunión por favor levante su mano o puede pedir ayuda de traducción a través del chat y un miembro de nuestro equipo lo asistirá.



Si w bezwen tradiksyon pandan reyinyon an tanpri leve men w oswa ou ka mande asistans tradiksyon atravè chat epi yon manm ekip nou an ap edew.



If you experience technical difficulties, contact **Maria Alzate** for assistance at **(305) 560-8218** or Maria.Alzate@dot.state.fl.us



We would like to recognize any federal, state, county, or city officials who may be present in person.

If online, please select the *Raise Hand* feature on the control panel.



AGENDA



General Information

- Non-Discrimination Policy
- Rules of Engagement



Q&A Session

- Open discussion
- Contact information



Project

- Meet the Team
- Location
- Benefits
- Information and Scope of Work
- 4(f) Statement
- Schedule and Cost
- What to Expect During Construction



NON-DISCRIMINATION POLICY

The Florida Department of Transportation is required to comply with various non-discrimination laws and regulations, including Title VI of the Civil Rights Act of 1964.

Public participation at this meeting is solicited without regard to race, color, national origin, age, sex, religion, disability, or family status. Persons wishing to express their concerns about Title VI may do so by contacting:

District Six Interim Title VI Coordinator

Dat Huynh at 305-470-5201 or in writing: FDOT, 1000 NW 111 Avenue,
Miami, FL 33172, email: Dat.Huynh@dot.state.fl.us

State Title VI Coordinator

Stefan Kulakowski at 850-414-4702 or in writing: Equal Opportunity Office
605 Suwannee Street, MS 65,
Tallahassee, FL 32399 email: Stefan.Kulakowski@dot.state.fl.us



NEPA STATEMENT

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable federal environmental laws for this project are being, or have been, carried out by FDOT pursuant to 23 U.S.C. § 327 and a Memorandum of Agreement (MOA) dated May 22, 2022 and executed by the Federal Highway administration and FDOT.



RULES OF ENGAGEMENT

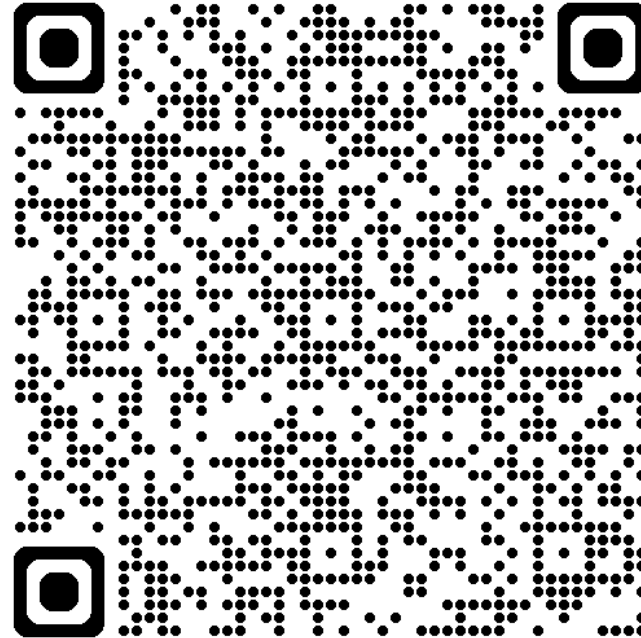
- This meeting is being recorded
- The meeting will begin with a presentation followed by comments and questions
- If you are calling in via phone, you will not be able to provide comments during the meeting. To provide comments, call (305) 560-8218 or e-mail Maria.Alzate@dot.state.fl.us
- Tonight's presentation is available at:

<https://www.fdotmiamidade.com/design-projects/north-miami-dade/sr-25us-27okeechobee-rd-from-w-of-w-8-ave-to-w-of-se-7-ave-1.html>



RULES OF ENGAGEMENT

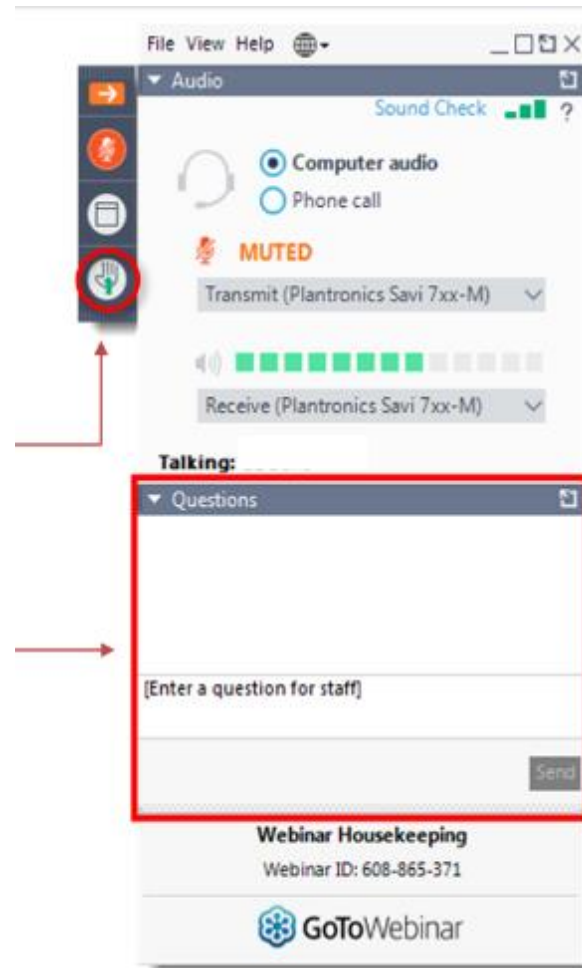
Scan the QR code to
download the presentation





RULES OF ENGAGEMENT

- During the Open Discussion, in-person attendees will be called on first. A staff member will advise when to state your question
- Virtual attendees will remain muted except for the Open Discussion session. To participate:
 - Use the “*Raise Hand*” button on your **GoToWebinar** panel and you will be unmuted
 - Submit comments or questions via the “**Question**” box
 - All attendees will have **three minutes** to participate





MEET THE PROJECT TEAM

**FDOT
Project Manager**

Paola Martinez, P.E.

**Consultant
Project Engineer**

Pablo Bielecki, P.E.

**Community
Outreach Specialist**

Jose Ignacio Grados



PROJECT LOCATION MAP AND PURPOSE

SR 25/ US 27/Okeechobee Road
from west of W 8 Avenue to west of SE 7 Avenue



The primary purpose of this RRR (Resurfacing, Restoration and Rehabilitation) project is to preserve and extend the life of the pavement, as well as enhance roadway safety



COMMUNITY OUTREACH EFFORTS



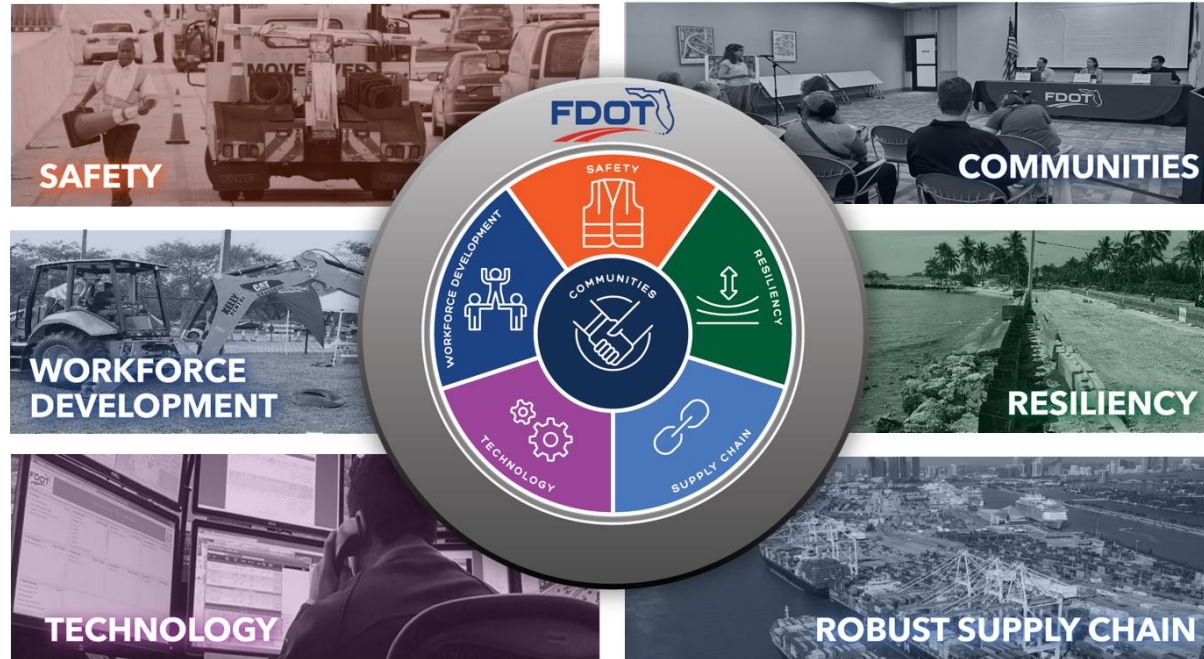
**Hialeah
Streets Department and
Parks**
Design team met with Public
Works representatives –
May 2024

W 9 Street LLC
Design Team met with
owners/management for
affected property –
June 2024

Door to Door
Design Team completed a door to
door along SE 6 Avenue –
August 2024

**Miami Springs and MDC
Public Works**
Design team met with Miami
Springs Public Works and Miami
Dade County –
August 2024

Door to Door
Design Team completed a door to
door along W 1 Avenue –
September 2024



SAFETY

COMMUNITIES

**WORKFORCE
DEVELOPMENT**

RESILIENCY

TECHNOLOGY

ROBUST SUPPLY CHAIN

FDOT COMPASS

The Florida Department of Transportation (FDOT) is committed to ensuring that the state's infrastructure will efficiently serve residents and visitors, now and in the future, with an emphasis on embracing the communities we serve to achieve their vision and meet their transportation needs.

The Department focuses on key areas to achieve that, including safety, resiliency, supply chain, technology, and workforce development. Each of these elements touches the lives of the people who use our roadways.

FDOT understands the community's unique needs and builds a transportation system that improves connectivity, enhances the quality of life, and achieves a shared community vision.



PROJECT SCOPE



- Upgrading crosswalk at the East Drive intersection
- Installing pedestrian railings
- Upgrading signals, lighting, curb ramps and crosswalks



- Restricting the right turn from northbound Okeechobee Road onto SE 6 Street
- Restricting the left turn onto southbound Okeechobee Road at W 1 Avenue



- Repaving and restriping the road



- FDOT invests in major highways and roadways to facilitate the movement of goods and services that serves our community



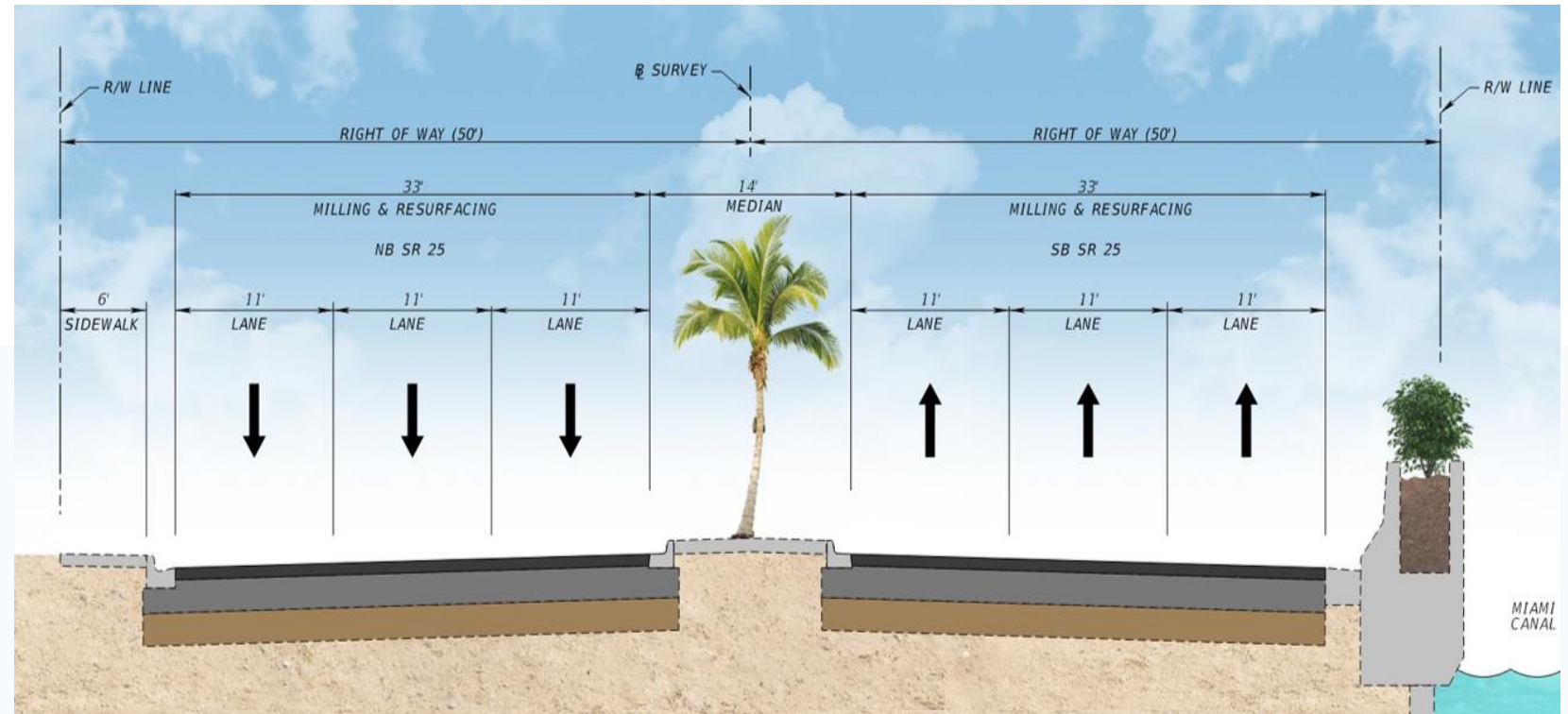
- Upgrading vehicular and pedestrian detection systems at signalized intersections
- Replacing traffic lights at SE 1 Avenue



- This project creates opportunities for contractors resulting in economic benefits for workers and the community

REPAVEMENT AND REHABILITATION IMPROVEMENTS

- Repaving and restriping the road
- Upgrading ramps and crosswalks
- Upgrading signage
- Adjusting manholes



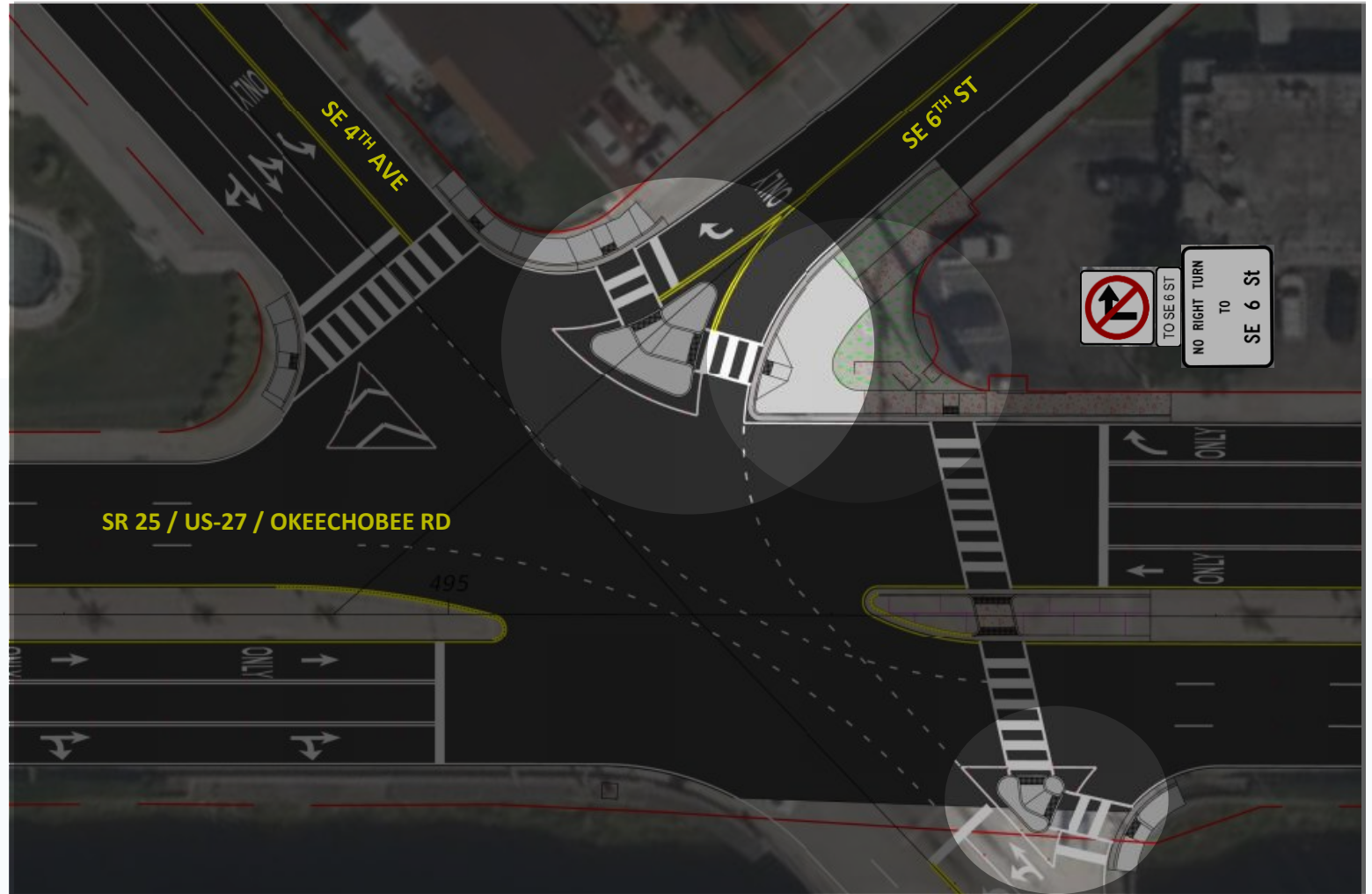
SAFETY IMPROVEMENTS AT HIALEAH DRIVE AND SE 1 AVENUE

- Modifying the west corner of Okeechobee Road park to restrict the right-turn onto Hialeah Drive
- Upgrading crosswalks, signing and pavement markings
- Replacing northbound and southbound traffic lights at SE 1 Ave

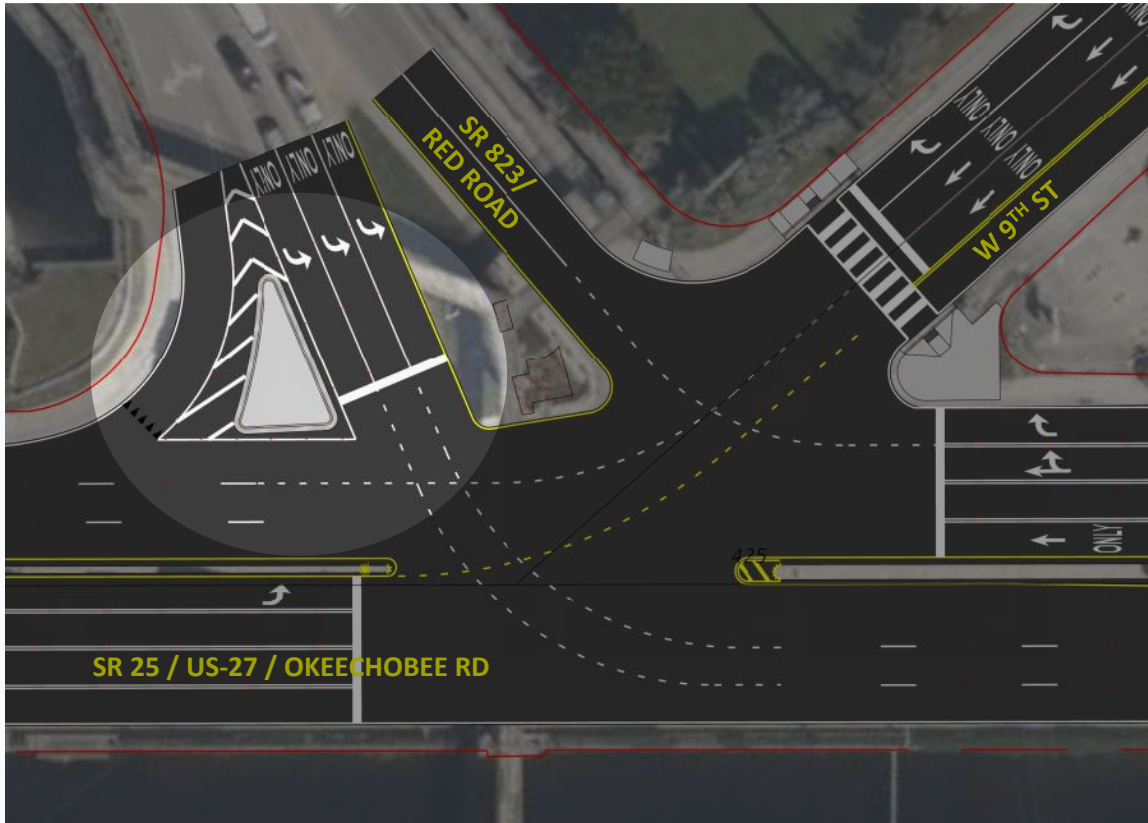


SAFETY IMPROVEMENTS AT SE 4 AVENUE AND SE 6 STREET

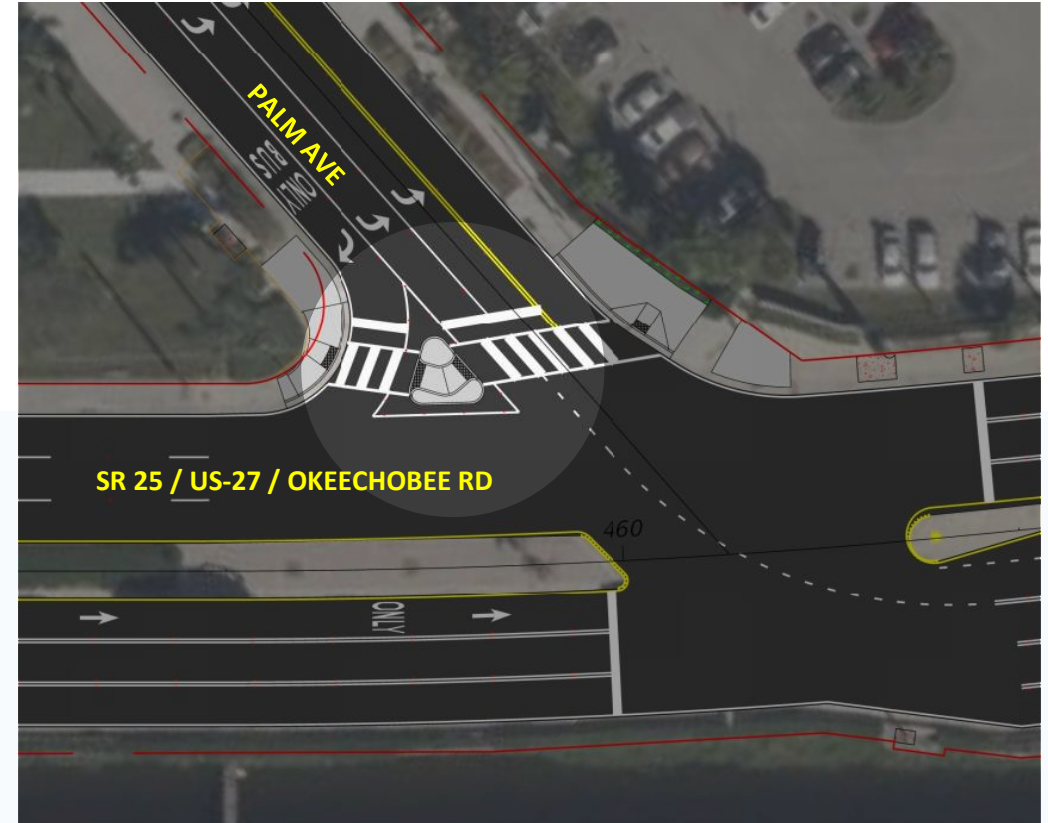
- Restricting right turn movement from northbound Okeechobee Rd onto SE 6 Street
- Adding two pedestrian islands and upgrading crosswalks
- Upgrading signalization, signing and pavement markings



SAFETY IMPROVEMENTS AT RED ROAD & PALM AVENUE



- Constructing a new island at Red Road/NW 57 Avenue/W 4 Avenue



- Adding a pedestrian island at Palm Avenue

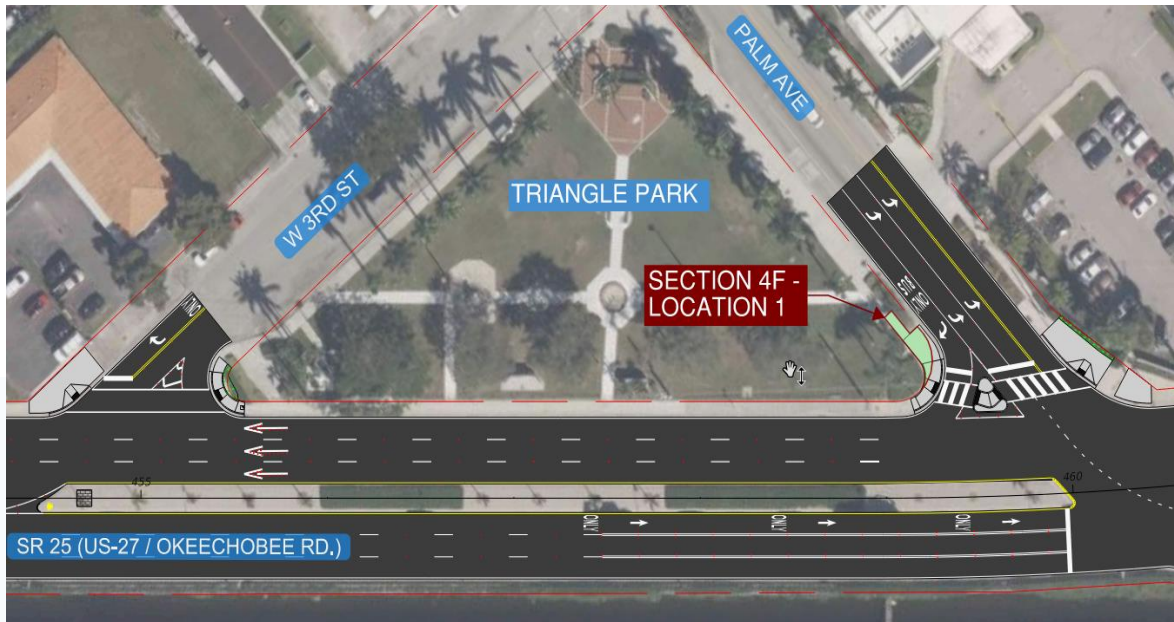
SAFETY IMPROVEMENTS AT W 1 AVENUE

- Eliminating the left turn onto southbound Okeechobee Road
- Adding an island on W 1 avenue
- Extending the median on Okeechobee Road

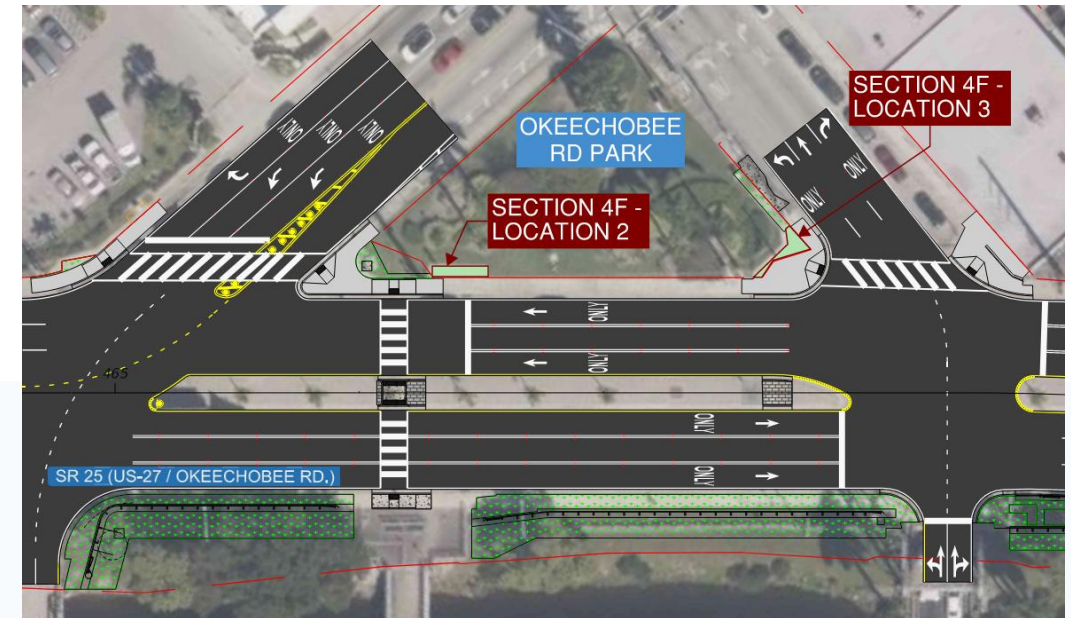


DETERMINATION OF SECTION 4(f) IMPACTS

Triangle Park



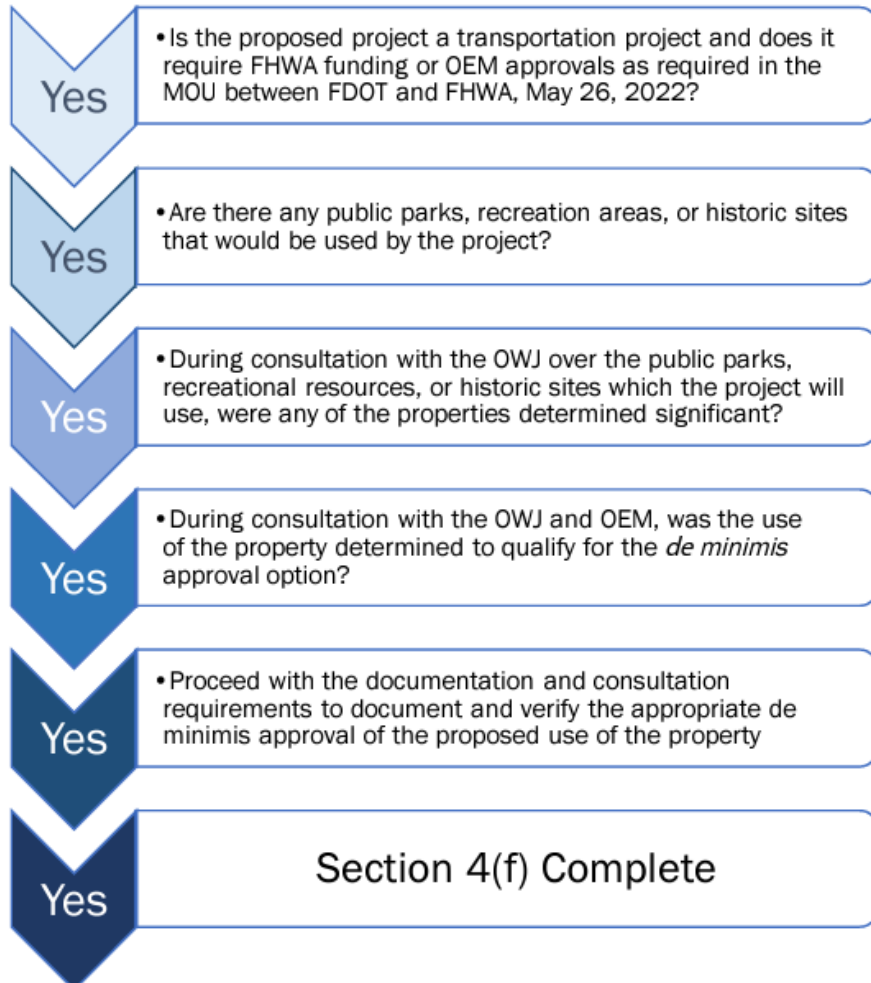
530 Okeechobee Road Park



The project team examined the project area for publicly owned properties that may be affected under Section 4(f) of the Department of Transportation Act of 1966. Section 4(f) is a federal law that protects parks, recreation areas, wildlife refuges, and historic sites.

The project is adjacent to two recreational resources that are a Section 4(f) protected property under 23 Code of Federal Regulations (CFR) (section) 774.17. This project involves three permanent easements: one at the southeast corner of Triangle Park and two at the southwest and southeast corners of the park at 530 Okeechobee Road. These easements are necessary for the ongoing maintenance of the sidewalk and signalization elements.

DETERMINATION OF SECTION 4(f) IMPACTS



FDOT intends to pursue a Section 4(f) *de minimis* determination for the use of land within the parks. *De minimis* is a Section 4(f) use that is so minimal that it will have no adverse effects on the attributes, features, or activities of the Section 4(f) property.

The proposed project improvements *will not impact* the activities, features, or attributes of either recreational resource. FDOT and City of Hialeah Parks and Recreation Department have been in coordination regarding these proposed improvements and will be in coordination throughout the remainder of the project.

How can you provide input?

- Written comment via the chat feature, mail, or email
- Verbal statement during the formal comment period
- Project website



PROJECT SCHEDULE AND COST

Milestone	Date
Design Completion	August 2025*
Contracting Date	January 2026*
Construction start	Spring 2026*
Construction duration	15 months*
Construction end	Spring 2027*
Current Construction cost	\$8.1 million*

*Schedule and cost subject to change



- The project is currently in the design phase.
- Work with municipalities to review plans
 - Receive feedback from the public



WHAT TO EXPECT DURING CONSTRUCTION

Construction activities will be completed in phases to minimize impacts to the public

Phase 1 – Construction on the outside areas, such as sidewalk, installing new guardrails and upgrading signs, signals and lighting

Phase 2 – Construction within the medians

Phase 3 – Repaving and Restriping

Maintenance of Traffic (MOT):

- Lane closures shall occur during non-peak hours on non-event days, nights and weekends
- At least one travel lane will remain open
- Pedestrian detours will be clearly marked

Non-peak hours are:

- 9 a.m. to 3:30 p.m. Weekdays
- 8 p.m. to 6:30 a.m. Weekdays and Weekends



WHAT TO EXPECT DURING CONSTRUCTION



Posted Speed:

- Existing 40 Mile Per Hour (MPH) limit will remain



Dust:

- The contractor will be required to water and sweep in order to minimize construction-related dust



Noise:

- Some noise should be expected during allowable construction hours



Access:

- Access to businesses and residences will be maintained



OPEN DISCUSSION

- In-person attendees, please form a line
- Virtual attendees:
 - Submit your comments in the “Questions” box
 - If you wish to speak, please use the “Raise Hand” button on your GoToWebinar panel, and you will be unmuted
- All participants will have three minutes to provide comments/questions. Please clearly state your name and address
- Staff will be available to answer questions in the order they are received and as time permits. If your question is unanswered during the event, a response will be provided in writing afterward



CONTACT INFORMATION

CONTACT

Community Outreach Specialist
Jose Ignacio Grados



305-470-5477



Josei.Grados@dot.state.fl.us



www.southflroads.com

Download tonight's presentation at:

<https://www.fdotmiamidade.com/design-projects/north-miami-dade/sr-25us-27okeec-hobee-rd-from-w-of-w-8-ave-to-w-of-se-7-ave-1.html>

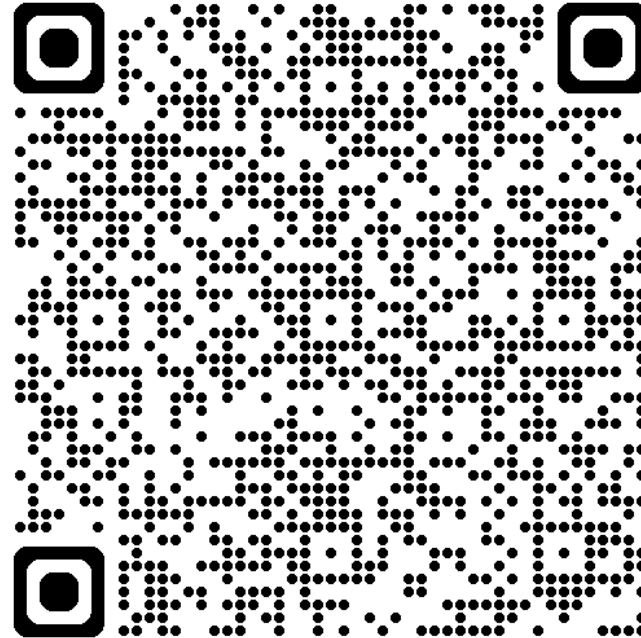
Please take our exit survey!





CONTACT INFORMATION

Scan the QR code to
download the presentation





2055 Florida Transportation Plan



SINGLE, OVERARCHING PLAN



GUIDES FLORIDA'S TRANSPORTATION FUTURE



FOUNDATION FOR FLORIDA'S WORK PROGRAM



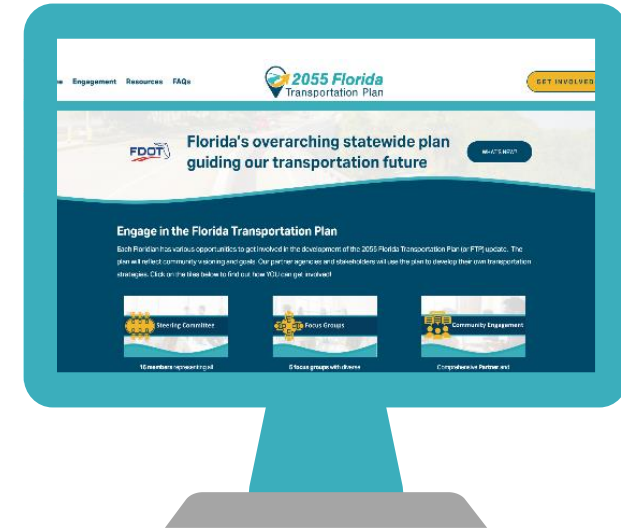
UPDATED EVERY 5 YEARS



COLLABORATIVE EFFORT WITH PUBLIC AND PRIVATE PARTNERS

Upcoming Regional Workshops, Focus Group Meetings, Virtual Statewide Webinars, and more!

Get Engaged Today!



Scan to
learn more!



FloridaFTP.com

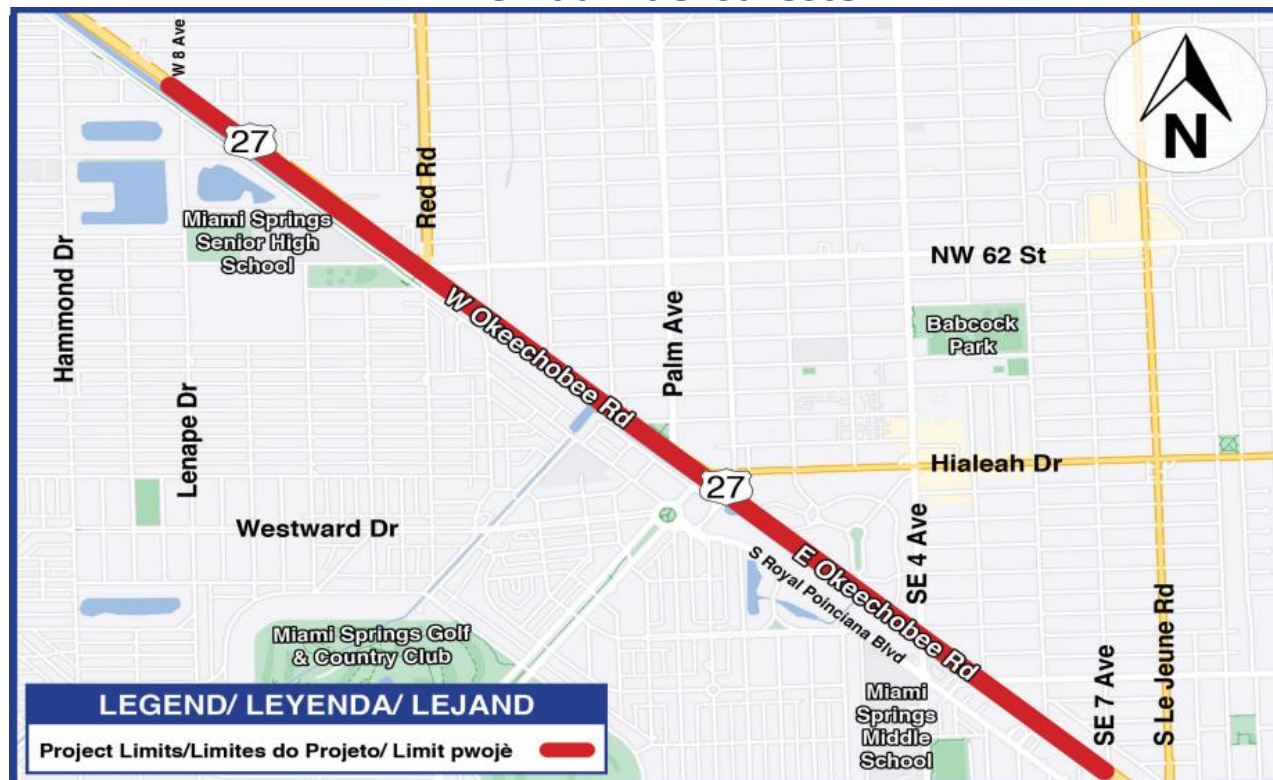


TARGET
ZERO
FATALITIES & SERIOUS INJURIES

A graphic of a target with three concentric circles in shades of blue and purple. A purple silhouette of the state of Florida is positioned over the bullseye of the target.

UBICACIÓN DEL PROYECTO

SR 25/ US 27/Okeechobee Road
Desde el oeste de la Avenida 8 del oeste hasta el oeste de la Avenida 7 del sureste



El propósito principal de este proyecto de RRR (Restauración, Repavimentación y Rehabilitación) es preservar y extender la vida útil del pavimento al igual que mejorar la seguridad de la vía



ESFUERZOS DE ALCANCE COMUNITARIO



**Departamento de calles y
departamento de parques de
la ciudad de Hialeah**

W 9 Street LLC

Puerta a puerta

**Departamento de obras
públicas de la Ciudad de
Miami Springs Y Condado
de Miami-Dade**

Puerta a puerta

El equipo de diseño se reunió
con la ciudad de Hialeah –
Mayo 2024

El equipo de diseño se reunió
con los dueños de una propiedad
afectada en la esquina de la calle
9 del oeste –
Junio 2024

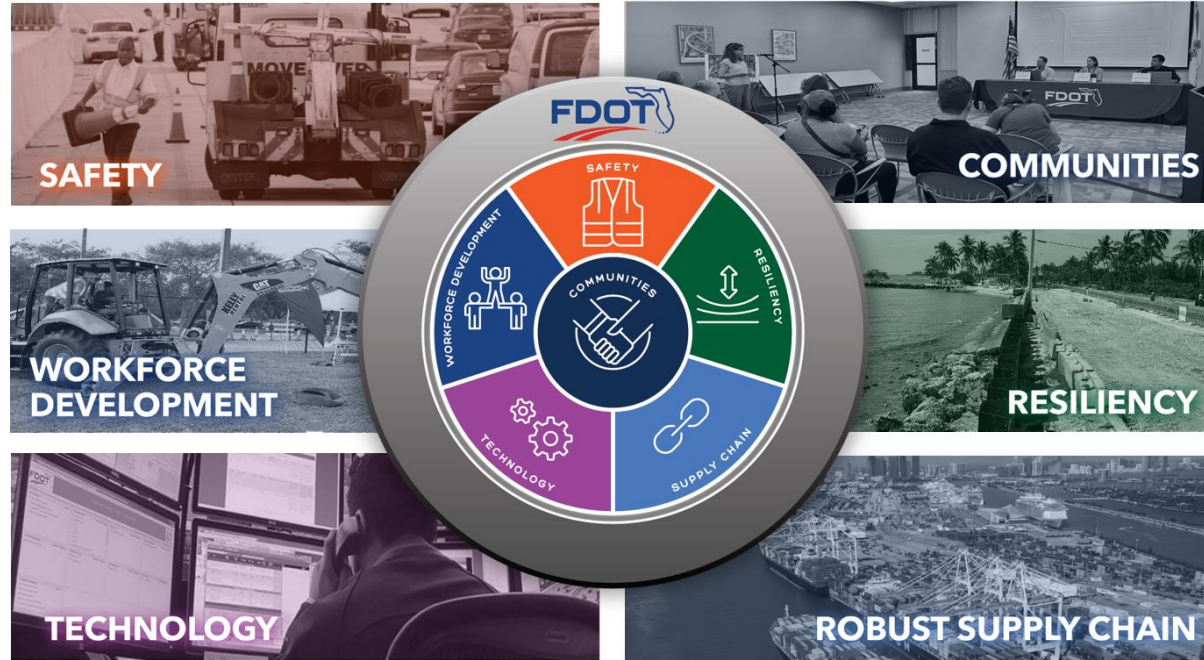
El equipo de diseño llevó a cabo
una actividad de Puerta a Puerta
en en la Avenida SE 6 –
Agosto 2024

El equipo de diseño se reunió con
el departamento de obras públicas
de Miami Springs y el condado de
Miami-Dade –
Agosto 2024

El equipo de diseño llevó a cabo una
actividad de Puerta a Puerta en la
Avenida W 1 –
Septiembre 2024



COMPÁS FDOT



El Departamento de Transporte de Florida (FDOT) se compromete a garantizar que la infraestructura del estado sirva eficientemente a los residentes y visitantes, ahora y en el futuro, con énfasis en abrazar a las comunidades a las que servimos para lograr su visión y satisfacer sus necesidades de transporte.

El Departamento se centra en áreas clave para lograrlo, como la seguridad, la resistencia, la cadena de suministro, la tecnología y el desarrollo de la mano de obra. Cada uno de estos elementos afecta a las vidas de las personas que utilizan nuestras carreteras.

El FDOT entiende las necesidades únicas de la comunidad y construye un sistema de transporte que mejora la conectividad, aumenta la calidad de vida y logra una visión compartida de la comunidad.



ALCANCE DEL PROYECTO



- Mejorar el cruce peatonal en la intersección de east drive
- Instalar varandas peatonales
- Mejorar señales, iluminación, rampas y cruces peatonales



- Restringir el giro a la derecha yendo hacia el norte en Okeechobee Road hacia la calle SE 6
- Restringir el giro a la izquierda hacia el sur de Okeechobee Road en la W 1 Avenida



- Repavimentar y delinear el pavimento
- Ajustar los accesos de alcantarillado



- El FDOT invierte en las principales autopistas y carreteras para facilitar la circulación de bienes y servicios que sirven a nuestra comunidad



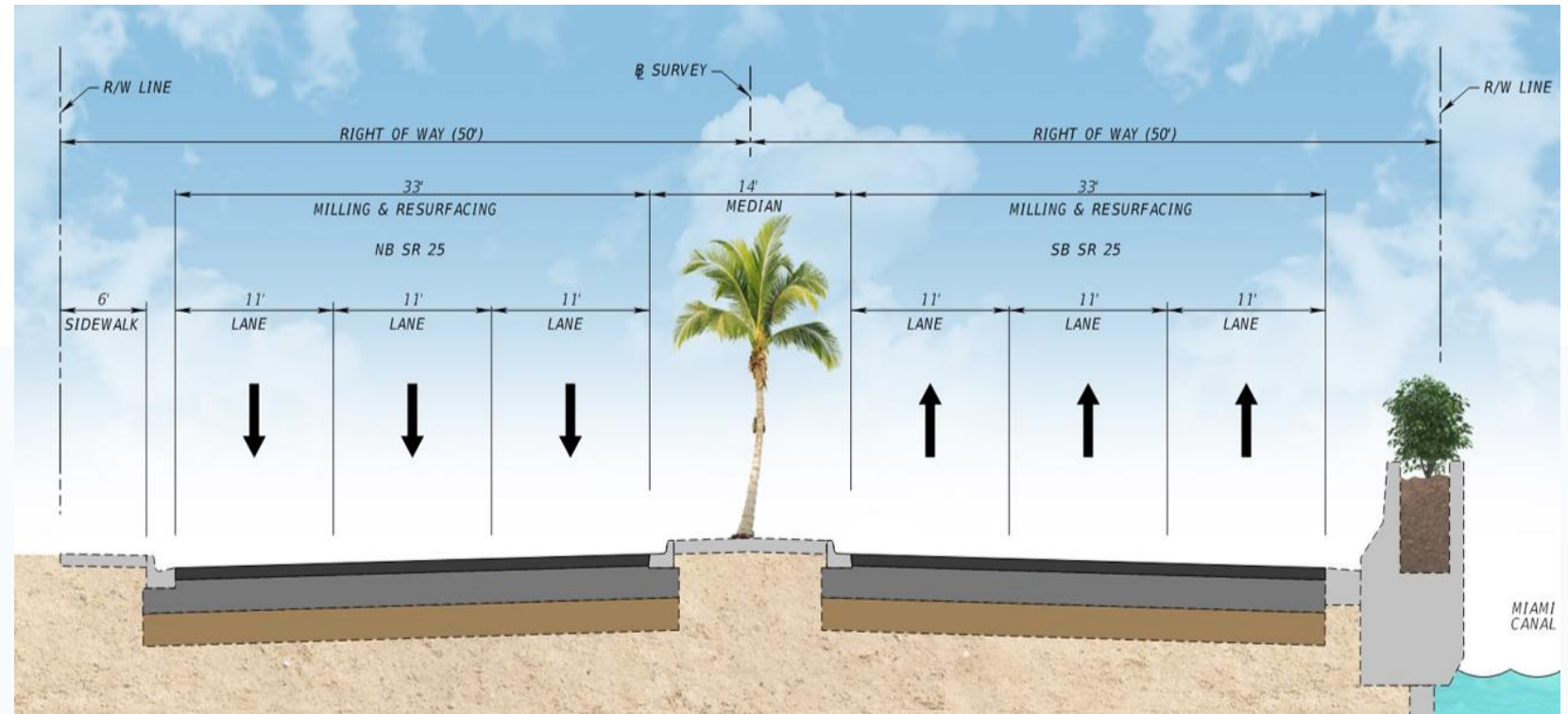
- Mejora de los sistemas de detección de vehículos y peatones en los cruces señalizados
- Sustitución de los semáforos de la SE 1 Avenida



- Este proyecto crea oportunidades para los contratistas, lo que se traduce en beneficios económicos para los trabajadores y la comunidad

MEJORAS DE REPAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN

- Repavimentar y delinear la carretera
- Mejorar rampas y cruces peatonales
- Mejorar la señalización
- Ajustar los accesos de alcantarillado



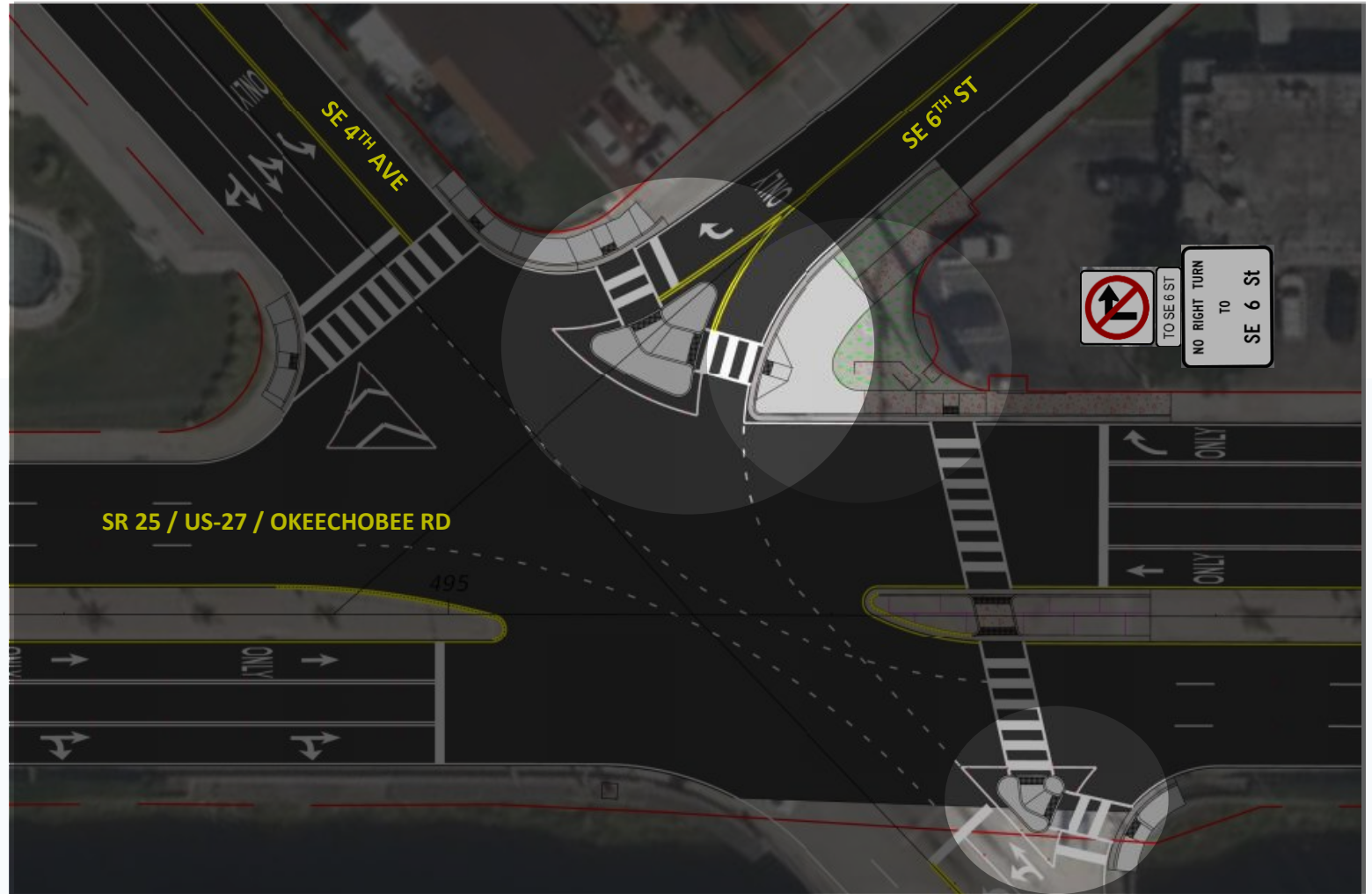
MEJORAS DE SEGURIDAD EN HIALEAH DRIVE Y LA SE 1 AVENIDA

- Modificar la esquina oeste de del parque en Okeechobee Road para restringir el giro a la derecha hacia Hialeah Drive
- Mejorar las aceras, señales y marcas en el pavimento
- Reemplazar los semáforos en la intersección de SE 1 Avenida

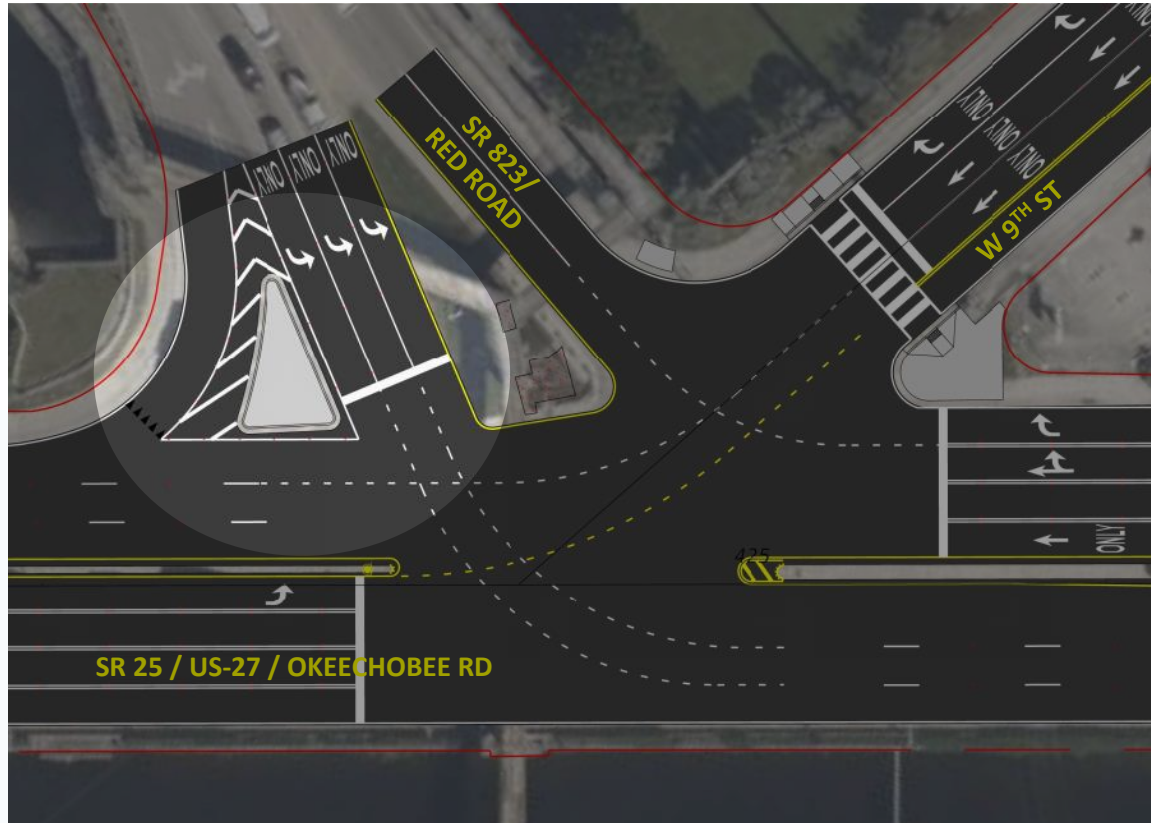


MEJORAS DE SEGURIDAD EN SE 4 AVENIDA Y LA CALLE SE 6

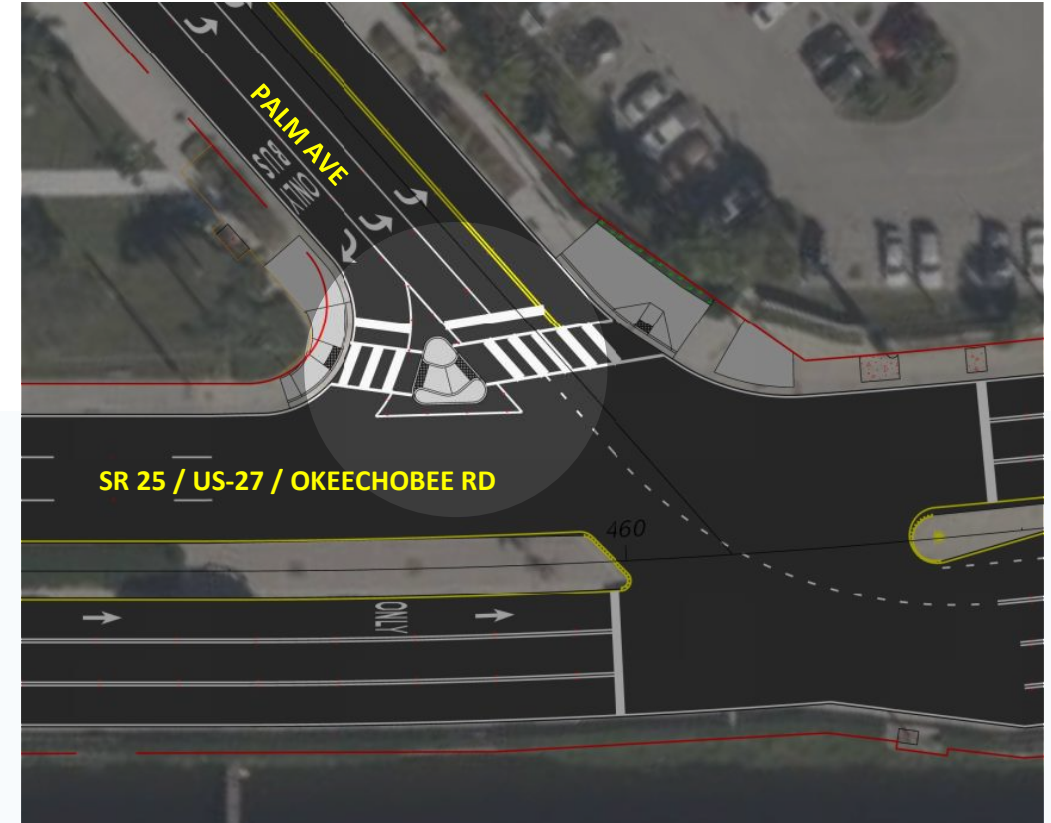
- Restringir el giro a la derecha desde Okeechobee road dirección sur hacia la calle SE 6
- Añadir dos islas peatonales y mejorar los cruces peatonales
- Mejorar la señalización y marcas en la carretera



MEJORAS DE SEGURIDAD EN RED ROAD Y PALM AVENUE



- Construir una nueva isla peatonal en Red Road



- Añadir una isla peatonal en Palm Avenue

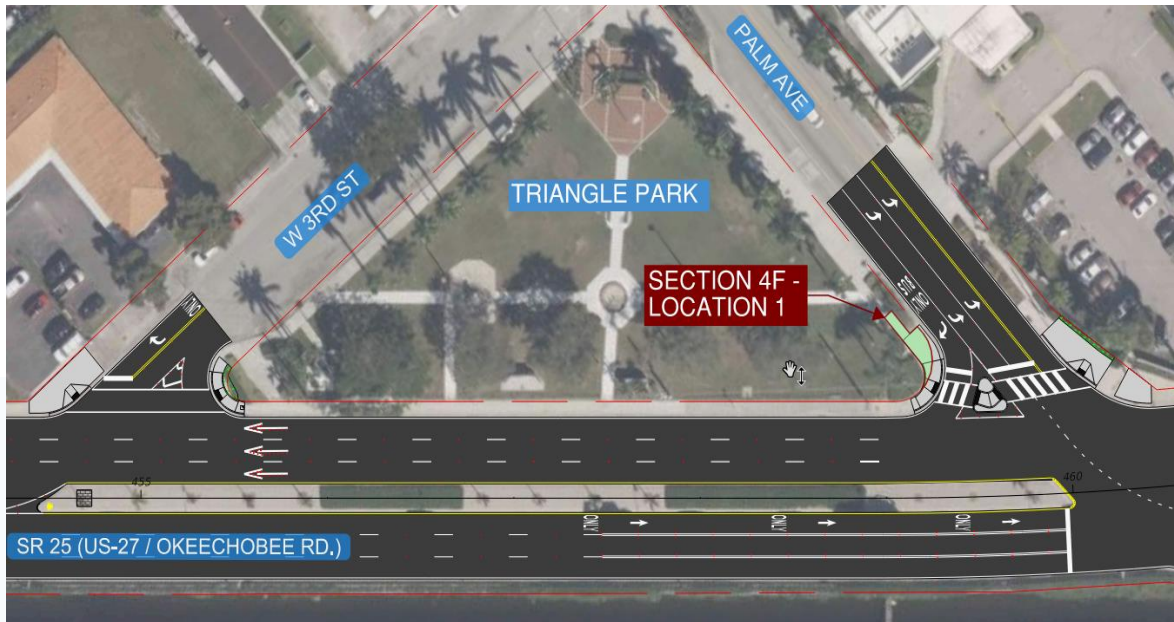
MEJORAS DE SEGURIDAD EN LA AVENIDA W 1

- Eliminar el giro a la izquierda hacia Okeechobee Road en dirección sur
- Añadir una isla en la W 1 Avenida
- Extender el medianero en Okeechobee Road

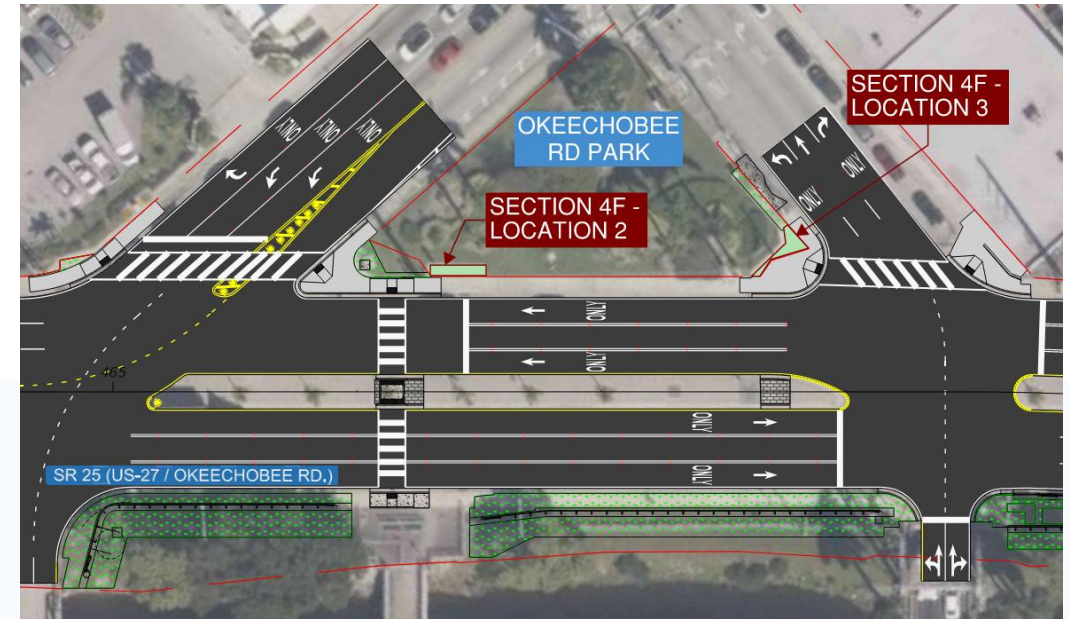


DETERMINACIÓN DE IMPACTOS DE 4(f)

Triangle Park



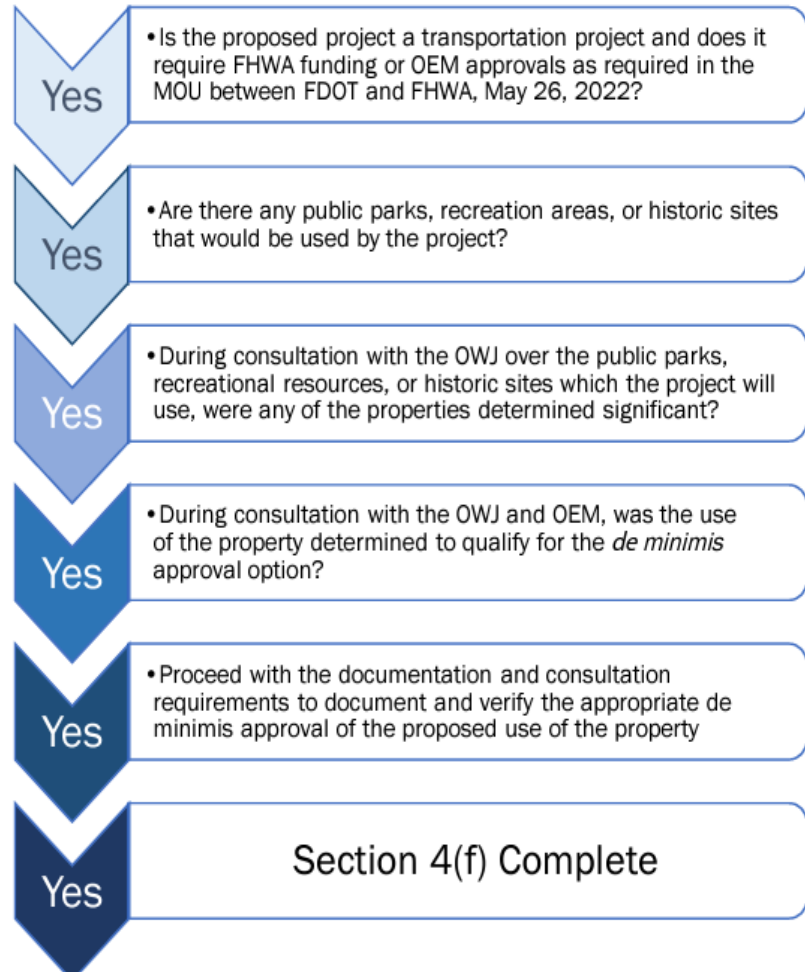
530 Okeechobee Road Park



El equipo del proyecto examinó la zona del proyecto en busca de propiedades de titularidad pública que pudieran verse afectadas en virtud de la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966. La Sección 4(f) es una ley federal que protege parques, áreas recreativas, refugios de vida silvestre y sitios históricos.

El proyecto es adyacente a dos recursos recreativos que son una propiedad protegida por la Sección 4(f) según el 23 Código de Reglamentos Federales (CFR) (sección) 774.17. Este proyecto implica tres servidumbres permanentes: una en la esquina sureste del Parque Triangle y dos en las esquinas suroeste y sureste del parque en 530 Okeechobee Road. Estas servidumbres son necesarias para el mantenimiento continuo de la acera y los elementos de señalización.

DETERMINACIÓN DE IMPACTOS DE 4(f)



El FDOT tiene la intención de solicitar una determinación de minimis de la Sección 4(f) para el uso de terrenos dentro de los parques. De minimis es un uso de la Sección 4(f) que es tan mínimo que no tendrá efectos adversos sobre los atributos, características o actividades de la propiedad de la Sección 4(f).

Las mejoras propuestas para el proyecto no afectarán las actividades, características o atributos de ninguno de los dos recursos recreativos. El FDOT y el Departamento de Parques y Recreación de la Ciudad de Hialeah han estado en coordinación con respecto a estas mejoras propuestas y estarán en coordinación durante el resto del proyecto.

¿Cómo puede usted contribuir?

- Comentario por escrito a través del chat, correo postal o correo electrónico
- Declaración verbal durante el periodo formal de comentarios
- Página web del proyecto



QUÉ ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN

Las actividades de construcción se llevarán a cabo por fases para minimizar el impacto en el público

Fase 1 - Construcción en las zonas exteriores, como aceras, instalación de nuevas barandillas y mejora de la señalización y el alumbrado

Fase 2 - Construcción en las medianas

Fase 3 - Repavimentación y reasfaltado

Mantenimiento del tráfico (MOT):

- Los cierres de carriles se producirán durante las horas de menor tráfico en días sin eventos, noches y fines de semana
- Al menos un carril permanecerá abierto
- Los desvíos peatonales estarán claramente señalizados

Las horas no punta son

- 9 a.m. a 3:30 p.m. Lunes a viernes
- 8 p.m. a 6:30 a.m. Todos los días incluyendo fines de semana



QUÉ ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN



Velocidad reglamentaria:

- La velocidad reglamentaria de 40 (MPH) millas por hora se mantendrá



Polvo:

- El contratista estará obligado a lavar y escobillar para minimizar la aparición de polvo relacionado a la construcción



Ruido:

- Se espera algo de ruido durante las horas permitidas para la construcción



Acceso:

- El acceso a los negocios y residencias será garantizado durante la construcción



INFORMACIÓN DE CONTACTO

CONTACTO

Especialista de alcance comunitario
Jose Ignacio Grados



305-470-5477



Josei.Grados@dot.state.fl.us



www.southFLroads.com

Descargue esta presentación en:

<https://www.fdotmiamidade.com/design-projects/north-miami-dade/sr-25us-27okeec-hobee-rd-from-w-of-w-8-ave-to-w-of-se-7-ave-1.html>

¡Le agradecemos por tomar la encuesta de satisfacción!

