



¡BIENVENIDOS!

Carretera Estatal (SR) 90/US 41/Calle 8 del suroeste
en la Avenida 109 del suroeste

Proyecto de Reemplazo del Puente Peatonal

FIN: 447046-1-52-01



AGENDA



Información general

- Política de no discriminación
- Reglas de enfrentamiento



Proyecto

- Conozca al equipo
- Mapa de ubicación
- Cronograma y costo
- Beneficios
- Visión general
- Qué esperar durante la construcción



Sesión de preguntas y respuestas

- Discusión abierta
- Información de contacto



CONOCE AL EQUIPO DEL PROYECTO



**Enmanuel "Manny"
Espinal, P.E.**

FDOT Ingeniero
Residente, Proyectos
Especiales



**Art Perez, P.E.,
P.S.M.**

Consultante Ingeniero
Senior de Proyectos



Jeff Baquedano

Especialista de Alcance
Comunitario



**De Moya Highway
Infrastructure, L.L.C.**

Contratista



BRÚJULA FDOT



El Departamento de Transporte de Florida (FDOT) se compromete a garantizar que la infraestructura del estado sirva eficientemente a los residentes y visitantes ahora y en el futuro, con un énfasis en abrazar las comunidades a las que servimos para lograr su visión y satisfacer sus necesidades de transporte.

El Departamento se enfoca en áreas clave para lograr esto, incluyendo la seguridad, resiliencia, cadena de suministro, tecnología y desarrollo de la fuerza laboral. Cada uno de estos elementos toca la vida de las personas que usan nuestras carreteras.

FDOT comprende las necesidades únicas de la comunidad y construye un sistema de transporte que mejora la conectividad, eleva la calidad de vida y logra una visión comunitaria compartida.

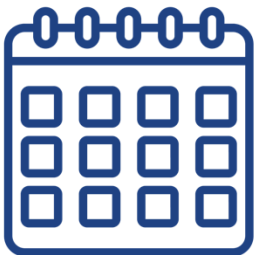
SR 90/US 41/Calle 8 del suroeste en la Avenida 109 del suroeste

MAPA DE UBICACIÓN DEL PROYECTO





CRONOGRAMA DEL PROYECTO Y COSTO



Comienza la construcción
8 de octubre de 2024



Duración de la construcción
Alrededor de dos años*



Finalización anticipada
Otoño de 2026*



Costo actual de construcción
\$37.7 millones

**Sujeto a cambios*

BENEFICIOS DEL PROYECTO



- Instalación de un puente peatonal sobre la Calle 8 del suroeste y el canal C-4 para mejorar la conectividad entre comunidades
- Proporcionando plazas peatonales con ascensores y escaleras en las plazas norte y sur
- Este puente es un diseño exclusivo que mejora la estética de la comunidad



- Instalación de un cruce peatonal señalizado a lo largo de la Avenida 109 del suroeste, al norte de la Terraza 7 del suroeste
- Mejorar las señales peatonales, los letreros y las rampas de las aceras
- Cerrar el puente histórico sobre el Canal C-4 y eliminar los cruces peatonales en la Calle 8 del suroeste y la Avenida 109 del suroeste



Este puente está diseñado y se está construyendo para soportar las condiciones climáticas únicas de Florida



- Mejora de las señales peatonales e implementación de cruces peatonales señalizados con sistemas avanzados de gestión del tráfico
- Utilizando tecnología de detección avanzada para detectar la presencia de peatones y ajustar los tiempos de las señales



Este proyecto beneficia el movimiento de personas y mercancías en la región al separar el tráfico vehicular y peatonal.



Este proyecto crea oportunidades para los contratistas, lo que resulta en beneficios económicos positivos para los trabajadores y la comunidad.

Propósito y necesidad:

- Mejorar la seguridad mediante la construcción de un puente peatonal sobre la calle 8 del suroeste y el canal C-4, al oeste de la avenida 109 del suroeste, que proporciona una conexión segura entre la ciudad de Sweetwater y la Universidad Internacional de Florida.

Roles:

- El FDOT gestionó el diseño y gestionará la construcción del puente
- FIU será propietaria, mantendrá y operará el puente

Tipo de financiación:

- Financiación local (FIU)
- Fondos federales
- Financiación estatal

Socios del proyecto:



RESUMEN DEL PROYECTO



RESUMEN DEL PROYECTO





MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO

Las actividades de construcción se completarán en fases para minimizar los impactos al público.

Mantenimiento del tráfico (MOT):

- **Se establecerán cierres y desvíos de carriles viales durante cualquier trabajo aéreo y según sea necesario para garantizar la seguridad durante la construcción**
- Los carriles de circulación en ambas direcciones se desplazarán hacia el sur para crear una zona de trabajo en el lado norte de la carretera. El número de carriles seguirá siendo el mismo.
- Los cierres de carriles ocurrirán durante las horas no pico en días, noches y fines de semana sin eventos
- Se establecerán desvíos peatonales y vehiculares con señalización clara

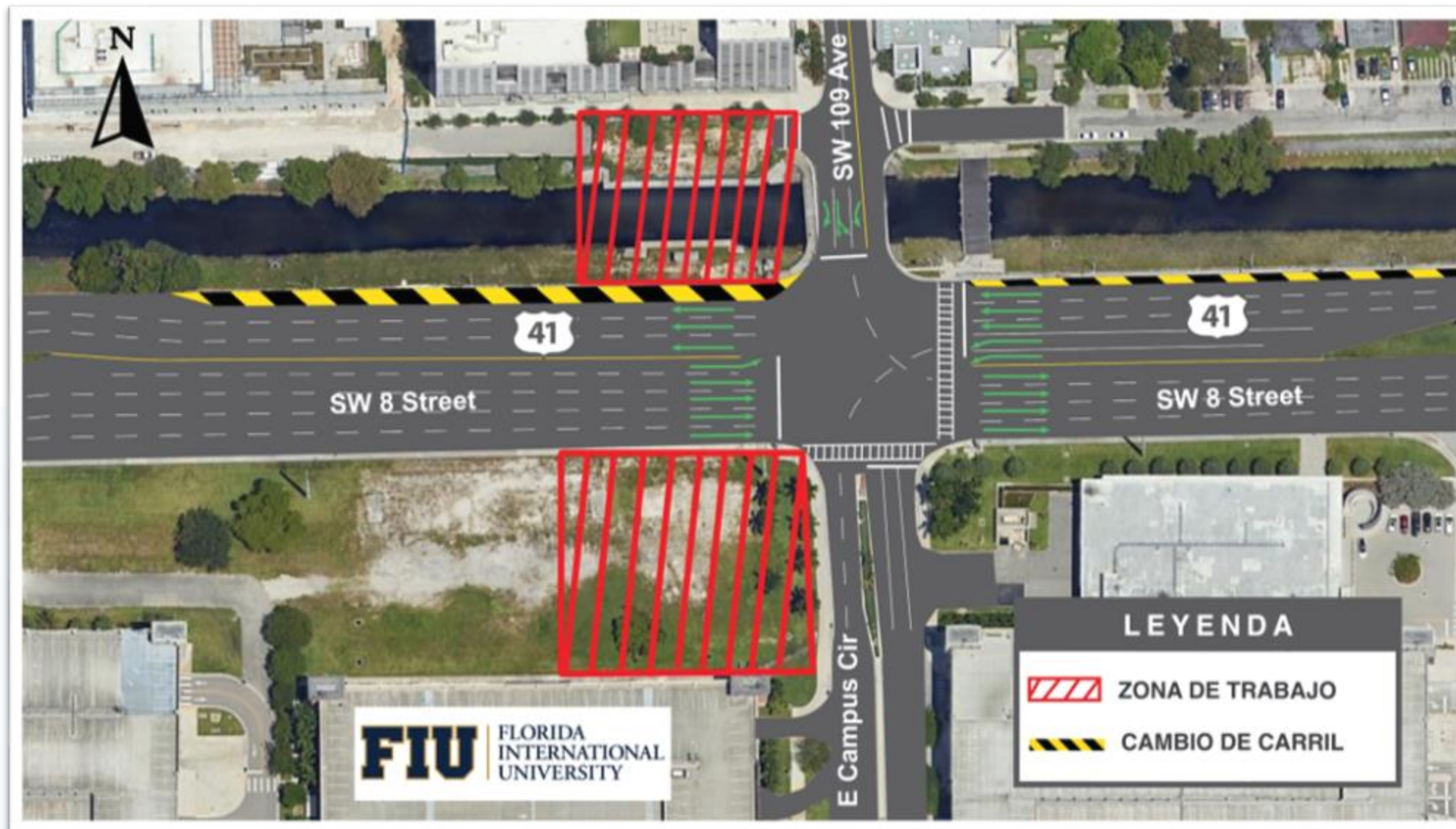
Las horas no pico son:

- 10 p.m. a 5:30 a.m., de domingo a jueves por la noche
- 11 p.m. a 6 a.m., viernes y sábados por la noche*



**** Ciertas operaciones de trabajo se pueden realizar después de las horas no pico***

CAMBIOS DE TRÁFICO



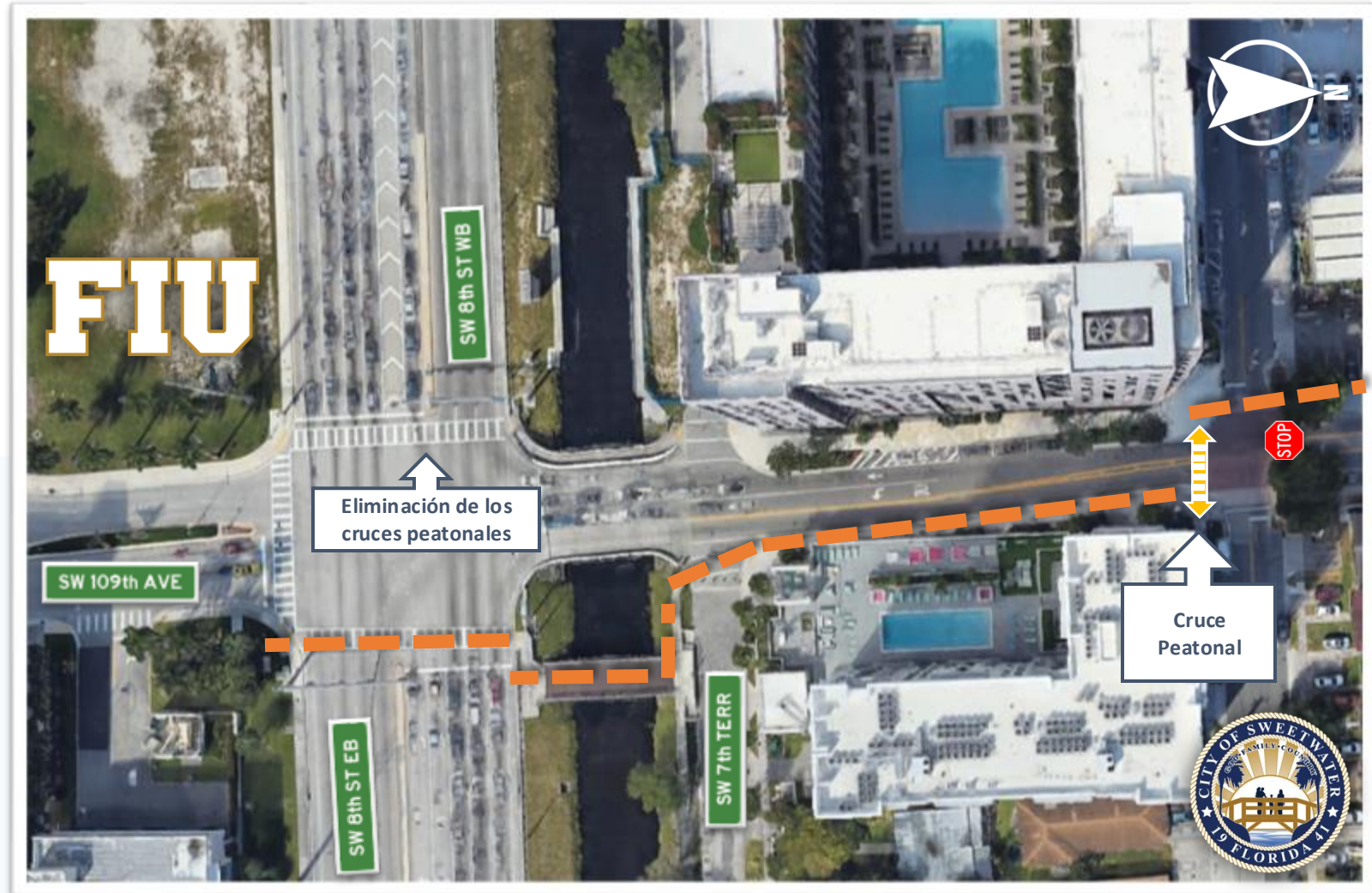
Los carriles de circulación en ambas direcciones se desplazarán hacia el sur para crear una zona de trabajo en el lado norte de la carretera. El número de carriles seguirá siendo el mismo.

ACCESO PEATONAL

El acceso peatonal hacia y desde FIU y la ciudad de Sweetwater se mantendrá en esta intersección.

Durante la construcción, el FDOT será:

- Agregar un cruce peatonal a lo largo de la Avenida 109 suroeste, al norte de la Terraza 7 del suroeste
- Dirigir a los peatones a usar el puente histórico en el lado este de la Avenida 109 suroeste para cruzar el Canal C-4
- Dirigir a los peatones a usar el cruce peatonal norte-sur en el lado este de la Calle 8 del suroeste



MAPA DE DESVÍOS



El equipo del proyecto se coordinará con el Departamento de Operaciones de Señales del Condado de Miami-Dade para ajustar el tiempo de las señales de tráfico durante los cierres y desvíos.

QUÉ ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN



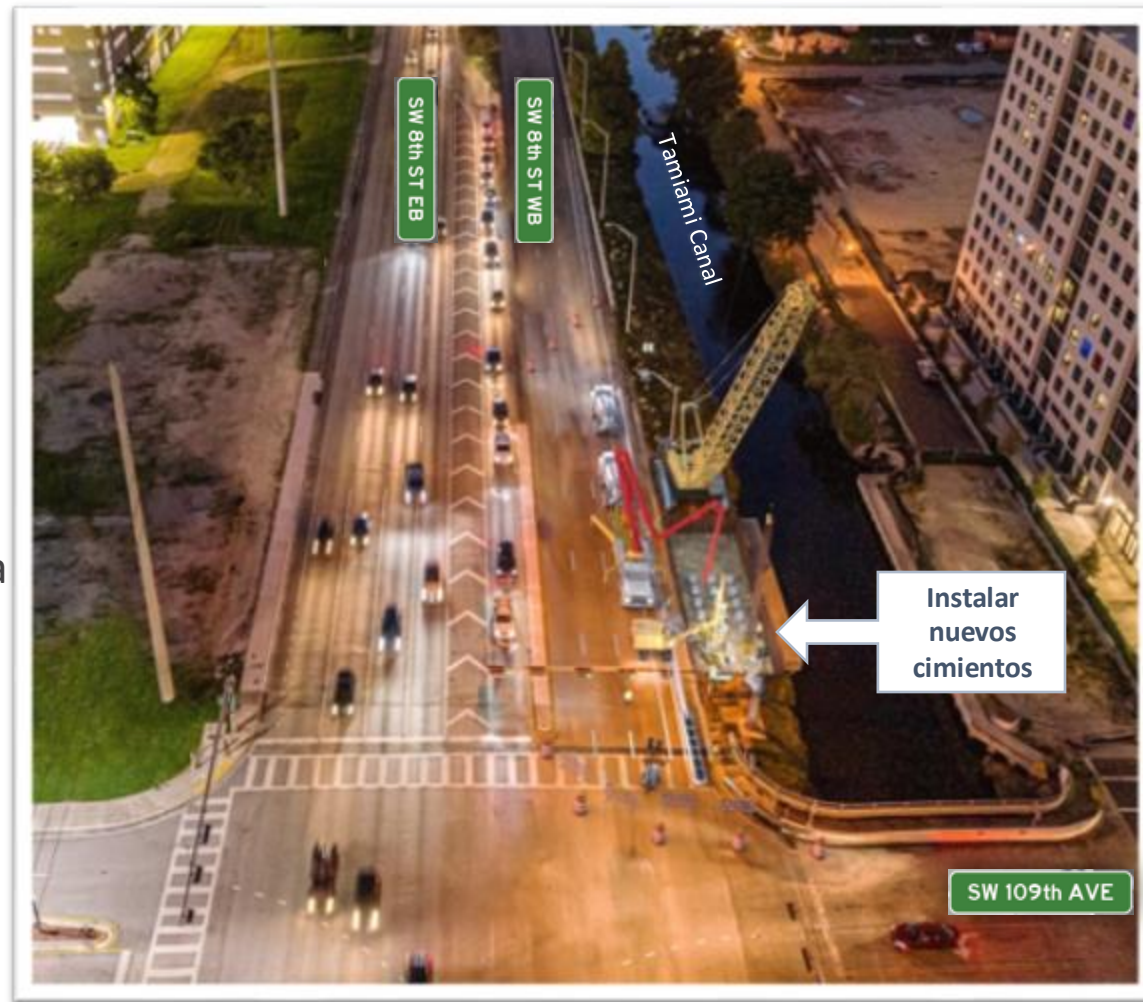
Fase 1

- Modificación del acceso peatonal existente entre FIU y la ciudad de Sweetwater
- Cambiar los carriles de circulación hacia el sur en la Calle 8 del suroeste en dirección este y oeste
- Eliminación de la columna de cemento existente
- Instalación de nuevas cimentaciones



Fase 2

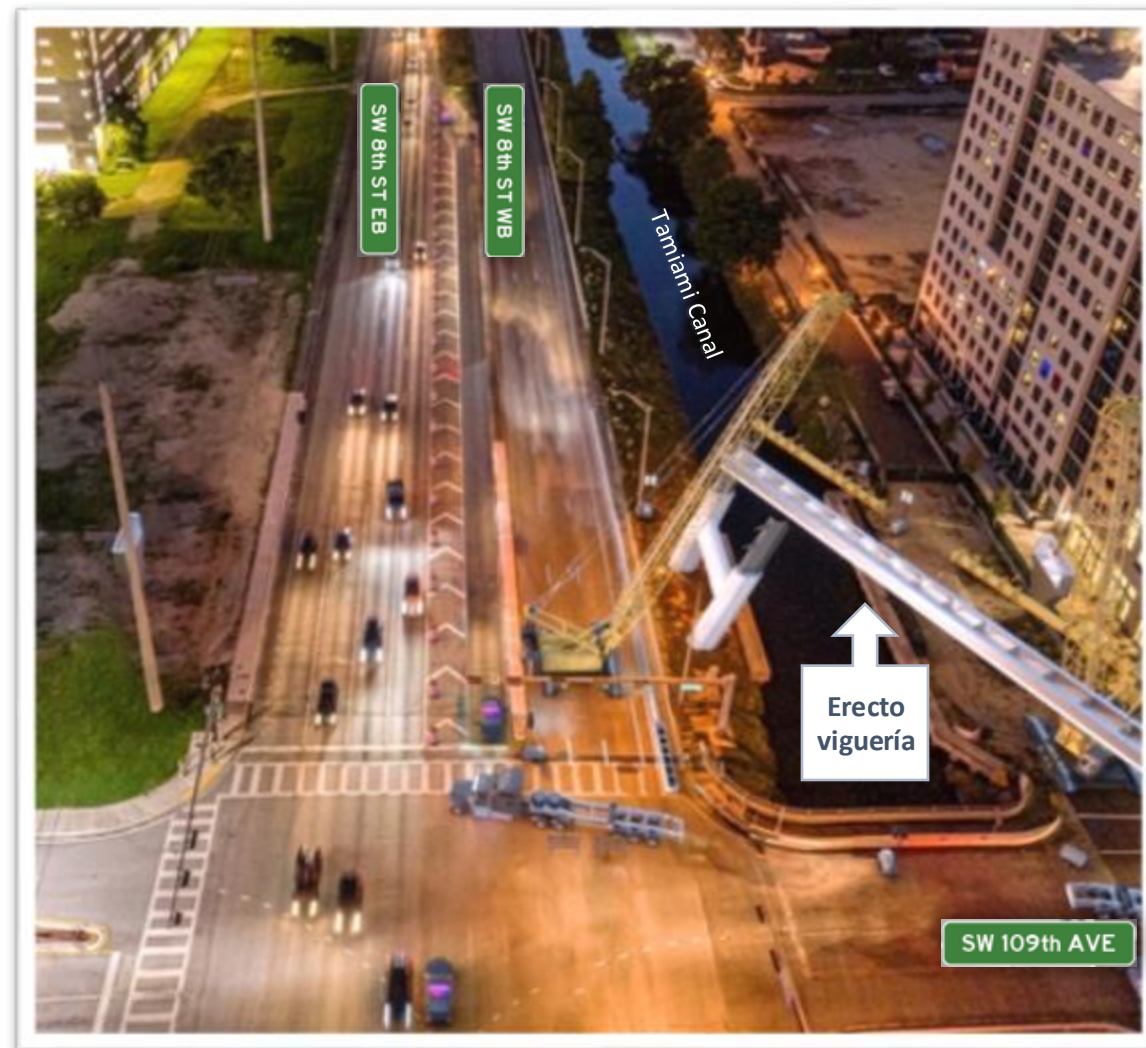
- Construcción de estructuras de soporte de puentes en las plazas norte y sur



QUÉ ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN

► Fase 3

- Cierre de la Calle 8 del suroeste y la Avenida 109 del suroeste en dirección oeste y desvío del tráfico
- Cierre del carril de giro a la izquierda de Calle 8 del suroeste en dirección este hacia la Avenida 109 del suroeste en dirección norte
- Los carriles de paso de Calle 8 del suroeste en dirección este permanecerán abiertos
- Montaje de vigas de acero sobre el canal



QUÉ ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN



Fase 4

- Cierre total de ambas direcciones en Calle 8 del suroeste y desvío del tráfico
- Montaje de vigas de acero sobre Calle 8 del suroeste



QUÉ ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN

► Fase 5

- Cierre total de ambas direcciones en Calle 8 del sureste y desvío del tráfico
- Vertido de cubierta de hormigón
- Montaje de columnas de puentes



QUÉ ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN

► Fase 6

- Cierre total de ambas direcciones en Calle 8 del suroeste y desvío del tráfico
- Construcción de barandillas y marquesinas
- Instalación de tirantes puente





QUÉ ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN



Velocidad publicada:

Los límites de velocidad existentes para la Avenida 109 del suroeste permanecerán en 30 mph y los límites de velocidad para la Calle 8 del suroeste se reducirán a 40 mph a través de la zona de trabajo durante la duración del proyecto



Polvo:

El contratista deberá regar y barrer para minimizar el polvo relacionado con la construcción



Ruido y vibraciones:

Se debe esperar algo de ruido durante las horas de construcción permitidas. El monitoreo de vibraciones se realizará durante ciertas actividades laborales.



Acceso:

Se mantendrá el acceso a FIU, negocios y residencias



COMUNICACIÓN DE INFORMACIÓN DEL PROYECTO

- Especialista dedicado a alcance comunitario las 24 horas del día, los 7 días de la semana
- Comunicación de información del proyecto:
 - Folletos informativos sobre la construcción
 - Notificación puerta a Puerta
 - Envíos postales
 - Puesto de información emergente
- Reuniones comunitarias con las partes interesadas, según sea necesario o solicitado
- <http://www.southflroads.com/>
 - Información disponible sobre cierre de carriles y desvíos
- Actualización semanal del proyecto, e-blasts y redes sociales:
 - Instrucciones detalladas de desvío y mapas
 - Proporcionar información actualizada sobre las operaciones de trabajo en curso
- **Coordinar las actividades de trabajo y los cierres de carreteras con las agencias clave y los municipios:**
 - Condado de Miami-Dade
 - Feria & Exposición
 - Administración Federal de Carreteras
 - Ciudad de Sweetwater
 - Universidad Internacional de Florida



INFORMACIÓN DE CONTACTO

PARA MÁS INFORMACIÓN:

Especialista en Alcance Comunitario
Jeff Baquedano



(786) 510-6113



Jeff.Baquedano@dot.state.fl.us



www.southflroads.com

Descarga la presentación en:

<https://www.fdotmiamidade.com/current-projects/south-miami-dade/sr-90-us-41sw-8-st-at-sw-109-ave-pedestrian-bridge-replacement-project.html>



OBJETIVO ES

CERO

MUERTES Y LESIONES GRAVES

A graphic of a target with concentric circles in shades of blue and purple. A purple silhouette of the state of Florida is positioned over the target, with its right side pointing towards the bullseye.