

HOJA DE DATOS DE CONSTRUCCIÓN

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA FLORIDA



Instalación de sistemas de advertencia y detección de conductores en sentido contrario en 15 rampas en todo el condado de Miami-Dade

Número de identificación: 446947-3-52-01

ALCANCE DEL FDOT

FDOT está comprometido en garantizar que la infraestructura estatal sea de utilidad para residentes, negocios y visitantes para cumplir las expectativas de transportes actuales y futuras. Las áreas clave incluyen seguridad, resiliencia, cadena de suministro, tecnología y desarrollo de la fuerza laboral. Los siguientes beneficios están incluidos en este proyecto:

COMUNIDAD

- Mejorar la seguridad y la movilidad para todos los residentes y visitantes del condado de Miami-Dade.

SEGURIDAD

- Instalar sistemas de detección de conducción en sentido contrario en varias rampas de salida a lo largo de SR 826/Palmetto Expressway, SR 9A/I-95, SR 93/I-75, SR 112/I-195/ Julia Tuttle Causeway y SR 856/William Lehman Causeway.
- Instalar marcas reflectantes en relieve sobre el pavimento en varias ubicaciones para mejorar la visibilidad.
- Reducir accidentes, lesiones y muertes en el Sistema de Carreteras Estatales

RESILIENCIA

- Repavimentar y repintar las rampas de salida de la autopista para preservar la vida útil de la carretera.

TECNOLOGÍA

- Instalar Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) para la detección de: conducción en sentido contrario, que incluyen:
 - Un sistema de cámaras y computadoras que detecta vehículos que circulan en la dirección equivocada.
 - Señalización mejorada de sentido contrario con diodos emisores de luz (LED) para alertar a los conductores en tiempo real.
 - Un sistema de notificación que alerta al Centro de Gestión del Transporte SunGuide (TMC) cuando se detecta un vehículo en sentido contrario para informar a las autoridades.

DESARROLLO DE LA FUERZA LABORAL

- Este proyecto crea oportunidades para contratistas, lo que genera beneficios económicos positivos en la comunidad

INFORMACIÓN SOBRE CIERRE DE CARRILES

El trabajo se realizará en fases para reducir los efectos de la construcción en la comunidad. Los carriles de circulación y las aceras estarán cerrados durante las horas de menor tráfico en días sin eventos. Las horas de menor tráfico son:

- 9 p.m. a 5:30 a.m., de domingo a jueves por la noche
- 11 p.m. a 7 a.m., viernes y sábado por la noche

El acceso a los negocios y residencias se mantendrá. La información sobre los cierres de carriles se publicará semanalmente en el sitio web del departamento, www.southflroads.com.

CONTACTO

FDOT Especialista de Alcance Comunitario

Aliyah Gomez | Aliyah.Gomez@dot.state.fl.us | 786-774-9714

SÍGANOS



SOUTHFLROADS.COM

Escanee el código QR para mas información.



SIEMPRE PONGA LA SEGURIDAD PRIMERO

Por su seguridad y la seguridad de los demás, tenga cuidado al conducir, caminar o andar en bicicleta por cualquier zona de construcción. Para obtener información sobre el tráfico en tiempo real, visite: www.fl511.com

DURACIÓN

Abril de 2025 - Principios de 2027

COSTO DEL PROYECTO

\$4.9 millones

ÁREAS DEL PROYECTO

Condado de Miami-Dade

Nota: Las fechas son sujetas a cambios.

QUÉ ESPERAR

El trabajo se realizará en fases para reducir los efectos en la comunidad. Los cierres de carriles temporales pueden afectar el tráfico durante las horas no pico y en días sin eventos. Todos los desvíos se establecerán con señalización clara. Se mantendrá el acceso a propiedades adyacentes. La información sobre cierres de carriles se publicará semanalmente en el sitio web del departamento, www.southflroads.com.

