



Carretera Estatal 5/US 1

Puente Long Key

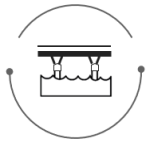
Sobre el Canal Long Key (Puente #900094) Estudio de Desarrollo del Proyecto y Medio Ambiente (PD&E)
FPID 448206-1-22-01 | ETDM 14451
Condado de Monroe, FL

Boletín 2: otoño 2023

El Departamento de Transporte de Florida (FDOT) está llevando a cabo un Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E) a lo largo de la Carretera Estatal 5/US 1/Overseas Highway sobre el Canal Long Key. La ubicación del proyecto es el Puente Long Key (No. 900094), que lleva la Carretera Estatal 5/US 1/Overseas Highway sobre el canal Long Key. El puente está ubicado en los Cayos de la Florida en el condado de Monroe. Situado en los Cayos intermedias, a medio camino entre Miami y Cayo Hueso, el puente conecta Conch Key con Long Key. El Puente Long Key, también conocido como el Puente Dante B. Fascell, es parte de las 110 millas de la Carretera Escénica Nacional de los Cayos de la Florida y la Carretera All-American. Es el segundo puente más grande de la Carretera Estatal 5/US 1/ Overseas Highway después del Puente de Siete Millas. El puente Long Key fue construido en 1981 paralelo al viaducto Long Key, que transportó el Ferrocarril Overseas desde 1907 hasta 1935. El viaducto de Long Key se dejó de usarse después del huracán de 1935 y fue reutilizado como camino de bicicletas y muelle de pesca como parte del Florida Keys Overseas Heritage Trail.

¿POR QUÉ ES NECESARIO ESTE ESTUDIO?

El propósito principal y la necesidad de este proyecto es evaluar el reemplazo del Puente Long Key para:



Abordar las Deficiencias del Puente



Evaluar las Necesidades de Capacidad y Seguridad



Evaluar la Movilidad



Mejore la Evacuación y la Respuesta de Emergencia

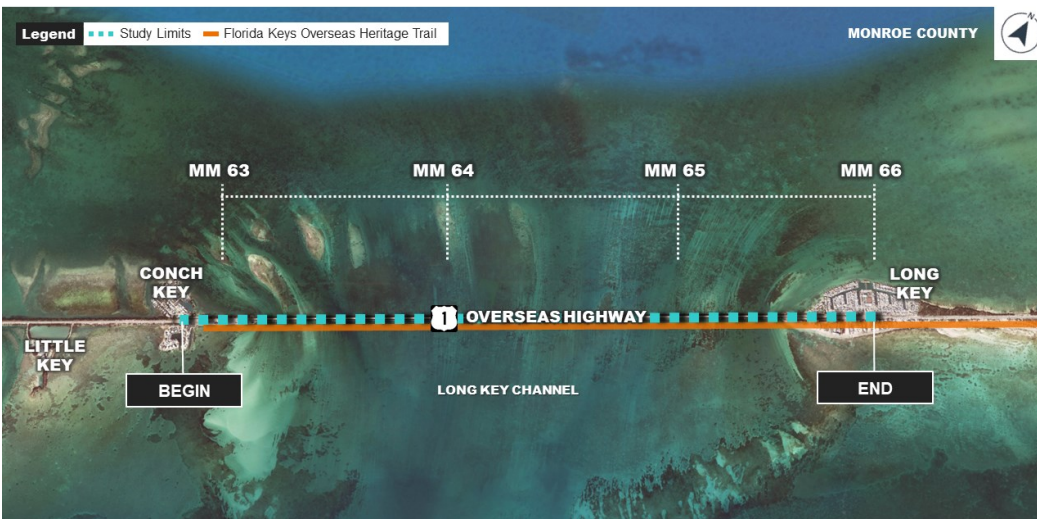


Evaluar las Necesidades de Bicicletas y Peatones

Además, el proyecto evaluará mejorar la movilidad general del área manteniendo una importante conexión regional, satisfaciendo la demanda de tráfico y mejorando la conectividad multimodal.

LÍMITES DEL PROYECTO

Carretera Estatal 5/US 1/Overseas Highway desde el sur de N. Conch Avenue hasta el norte de Pelican Court (MM 66), una distancia de aproximadamente 3.1 millas.



La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por el FDOT de conformidad con 23 U.S.C. § 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 26 de mayo de 2022, y ejecutado por la Administración de Carreteras de Florida (FHWA) y FDOT.

<https://www.fdotmiamidade.com/LongKeyBridge.html>

Datos del Puente Long Key



Longitud del Puente: 12,152 pies (2.3 millas)



Carriles de Viaje: Dos carriles de viaje de 12 pies



Arcenes: Los arcenes pavimentados de 6 pies a ambos lados de la carretera también funcionan como carriles para bicicletas no designados



Aceras: No hay aceras existentes

Historia del Puente Long Key

- 1981 Puente Long Key Construido**
El segundo Puente mas grande de la Carretera Estatal 5/US 1/ Overseas Highway después del Puente de Siete Millas.
- 1986 El puente Long Key Comenzó a Corroerse**
- 1994 Comenzó la Rehabilitación del Puente Long Key**
- 2015 Puente Long Key Rehabilitado**
12 muelles trapezoidales de junta de expansión fueron reemplazados mientras el puente estaba en servicio.
- 2019 FDOT realizó un Análisis del Ciclo de Vida para Evaluar la Reparación/Rehabilitación en contraposición a el Reemplazo del Puente Existente**
El reemplazo del puente fue el curso de acción recomendado.
- 2020 FDOT Realizó un Reporte de Inspección de Puentes**
El puente se considera funcionalmente pero no estructuralmente deficiente.
- 2022 Comienza el Estudio de PD&E del Puente Long Key**
Evaluación de una variedad de alternativas que cumplan con el propósito y la necesidad del proyecto mientras considerando los requisitos de ingeniería, los impactos ambientales y comentarios del público.
- 2023 Próximas Reparaciones del Puente Long Key (FM#: 441964-1-52-01)**

¿QUÉ ES UN ESTUDIO PD&E?

Un Estudio PD&E es un estudio integral que evalúa los efectos sociales, económicos y ambientales asociados con las mejoras de transporte propuestas para que FDOT pueda llegar a una decisión sobre el tipo, la ubicación y el diseño conceptual para satisfacer el propósito y la necesidad del proyecto.

Por qué se hace:

- Evaluar la viabilidad del proyecto y los posibles impactos ambientales (recursos naturales, físicos, sociales y culturales)
- Cumplir con las leyes ambientales federales y estatales
- Requerido para asegurar la aprobación regulatoria federal

En qué consiste:

- Realización de ingeniería preliminar
- Evaluar opciones para evitar, minimizar o mitigar los posibles impactos ambientales
- Coordinación con agencias federales, estatales y locales
- Involucrar al público en el desarrollo de proyectos

MANTÉNGASE CONECTADO

La participación pública es un componente crítico del proceso de estudio de PD&E, y lo alentamos a participar y mantenerse involucrado durante todo el proyecto. Visite el sitio web del proyecto con frecuencia para obtener la información más actualizada sobre el estudio PD&E del Puente Long Key. Las reuniones del proyecto, los talleres y las audiencias se anuncian en la página web.

Se solicita la participación pública sin distinción de raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estado familiar.

BAO-YING WANG, P.E.

Gerente de Proyecto

Departamento de Transporte de la Florida

BaoYing.Wang@dot.state.fl.us

BETH BEAM, MS, AICP

Gerente de Consultoría de Proyecto

Stantec

Beth.Beam@stantec.com

VERONICA PAREDES

Especialista de Comunicación de Comunidad

Stantec

vparedes@ardurra.com

¿DÓNDE ESTAMOS?

El estudio PD&E comenzó en agosto de 2022 y se prevé que se complete en agosto de 2025. Después de completar la fase PD&E, la alternativa preferida pasará al diseño y se prevé que la construcción del puente comience a principios de 2027. *El horario está sujeto a cambios.*



..... **Participación Pública Continua**▶

PROCESO DE EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS

El desarrollo de alternativas se basa en la comprensión de las metas, objetivos y limitaciones del proyecto. Esta información ayudó a identificar los criterios utilizados para evaluar las alternativas. Las alternativas desarrolladas cumplen con los criterios de diseño de carreteras y puentes con el objetivo de minimizar los impactos a la comunidad y los entornos naturales y físicos. Las alternativas se desarrollaron con aportes obtenidos durante todo el proceso de estudio del público en general y de agencias gubernamentales federales, estatales y locales.

Recopilación y análisis de datos

Puente, navegación, derecho de paso, costo, tráfico, carretera, drenaje, recursos naturales, físicos, culturales y sociales

Desarrollo de Alternativas

Análisis de carreteras y puentes

Análisis de sección típico

Análisis de tráfico y seguridad

Análisis de Recursos Ambientales

Detección de alternativas

Filtrar alternativas según los criterios del proyecto

- ✓ Alternativa sin acción (o sin compilación)
- ✗ Alternativa de Gestión y Operaciones de Sistemas de Transporte (TSM&O)
- ✗ Alternativa de rehabilitación/repación
- ✓ Alternativas de construcción: Alternativa 1 Existente, Alternativa 2 Este (Atlántico), Alternativa 3 Oeste (Golfo)

Reunión de Alternativas

- **ESTAMOS AQUÍ**
- Alternativas presentadas al público

Refinar Alternativas

Después de la revisión de la Reunión Pública de Alternativas de los comentarios y aportes recibidos, las alternativas pueden perfeccionarse aún más.

Audiencia Pública

Alternativa preferida identificada y presentada al público



instagram.com/MYFDOT_Miami



twitter.com/MyFDOT_Miami



facebook.com/MyFDOTMiami



youtube.com/user/MyFDOTMiami