



**DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE FLORIDA**  
Carretera Estatal (SR) 994/Calle 200 del suroeste/Quail Roost Drive, desde el oeste de la Avenida 137 del suroeste hasta el este de la Avenida 127 del suroeste, condado de Miami-Dade, Florida

**HOJA INFORMATIVA DEL PROYECTO**  
ESTUDIO AMBIENTAL Y DE DESARROLLO DEL PROYECTO (PD&E)

## DESCRIPCIÓN GENERAL

El Departamento de Transporte de Florida (FDOT), Distrito Seis, está realizando un PD&E a lo largo de la SR 994/ Calle 200 del suroeste/Quail Roost Drive, desde el oeste de SW 137 Avenue hasta el este de SW 127 Avenue, condado de Miami-Dade, Florida. Un estudio PD&E es un esfuerzo integrado que involucra análisis de ingeniería y evaluación ambiental, todo realizado en el contexto de un programa de participación pública proactivo y continuo. El estudio busca mejorar la seguridad, la movilidad y las opciones multimodales a lo largo de la zona del proyecto, al mismo tiempo que es sensible a las necesidades e inquietudes de las comunidades circundantes. El enfoque de este proyecto es evaluar minuciosamente las condiciones ambientales y de ingeniería al tiempo que se desarrollan alternativas para dar respuesta al propósito y la necesidad, y evaluarlas de acuerdo con los requisitos de la agencia regulatoria y la opinión de la comunidad.

## CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

El corredor del proyecto se extiende aproximadamente 1.7 millas en territorio no incorporado del condado de Miami-Dade e involucra la ampliación de la SR 994 de dos carriles a cuatro carriles para adaptarse a la futura demanda de tráfico.

El límite de desarrollo urbano del condado de Miami-Dade se encuentra en la Avenida 137 del suroeste (extremo occidental de los límites del estudio). Se han evaluado alternativas multimodales, incluyendo carriles para bicicletas, aceras continuas y pasos de peatones. El propósito del proyecto es proporcionar capacidad adicional al tiempo que se mejora la seguridad en general a lo largo del corredor y se amplía la movilidad.

## ESTADO

Este proyecto se encuentra en la fase de PD&E. Durante esta fase se completa la ingeniería preliminar, así como la preparación de toda la documentación ambiental necesaria para su aprobación y posterior financiamiento. La participación del público en el estudio ambiental y de desarrollo del proyecto (PD&E) es de suma importancia para informar a los ciudadanos sobre el proyecto y ofrecer una oportunidad a los interesados en participar en el desarrollo del proyecto.

*La revisión ambiental, la consultoría y otras acciones que exigen las leyes ambientales federales correspondientes para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por el FDOT de conformidad con el artículo 23 U.S.C. § 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha 26 de mayo de 2022 firmado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y el FDOT.*

*El FDOT solicita la participación del público independientemente de la raza, el color de piel, el origen nacional, la edad, el sexo, la religión, la discapacidad o el estado familiar.*

## UBICACIÓN DEL PROYECTO



- PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO
- PLANEAMIENTO
  - **ESTUDIO AMBIENTAL Y DE DESARROLLO DEL PROYECTO (PD&E)**
  - DISEÑO FINAL DE INGENIERÍA
  - ADQUISICIÓN DE DERECHO DE LA VÍA PÚBLICA
  - CONSTRUCCIÓN
  - MANTENIMIENTO

## CRONOGRAMA

Este estudio de PD&E comenzó en junio de 2021 y su finalización está prevista para febrero de 2025. Una vez finalizada la etapa de PD&E, la alternativa preferida pasará a la etapa final de diseño, que en este momento está programada para completarse en diciembre de 2028.

## FINANCIAMIENTO

El FDOT ha asignado fondos estatales para la fase de diseño. El costo preliminar de construcción del proyecto se estima en \$35 Millones y no se encuentra programado actualmente.

**NÚMERO DE GESTIÓN:**  
FINANCIERA 445804-1-22-01

**NÚMERO DE AYUDA FEDERAL:** TBD  
**NÚMERO DE TOMA DE DECISIONES SOBRE TRANSPORTE EFICIENTE (ETDM):**14429

## MANTÉNGASE INFORMADO

Para más información, comuníquese con Monica Diaz, especialista en alcance comunitario al teléfono 305-573-0089 o por correo electrónico a [monica@iscprgroup.com](mailto:monica@iscprgroup.com).

## SÍGANOS



## VISÍTENOS

[www.southflroads.com/QuailRoostPDE.html](http://www.southflroads.com/QuailRoostPDE.html)





## AUDIENCIA PÚBLICA

Una audiencia pública se llevará a cabo el 15 de julio de 2024 a las 5:30 p.m. El FDOT ofrece dos maneras de participar en la audiencia pública. Las personas interesadas pueden asistir en persona o virtualmente desde un computador, tableta o teléfono celular.

### Participe en persona:

South Dade Regional Library  
10750 SW 211 Street  
Cutler Bay, FL 33189

### Participe virtualmente:

Regístrese en línea en:

<https://attendee.gotowebinar.com/register/4230706778177118042>

Los participantes también pueden llamar al (562) 247-8422; código de acceso: 473-426-246.

El propósito de la audiencia pública es informar sobre las mejoras propuestas; el diseño conceptual; las alternativas consideradas y los posibles beneficios e impactos sociales, económicos y ambientales para la comunidad. La audiencia pública también sirve como un foro oficial para que los miembros del público puedan expresar sus opiniones o inquietudes sobre el proyecto.

### Los documentos del estudio de PD&E estarán disponibles para revisión del público en los siguientes lugares:

South Dade Regional Library, 10750 SW 211 Street, Cutler Bay, FL 33189

Página de internet del proyecto: [www.southflroads.com/QuailRoostPDE.html](http://www.southflroads.com/QuailRoostPDE.html)

## ESTADO DEL PROYECTO

El estudio de PD&E inicio en junio de 2021. Durante el estudio, el equipo del proyecto ha analizado alternativas contando con la opinión del público, partes afectadas y agencias correspondientes. Las alternativas fueron evaluadas basadas en la habilidad de cumplir con el Propósito y Necesidad del proyecto. Una metodología de análisis fue utilizada para identificar las alternativas viables. Criterios cualitativos y cuantitativos fueron establecidos para evaluar los impactos naturales, sociales, culturales y físicos del medio ambiente, así como los costos y constructibilidad de las alternativas. La Alternativa Preferida fue seleccionada en coordinación con las agencias y partes interesadas. Reuniones y talleres públicos se llevaron a cabo a lo largo del proceso. La información de cada reunión pública se puede encontrar en la página de internet del proyecto: [www.southflroads.com/QuailRoostPDE.html](http://www.southflroads.com/QuailRoostPDE.html).

## ALTERNATIVA PREFERIDA

La alternativa preferida propone un carril adicional en ambas direcciones, para un total de dos carriles en cada dirección de tráfico, y un separador central de 16.5 pies con carriles exclusivos de giro a la izquierda en toda la carretera estatal SR 994. Se proponen bordillos y cunetas Tipo F en el exterior de los carriles de circulación y Tipo B en los carriles interiores para maximizar el área disponible para césped y arborización en el separador central.

Esta alternativa también propone aceras con carriles para bicicletas en ambos lados del corredor con el fin de servir a peatones y ciclistas. Se propone una zona de amortiguación mínima de 4.5 pies desde donde termina el bordillo hasta donde comienza el carril de bicicletas. Se propone una zona de amortiguación de 2 pies entre la acera y el carril de bicicletas. La alternativa incluye la instalación de un semáforo en la intersección de Quail Roost Drive y la Avenida 134 del suroeste.



**NÚMERO DE GESTIÓN:**  
FINANCIERA 445804-1-22-01

**NÚMERO DE AYUDA FEDERAL:** TBD

**NÚMERO DE TOMA DE DECISIONES  
SOBRE TRANSPORTE EFICIENTE  
(ETDM):**14429

### MANTÉNGASE INFORMADO

Para más información, comuníquese con Monica Diaz, especialista en alcance comunitario al teléfono 305-573-0089 o por correo electrónico a [monica@iscprgroup.com](mailto:monica@iscprgroup.com).

### SÍGANOS

@MYFDOT\_Miami  
 @MyFDOTMiami  
#quailroostPDE

### VISÍTENOS

[www.southflroads.com/QuailRoostPDE.html](http://www.southflroads.com/QuailRoostPDE.html)

