



Carretera Estatal 5/US 1/Overseas Highway Puente de las Siete Millas

Estudio de Desarrollo del Proyecto y Medio Ambiente (PD&E)

Little Duck Key (justo al sur de la milla 40) hasta Knights Key (justo al norte de la milla 47)

Número de Gestión Financiera: 448207-1-22-01 | ETDM 14513

BOLETÍN | PRIMAVERA 2024

El Puente de las Siete Millas (No. 900101) es un símbolo icónico de los Cayos y del estado de la Florida. El FDOT está llevando a cabo un estudio de Desarrollo del Proyecto y Medio Ambiente (PD&E) a lo largo de la Carretera Estatal 5/US 1/Overseas Highway Puente de las Siete Millas sobre el canal Moser. Los límites del estudio se extienden desde Little Duck Key (justo al sur de la milla 40) hasta Knights Key (justo al norte de la milla 47), aproximadamente 7,5 millas, en la ciudad de Marathon y el condado de Monroe. El Puente de las Siete Millas se construyó en 1982 y ha sido sometido a varias rehabilitaciones a lo largo de los años, con la rehabilitación final programada para finales del 2025. La Carretera Estatal 5/US 1/Overseas Highway es la única ruta de entrada y salida para los cayos más al sur y transporta tráfico desde Cayo Hueso hacia la península, sirviendo también como ruta de evacuación de emergencia.

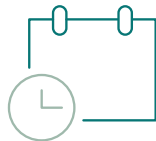
Participe en la reunión pública de lanzamiento

Con el inicio del estudio PD&E, el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) lo invita a una reunión pública de lanzamiento para presentar a la comunidad y a los funcionarios locales el proyecto y al equipo de estudio. Esta será la primera de muchas oportunidades de participación para conocer el proyecto y compartir comentarios.

Hablaremos sobre:

- *El propósito y la necesidad del estudio*
- *Las consideraciones ambientales y de ingeniería*
- *El cronograma del proyecto*
- *Comentarios y preguntas de los participantes*

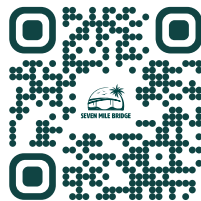
Esta reunión se llevará a cabo en un formato híbrido para que los participantes puedan asistir en persona o virtualmente o ver la transmisión en MCTV/76. La misma información será presentada y compartida para todos los formatos.



Fecha: Jueves 16 de Mayo del 2024
Hora: 5:30-7:30 p.m.

Marathon Government Center
2798 Overseas Highway, Segundo piso,
Marathon, FL 33050

Opción telefónica: llame marcando (631) 992-3221;
código de acceso: 751-806-642



Regístrese para la reunión virtual:

www.bit.ly/SevenmileBridgePublicKickoffMeeting

Esta sección de la Carretera Estatal 5/US 1/Overseas Highway está incluida en el Programa America's Byways de la Administración Federal de Carreteras como una carretera panorámica, que conecta los Cayos de la Florida con la península de la Florida.

Dato curioso - El Puente de las Siete Millas se construyó en 1982. En ese momento, era el puente de vigas cajón de concreto más largo de los EE. UU.

¿Por qué es necesario este estudio?

El propósito principal de este proyecto es evaluar alternativas para que el Puente de las Siete Millas mejore:



Seguridad



Movilidad para todos los usuarios



Resistencia estructural



Evacuación y respuesta de emergencia

¿Qué es un estudio PD&E? ¿Por qué es necesario?

El estudio PD&E implica una evaluación integral de los posibles efectos sociales, económicos, culturales y ambientales asociados con las propuestas de mejora de transporte, para que FDOT pueda tomar una decisión sobre el tipo, la ubicación, y el diseño conceptual para cumplir con el propósito y la necesidades propuestas del proyecto. FDOT evalúa mejoras en el transporte, incluyendo una alternativa de No-Construcción. Una alternativa de No-Construcción mantendría el puente en su condición actual y serviría como base para comparar con las otras alternativas desarrolladas para el estudio.

¿Por qué es necesario un PD&E?

- Para evaluar la viabilidad del proyecto y los posibles impactos ambientales de la alternativa No-Construcción y otras alternativas desarrolladas (recursos naturales, físicos, sociales y culturales)
- Para cumplir con las leyes federales y ambientales del estado
- Para asegurar la aprobación regulatoria federal y la financiación federal

¿Qué implica?

- Oportunidades para compartir comentarios y hacer preguntas en la reunión pública de lanzamiento, en la reunión de alternativas, y la audiencia pública al final del estudio. También se pueden hacer comentarios y preguntas en la página web del proyecto en www.SevenMileBridge.com
- Realización de ingeniería preliminar
- Evaluar opciones para evitar, minimizar, o mitigar posibles impactos ambientales
- Coordinar con agencias federales, estatales, locales y con las partes interesadas del proyecto.

Límites del proyecto:

Carretera Estatal 5/US 1/Overseas Highway Puente de las Siete Millas sobre el Canal Moser desde justo al sur de la milla 40 (Little Duck Key) hasta justo al norte de la milla 47 (Knights Key), aproximadamente 7,5 millas.

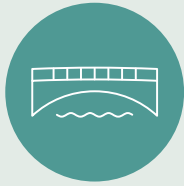


SEVEN MILE BRIDGE



La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por FDOT de conformidad con el Código 23 de los Estados Unidos (USC) § 327 y un Memorando de Entendimiento (MOU) con fecha del 26 de mayo del 2022 y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y FDOT.

Datos del Puente de las Siete Millas:



LONGITUD DEL PUENTE:

35,863-pies

estructura de puente largo



ARCENES:

Seis-pies de ancho

arcenes en ambos lados



CARRILES DE VIAJE:

Dos de 12-pies de ancho

un carril en cada dirección



ACERAS:

no existen aceras en ninguno de los lados del puente ni en los accesos.



Cronograma del proyecto

El estudio PD&E inició en diciembre del 2023 y se prevé que esté completo en diciembre del 2026. Una vez completada, la alternativa preferida del estudio pasará a diseñarse y se prevé que la construcción del puente comience cuando el proyecto reciba financiación. El cronograma está sujeto a cambios.



Metas y objetivos de participación comunitaria

El objetivo principal de la participación comunitaria es informar y educar a las partes interesadas sobre el proyecto del Puente de las Siete Millas y fomentar la participación en las decisiones apropiadas. FDOT se dedica a integrar las siguientes metas y objetivos en el proceso de participación comunitaria:

- ✓ **Diálogo educativo, transparente y centrado en soluciones** - generar conciencia a través de una comunicación regular y consistente.
- ✓ **Participación accesible, inclusiva y culturalmente receptiva** - brindar oportunidades equitativas y accesibles para que la comunidad y las partes interesadas proporcionen comentarios durante todo el proceso de PD&E.
- ✓ **Buscar beneficios para la comunidad y preparación de la industria** - buscar oportunidades para identificar y lograr beneficios de transporte directo para cualquier comunidad desatendida y crear oportunidades en las fases de diseño y construcción del proyecto.
- ✓ **Coordinación, compromiso y alineación de agencias** - involucrarse y coordinar con otras jurisdicciones, departamentos del condado y agencias para lograr una participación comunitaria informada y un proyecto basado en resultados.



El FDOT se compromete a garantizar que la infraestructura del estado sirva a los residentes, empresas y visitantes para satisfacer sus necesidades ahora y en el futuro. Las áreas clave incluyen seguridad, resiliencia, cadena de suministro, tecnología y desarrollo de la fuerza laboral.

Mantente Conectado

La participación pública es un componente crítico del proceso del estudio PD&E, y lo alentamos a participar y permanecer involucrado durante todo el proyecto. Visite la página web del proyecto con frecuencia para obtener la información más actualizada sobre el estudio PD&E del Puente de las Siete Millas. Las reuniones, talleres y audiencias del proyecto se anuncian en la página web.

Se solicita la participación del público sin distinción de raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o situación familiar.

Raul Quintela, P.E.

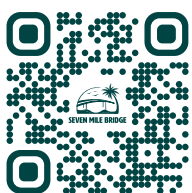
Gerente de proyecto
Departamento de Transporte de la Florida
Raul.Quintela@dot.state.fl.us
(305) 470-5271

Silvia Beltre, P.E.

Consultor de proyectos
Manager, Ardurra
SBeltre@ardurra.com

Maurene Balmaseda

Especialista en información pública, HDR
Maurene.Balmaseda@hdrinc.com



Escanea aquí or visite SevenMileBridge.com para obtener más información sobre el proyecto.

Si quieres mandar un comentario o pregunta, por favor visita:

www.bit.ly/SevenMileBridgeComments

¡Síguenos en nuestras redes sociales!



Síguenos en Twitter/X
@MyFDOT_Miami



Síguenos en Facebook
www.facebook.com/MyFDOTMiami



Síguenos en Instagram
@myfdot_miami



Síguenos en YouTube
@MyFDOTMiami