

HOJA DE DATOS DE CONSTRUCCIÓN

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA FLORIDA



Carretera Estatal (SR) 916/Calle 135 del noroeste/Calle 136 del noroeste desde el oeste de la avenida 30 del noroeste hasta el este de la avenida 27 del noroeste

Números de identificación: 447805-1-52-01/02

ALCANCE DEL FDOT

FDOT está comprometido en garantizar que la infraestructura estatal sea de utilidad para residentes, negocios y visitantes para cumplir las expectativas de transportes actuales y futuras. Las áreas clave incluyen seguridad, resiliencia, cadena de suministro, tecnología y desarrollo de la fuerza laboral. Los siguientes beneficios están incluidos en este proyecto:

COMUNIDAD

- Mejoras de cruces peatonales en las siguientes intersecciones:
 - Calle 135 del noroeste y la avenida 27 del noroeste
 - Calle 135 del noroeste y la avenida 30 del noroeste
 - Opa-locka Boulevard y la avenida 27 del noroeste
- Mejoras de drenaje a lo largo de los límites del proyecto
- Actualizar señales y signos peatonales

SEGURIDAD

- Mover la entrada a Opa-locka Boulevard vía oeste más hacia el oeste para mejorar la seguridad de la carretera
- Agregar señales de zona escolar y franjas en el pavimento
- Mejora de la barandilla para peatones en la avenida 27 del noroeste en dirección norte y sur adyacente al Canal de Opa-locka
- Reconstrucción de aceras y rampas peatonales en varias ubicaciones

RESILIENCIA

- Repavimentación de la carretera e instalación de nuevas franjas en el pavimento para preservar la utilidad de la carretera
- Mejorar el drenaje en el área para evitar problemas en el futuro y mejorar las condiciones existentes de la carretera

CADENA DE SUMINISTRO

- Agregar un carril adicional de giro a la izquierda en dirección este en la calle 135 del noroeste y la avenida 27 del noroeste para asegurar el flujo de tráfico en la intersección

TECNOLOGÍA

- Agregar equipos de video de detección de vehículos para monitorear el tráfico de la carretera
- Instalar detectores de tráfico en el pavimento para identificar vehículos cuando se acerquen a los semáforos
- Instalar señales para peatones de cuenta regresiva en varias ubicaciones

QUE PUEDE ESPERAR

El trabajo se realizará en fases para reducir los efectos en la comunidad. Los cierres de carriles temporales pueden afectar el tráfico durante las horas no pico. Todos los desvíos se establecerán con señalización clara. Se mantendrá el acceso a las propiedades adyacentes.



SIEMPRE PONGA LA SEGURIDAD PRIMERO

Por su seguridad y la seguridad de los demás, tenga cuidado al conducir, caminar o andar en bicicleta por cualquier zona de construcción. Para obtener información sobre el tráfico en tiempo real, visite: www.fl511.com

DURACIÓN

Junio 2024 - Primavera 2025

COSTO DE CONSTRUCCIÓN ACTUAL

\$3.3 Millones

AREAS DEL PROYECTO

Ciudad de Opa-locka
Condado de Miami-Dade
Nota: Fechas sujetas a cambios.

INFORMACIÓN SOBRE CIERRE DE CARRILES

El trabajo se realizará en fases para reducir los efectos de la construcción. Los carriles pueden estar cerrados durante estas horas:

- 9 a.m. a 3:30 p.m., durante el día
- 8:30 p.m. a 6:30 a.m., durante la noche

Se mantendrá el acceso a comercios y residencias. La información sobre cierres de carriles se publicará semanalmente en el sitio web del departamento, www.southflroads.com.



CONTACTO

FDOT Especialista de Alcance Comunicatario Miranda Brito
Miranda.Brito@dot.state.fl.us. | 7786-774-9714

SÍGANOS



SOUTHFLROADS.COM

Escanea el código QR para mas información.

