



HOJA DE DATOS

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte de Florida (FDOT) ha iniciado el Proyecto de Mejora de Rampas SR 9A/I-95 y el Proyecto de Rehabilitación del Puente Elevado de la SR 913/Rickenbacker Causeway en el Condado de Miami-Dade. Estos proyectos son dos de tres proyectos distintos en las mismas áreas. Se espera que la construcción del Proyecto de Carretera SR 913/SW y SE 26 comience en el verano de 2024. Puede encontrar más información sobre todos los proyectos a continuación:

Proyecto de Mejora de Rampa de la Carretera Estatal (SR) 9A/I-95

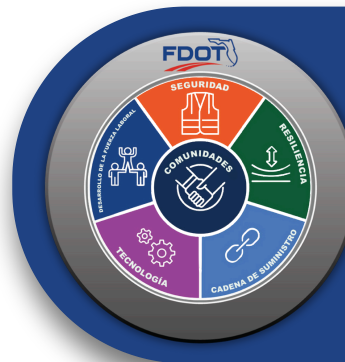
- Carretera Estatal (SR) 9A/I-95 Rampas en Rickenbacker Causeway y Carretera 25 del suroeste
FIN: 443896-1-52-01
- Carretera Estatal (SR) 9A/I-95 Rampas en Calle 8 del suroeste y Calle 7 del suroeste
FIN: 443894-1-52-01
- Carretera Estatal (SR) 9A/I-95 hombro de autopista desde US 1/S Dixie Highway hasta Calle 8 del suroeste
FIN: 443942-1-52-01
- Carretera Estatal (SR) 970/SR 5/Rampas Distribuidor desde Avenida South Miami hasta Avenida 2 del suroeste
FIN: 443890-1-52-01

Proyecto de Rehabilitación del Puente Elevado de la Carretera Estatal (SR) 913/Rickenbacker Causeway

- Carretera Estatal (SR) 913/Rickenbacker Causeway puente en dirección oeste hacia SR 9A/I-95 en dirección norte y SR 5/US 1/S Dixie Highway en dirección sur
FIN(s): 444801-1-52-01 y 444802-1-52-01

Proyecto de la Carretera Estatal (SR) 913/Carretera 26 Sureste y Suroeste

- Carretera Estatal (SR) 913/Carretera 26 sureste y suroeste desde Avenida 1 del suroeste hasta Rickenbacker Causeway
FIN(s): 445995-1-52-01 y 445995-1-52-02



FDOT se compromete a priorizar la seguridad, resiliencia, cadena de suministro, tecnología y la gestión de fuerza laboral para la infraestructura del estado, alineándose con las visiones comunitarias y abordando las necesidades de transporte.



Mejorar la seguridad a través de mejoras en carreteras y un carril dedicado para bicicletas, asegurando un flujo de tráfico continuo en conexiones vitales.



La instalación de señales, barandillas y pasos peatonales con alto énfasis mejora las intersecciones, contribuyendo a una red de transporte más segura y segura.



La resiliencia a largo plazo se logra mediante la modificación de estructuras de drenajes pluviales y la extensión de la vida de la infraestructura crítica, preparándose para desafíos futuros.



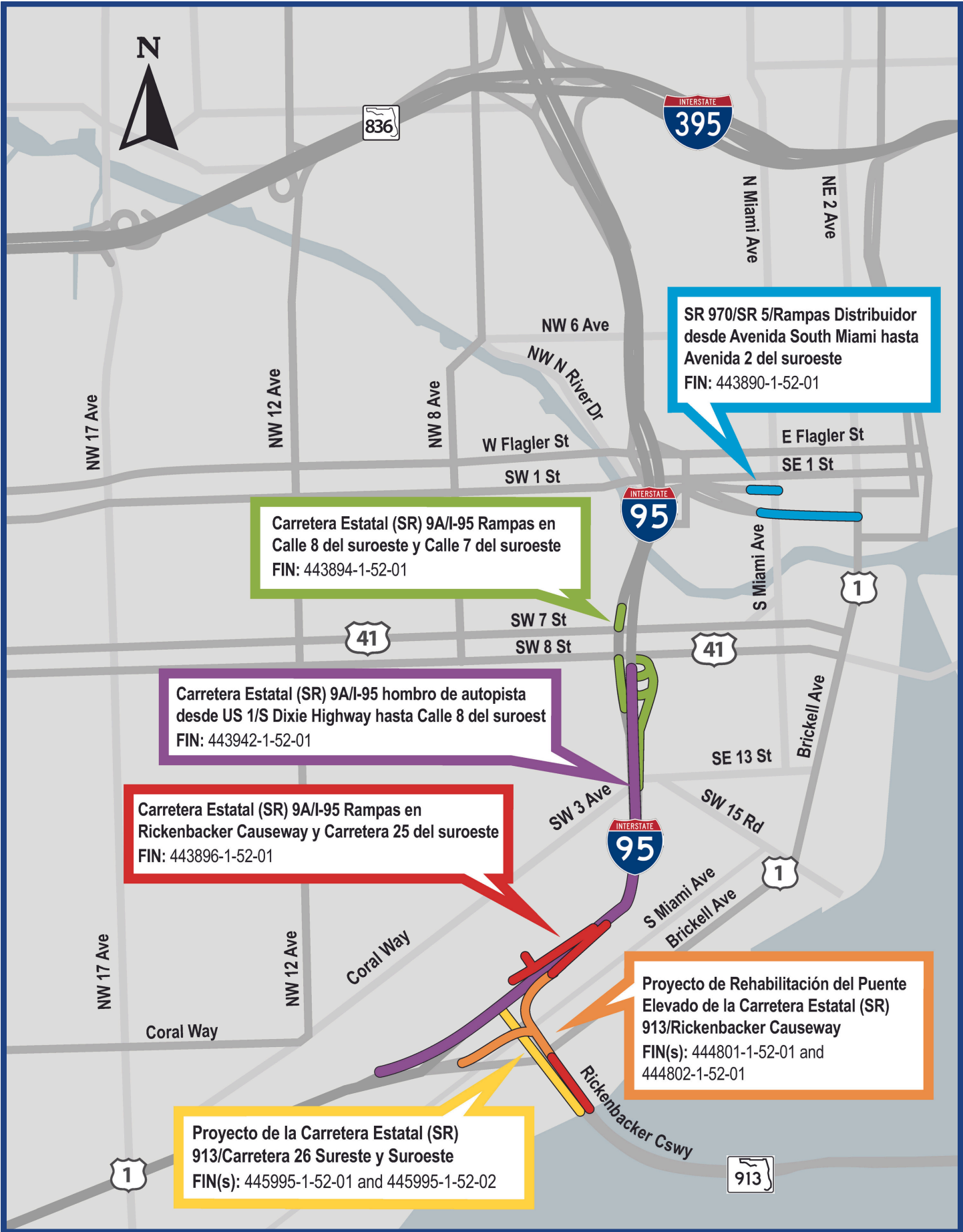
La inversión en carreteras facilita el movimiento de mercancías, sirviendo a los residentes y contribuyendo a una cadena de suministro robusta y eficiente.



Los Sistemas de Transporte Inteligente son tecnologías modernas que mejoran la eficiencia de la infraestructura y la seguridad peatonal.



Colaborar con contratistas y empresas de ingeniería para reclutar a personas diversas fomenta el crecimiento de la fuerza laboral en comunidades locales dentro de la industria del transporte.



Proyecto de Mejora de Rampa de la Carretera Estatal (SR) 9A/I-95

TRABAJO POR REALIZAR

- Ampliación de la rampa desde la salida de I-95 en dirección sur hacia la Carretera 26 del suroeste
- Instalación de un nuevo semáforo en la Carretera 25 del suroeste
- Instalación de medidas contra dirección equivocada, balizas de destello rápido y equipo de detección de video de tráfico en semáforos
- Reemplazo de pavimento en entradas y salidas de rampa y aproximaciones de puente
- Modificación de estructuras de drenaje y reemplazo de aceras dañadas y bordillos
- Actualización de señales, iluminación, señalización y marcas de pavimento
- Repavimentación de la carretera e instalación de nuevas franjas en el pavimento



CALENDARIO DEL PROYECTO
Febrero de 2024 - primavera de 2025



COSTO DEL PROYECTO
\$12.3 millones

Proyecto de Rehabilitación del Puente Elevado de la Carretera Estatal (SR) 913/Rickenbacker Causeway

TRABAJO POR REALIZAR

- Limpieza y pintura de estructuras de puente de acero
- Reemplazo de partes de la plataforma del puente de concreto en las rampas hacia la I-95 en dirección norte y US 1 en dirección sur
- Reemplazo de juntas de expansión del puente
- Reemplazo de marcas de pavimento y marcadores reflectantes de pavimento



CALENDARIO DEL PROYECTO
Febrero de 2024 - principios de 2025



COSTO DEL PROYECTO
\$3.9 millones

Proyecto de la Carretera Estatal (SR) 913/Carretera 26 Sureste y Suroeste

TRABAJO POR REALIZAR

- Construcción de un carril para bicicletas desde la Avenida 1 del suroeste hasta la Avenida South Miami
- Modificación de estructuras de drenaje de aguas pluviales
- Ampliación de la acera en el lado norte de la carretera
- Instalación de pasos peatonales con énfasis mejorado en diversas ubicaciones
- Actualización de señales peatonales en la Avenida South Miami y la Avenida Brickell
- Actualización de rampas peatonales, señalización y marcas de pavimento
- Repavimentación de la carretera e instalación de nuevas franjas en el pavimento



CALENDARIO DEL PROYECTO
verano de 2024 - primavera de 2025



COSTO DEL PROYECTO
\$2.4 millones



INFORMACIÓN SOBRE CIERRES DE CARRILES Y DESVIOS

Se permiten cierres y desvíos:

LAS ACTIVIDADES DE TRABAJO DE CONSTRUCCIÓN PUEDEN REQUERIR CIERRES Y DESVIOS ADICIONALES COMO SIGUE:



DURANTE EL DÍA:

9 a.m. a 3:30 p.m.

entre semana y fines de semana en carreteras estatales y locales



DURANTE LA NOCHE:

9 p.m. a 6 a.m.

de lunes a jueves

11 p.m. a 7 a.m.

viernes y sábado

- **Proyecto de Mejora de Rampa de la Carretera Estatal (SR) 9A/I-95**
 - **11 p.m. a 5 a.m.** Viernes y sábado por la noche para trabajos de reconstrucción y drenaje de rampas.
- **Proyecto de Rehabilitación del Puente Elevado de la Carretera Estatal (SR) 913/Rickenbacker Causeway**
 - **8 a.m. a 6 p.m.** Se implementarán cierres de rampas individuales para realizar trabajos de rehabilitación en el puente elevado.
- **Proyecto de la Carretera Estatal (SR) 913/Carretera 26 Sureste y Suroeste**
 - **9 p.m. a 5:30 a.m.** noches de domingo a jueves
 - **Viernes, 11 p.m. a lunes, 5:30 a.m., 5:30 a.m.** Durante operaciones de drenaje.

Tenga en cuenta que este cronograma podría cambiar debido a mal tiempo u otras condiciones inesperadas.

PARA MÁS INFORMACIÓN

Contacte a **Jeff Baquedano, Especialista en Alcance Comunitario.**

☎ (786) 510-6113 ✉ Jeff.Baquedano@dot.state.fl.us

También puede comunicarse con el equipo de los proyectos a continuación.



Escanee el código QR para acceder fácilmente a la información digital del proyecto.

MANTÉNGASE ALERTA

EQUIPO DEL PROYECTO

Proyecto de Mejora de Rampa de la Carretera Estatal (SR) 9A/I-95

Milad Mansouri, *Administrador del Proyecto*

☎ (305) 640-7456 ✉ Milad.Mansouri@dot.state.fl.us

Proyecto de Rehabilitación del Puente Elevado de la Carretera Estatal (SR) 913/Rickenbacker Causeway

John M. Garzia, P.E., *Gerente de Proyecto*

☎ (305) 640-7139 ✉ John.Garzia@dot.state.fl.us

Proyecto de la Carretera Estatal (SR) 913/Carretera 26 Sureste y Suroeste

Ricardo Sargen, P.E., *Administrador del Proyecto*

☎ (305) 640-7426 ✉ Ricardo.Sargen@dot.state.fl.us

CONSEJOS ÚTILES

- > Permita tiempo adicional para llegar a su destino.
- > Obedezca todas las señales y límites de velocidad.

SIEMPRE PONGA LA SEGURIDAD PRIMERO

Por su seguridad y la de los demás, tenga precaución al conducir, caminar o andar en bicicleta alrededor de cualquier zona de construcción.

SEGURIDAD PRIMERO



Visite nuestro sitio web:

www.southflroads.com

Para información de tráfico en tiempo real, visite: www.fl511.com



Síguenos:

[@MyFDOTMiami](https://twitter.com/MyFDOTMiami)



Síguenos:

[@MyFDOT_Miami](https://www.facebook.com/MyFDOT_Miami)



1000 NW 111 Avenida, Miami, FL 33172

Actualizado: mayo de 2024