

# WATCH FOR MOTORCYCLES



## DRIVER TIPS

- 1** After a crash involving a motorcycle, drivers often say, "I didn't see him." Increased awareness of motorcycles will make you more likely to see them.
- 2** Motorcycles are often hidden in blind spots or masked by objects or conditions outside the car (bushes, fences, bridges, the sun, etc.). Take extra time to look for motorcycles.
- 3** Always assume a motorcycle is closer than it appears; its speed and distance is difficult for drivers to judge.
- 4** Don't expect that a motorcyclist will always be able to maneuver out of the way.
- 5** Depending on road conditions, a motorcyclist may take longer to stop. Always allow more following distance behind a motorcycle.
- 6** Motorcyclists often slow down by downshifting or rolling off the throttle, thus not activating the brake light. Allow more following distance, and at intersections anticipate a motorcyclist may slow down without visual warning.
- 7** When you "Watch for Motorcycles," see more than the motorcycle – see the person under the helmet. He or she could be your friend, neighbor, or relative.

Tips adapted from <http://forcardrivers.com/quicktips.html>

# Preste atención a las motocicletas



## CONSEJOS PARA CONDUCTORES

- 1** Luego de un choque que involucra una motocicleta, los conductores con frecuencia dicen: "No lo vi". Tener una mayor conciencia sobre las motocicletas hará que sus probabilidades de verlas sean mayores.
- 2** Las motocicletas con frecuencia quedan ocultas en los puntos ciegos o cubiertas por objetos o condiciones externas al vehículo (arbustos, cercos, puentes, el sol, etc.). Tómese más tiempo para detectar a las motocicletas.
- 3** Siempre considere que una motocicleta se encuentra más cerca de lo que parece; es difícil para los conductores determinar su velocidad y distancia.
- 4** No suponga que el motociclista siempre podrá maniobrar para desviarse del camino.
- 5** De acuerdo con las condiciones de la carretera, un motociclista puede demorar más en detenerse. Deje siempre una mayor distancia de seguridad por detrás de una motocicleta.
- 6** Los motociclistas con frecuencia reducen la velocidad al reducir de marcha o girar el acelerador y no se activa la luz de freno. Deje una mayor distancia de seguridad y, en las intersecciones, prevea que un motociclista puede reducir la velocidad sin realizar ninguna advertencia visual.
- 7** Cuando "preste atención a las motocicletas," no solo mire la motocicleta, vea a la persona que va debajo del casco. Esta persona podría ser un amigo, vecino o familiar.

Consejos adaptados de <http://forcardrivers.com/quicktips.html>